

## Onderzoek naar elektrisch rijden

Hoofdrapportage

# Onderzoekstatistieken

Verstuurde e-mails	972
Afgeronde vragenlijsten	510
Waarvan met open link	0
Laatste deelname	3 nov. 2011 14:35:31
Gemiddelde invultijd	01:05:02

# Vragenlijst

## Vraag 1: Bekend

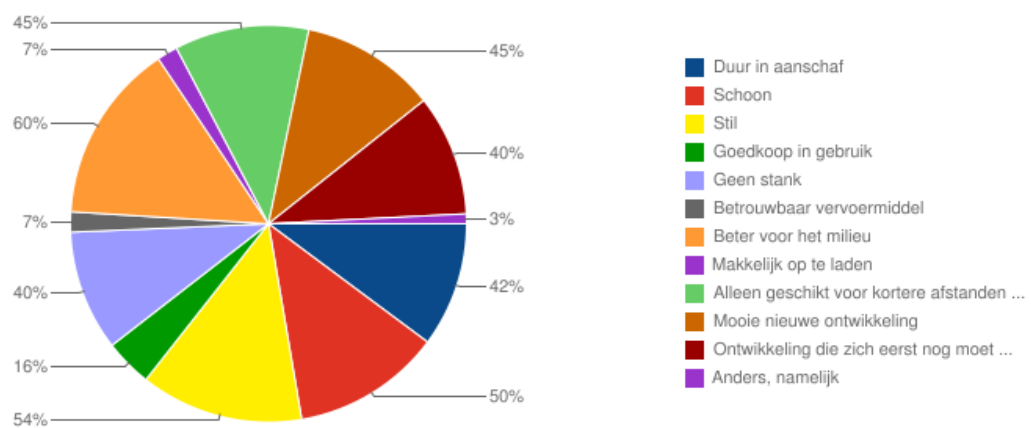
Welkom in de vragenlijst. In hoeverre bent u bekend met elektrische auto's?

Antwoord	Aantal	%
Ik heb er informatie over gelezen/gezien/gehoord	398	78,0 %
Ik heb er weleens een zien staan	180	35,3 %
Ik heb er een (proef)rit in gemaakt	27	5,3 %
Ik heb er zelf één	3	0,6 %
Ik heb nog nooit van elektrische auto's gehoord	20	3,9 %
Totaal	510	100,0 %

## Vraag 2: Typeren

Hoe zou u een elektrische auto typen?

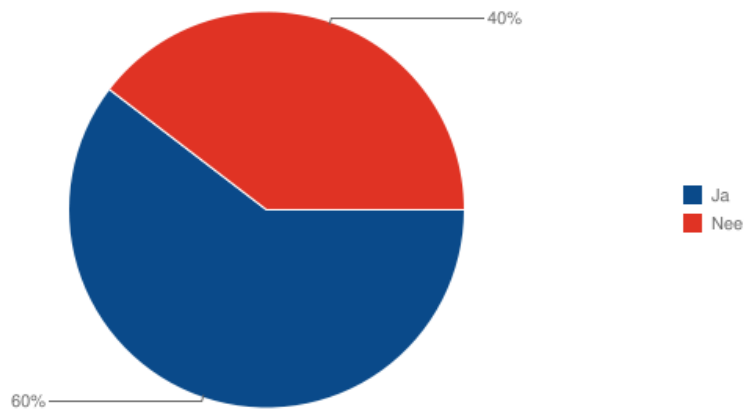
Antwoord	Aantal	%
Duur in aanschaf	204	41,6 %
Schoon	244	49,8 %
Stil	267	54,5 %
Goedkoop in gebruik	78	15,9 %
Geen stank	197	40,2 %
Betrouwbaar vervoermiddel	33	6,7 %
Beter voor het milieu	294	60,0 %
Makkelijk op te laden	34	6,9 %
Alleen geschikt voor kortere afstanden (minder dan 100 km)	220	44,9 %
Mooie nieuwe ontwikkeling	222	45,3 %
Ontwikkeling die zich eerst nog moet bewijzen	198	40,4 %
Anders, namelijk	16	3,3 %
Totaal	490	100,0 %



### Vraag 3: Gemeengoed

Denkt u dat elektrische auto's over 10 jaar tijd gemeengoed zijn?

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Ja	308	60,4 %	60,4 %
Nee	202	39,6 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

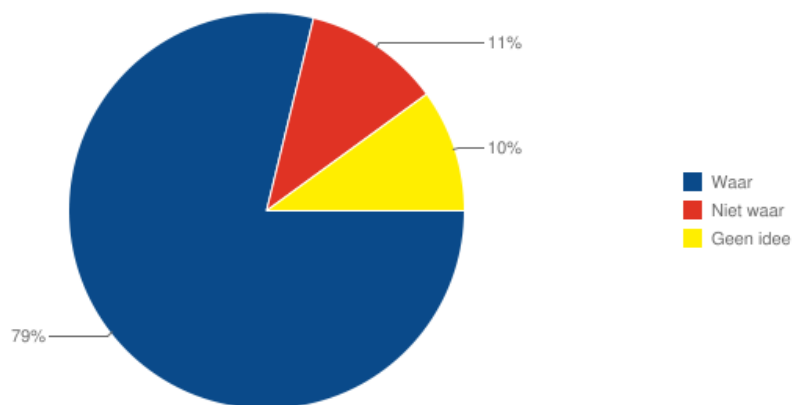


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 1: Is beter voor het milieu dan een gewone auto

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	402	78,8 %	78,8 %
Niet waar	57	11,2 %	90,0 %
Geen idee	51	10,0 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

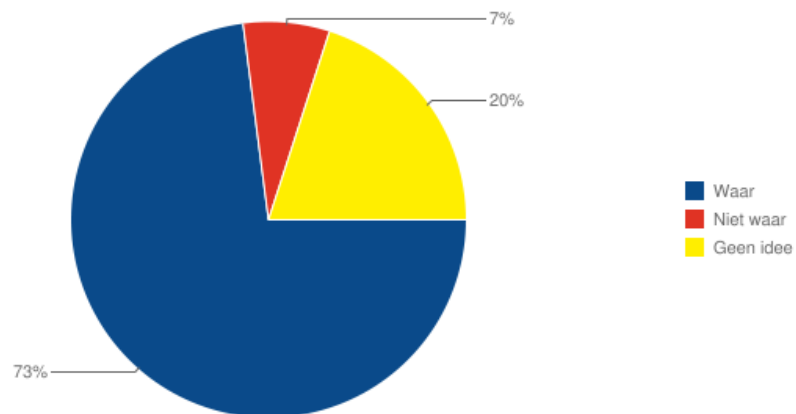


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 2: Is duurder in aanschaf dan een gewone auto

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	372	72,9 %	72,9 %
Niet waar	36	7,1 %	80,0 %
Geen idee	102	20,0 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

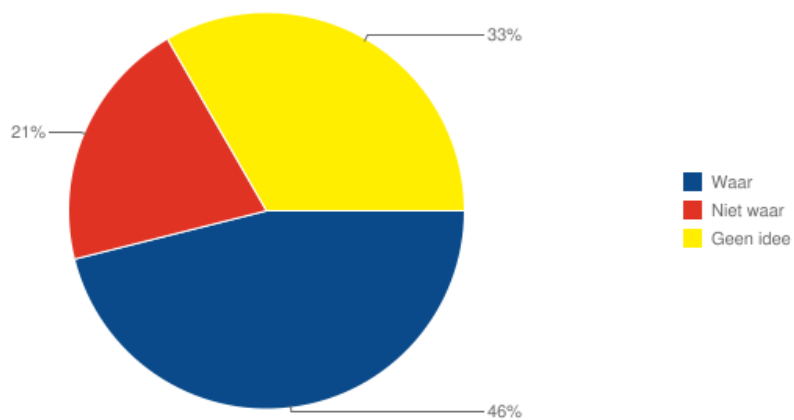


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 3: Is goedkoper in gebruik dan een gewone auto

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	235	46,1 %	46,1 %
Niet waar	105	20,6 %	66,7 %
Geen idee	170	33,3 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



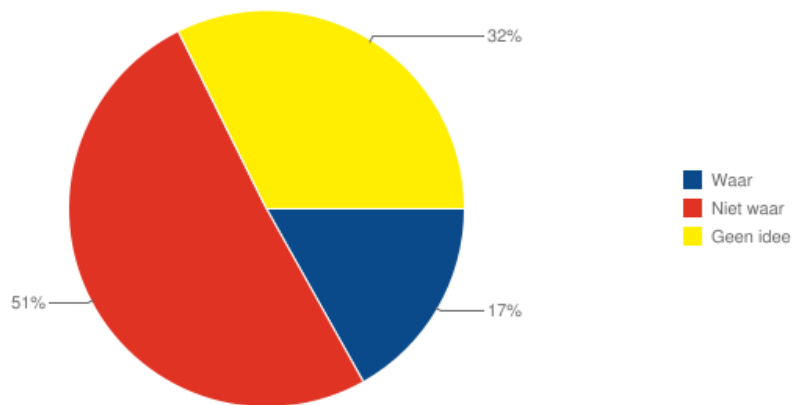


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 4: De afstand die een elektrische auto aan een stuk kan afleggen is meer dan 250 kilometer

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	86	16,9 %	16,9 %
Niet waar	259	50,8 %	67,6 %
Geen idee	165	32,4 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

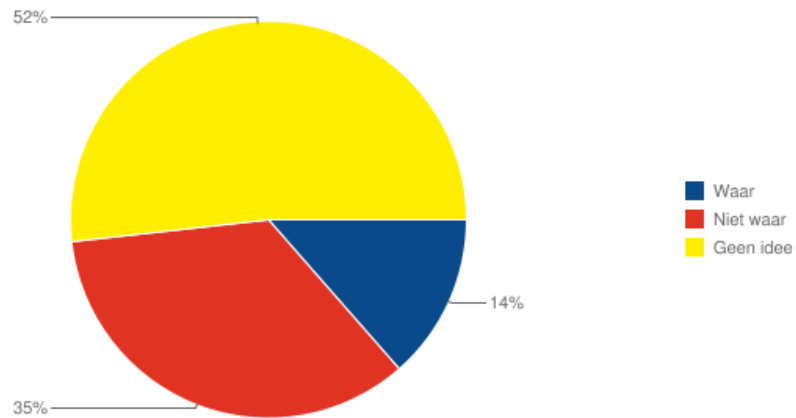


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 5: Vergt meer onderhoud dan een gewone auto

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	69	13,5 %	13,5 %
Niet waar	177	34,7 %	48,2 %
Geen idee	264	51,8 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

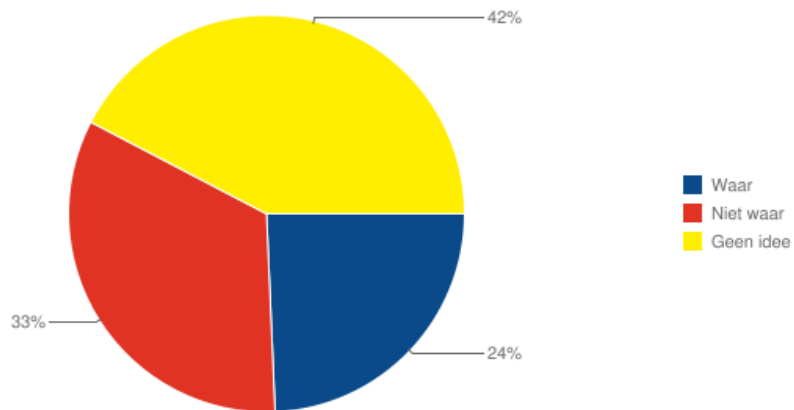


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 6: Het opladen van elektrische auto duurt langer dan 8 uur

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	124	24,3 %	24,3 %
Niet waar	170	33,3 %	57,6 %
Geen idee	216	42,4 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

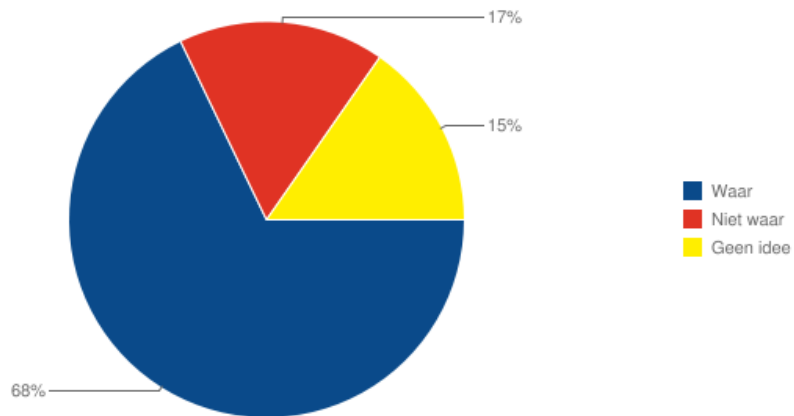


#### Vraag 4: Stellingen

Kunt u aangeven of onderstaande stellingen over elektrisch rijden waar of niet waar zijn?

Stelling 7: Stoot geen co2 uit

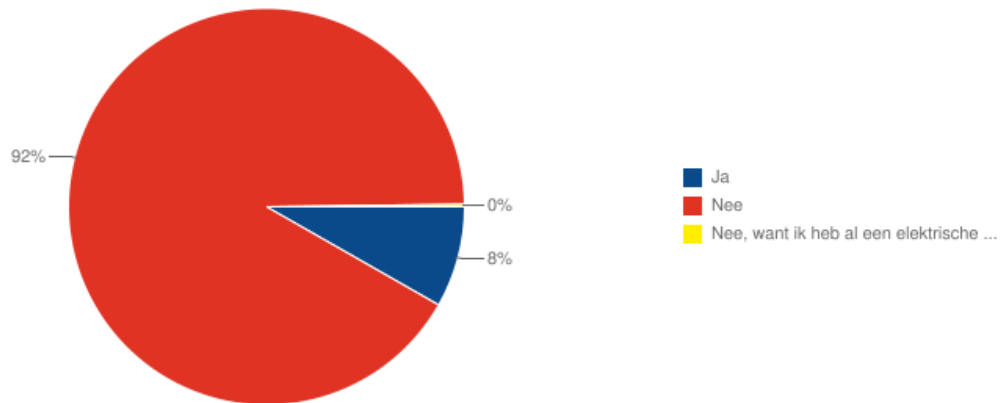
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Waar	346	67,8 %	67,8 %
Niet waar	86	16,9 %	84,7 %
Geen idee	78	15,3 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



### Vraag 5: Aankoopplannen

Bent u van plan binnen nu en vijf jaar een elektrische auto aan te schaffen?

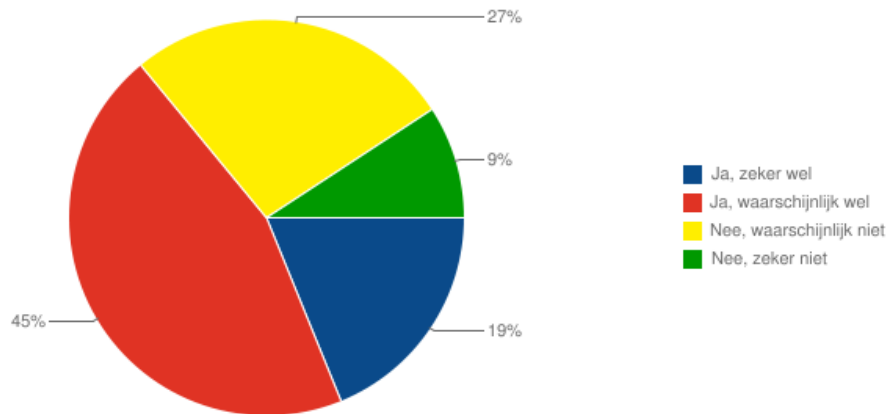
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Ja	42	8,2 %	8,2 %
Nee	467	91,6 %	99,8 %
Nee, want ik heb al een elektrische auto	1	0,2 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



### Vraag 6: Aankoopintentie

Zou u ooit bereid zijn een elektrische auto aan te schaffen, even los van de prijs?

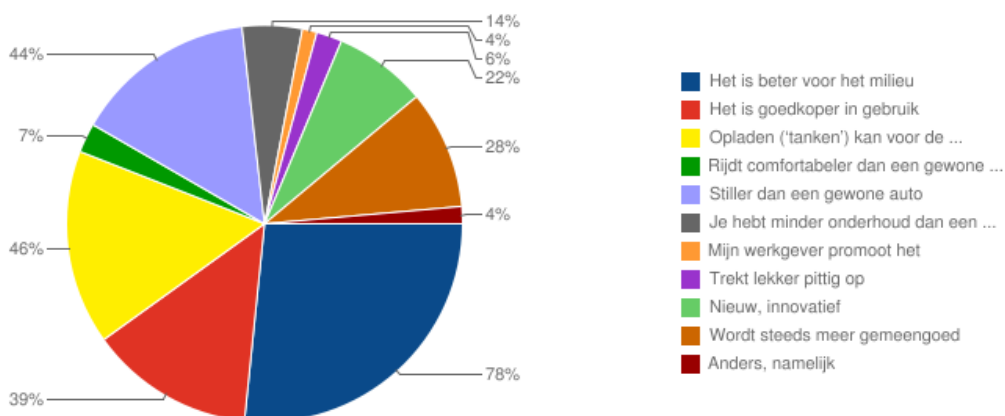
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Ja, zeker wel	88	18,8 %	18,8 %
Ja, waarschijnlijk wel	211	45,2 %	64,0 %
Nee, waarschijnlijk niet	125	26,8 %	90,8 %
Nee, zeker niet	43	9,2 %	100,0 %
Totaal	467	100,0 %	



## Vraag 7: Aankoopmotieven

Wat zijn voor u redenen om te kiezen voor een elektrische auto?

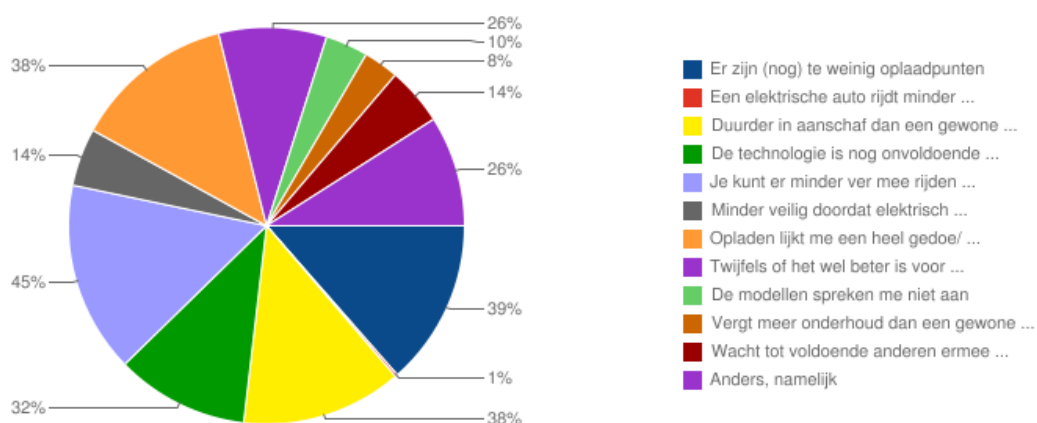
Antwoord	Aantal	%
Het is beter voor het milieu	267	78,1 %
Het is goedkoper in gebruik	135	39,5 %
Opladen ('tanken') kan voor de deur	159	46,5 %
Rijdt comfortabeler dan een gewone auto	24	7,0 %
Stiller dan een gewone auto	149	43,6 %
Je hebt minder onderhoud dan een gewone auto	49	14,3 %
Mijn werkgever promoot het	12	3,5 %
Trekt lekker pittig op	21	6,1 %
Nieuw, innovatief	76	22,2 %
Wordt steeds meer gemeengoed	97	28,4 %
Anders, namelijk	14	4,1 %
Totaal	342	100,0 %



## Vraag 8: Obstakels

Wat zijn voor u redenen om niet te kiezen voor een elektrische auto?

Antwoord	Aantal	%
Er zijn (nog) te weinig oplaadpunten	66	39,3 %
Een elektrische auto rijdt minder comfortabel	1	0,6 %
Duurder in aanschaf dan een gewone auto	64	38,1 %
De technologie is nog onvoldoende ontwikkeld	53	31,5 %
Je kunt er minder ver mee rijden dan een gewone auto	76	45,2 %
Minder veilig doordat elektrisch rijden zo stil is	23	13,7 %
Opladen lijkt me een heel gedoe/ tijdrovende klus	64	38,1 %
Twijfels of het wel beter is voor het milieu	43	25,6 %
De modellen spreken me niet aan	17	10,1 %
Vergt meer onderhoud dan een gewone auto	14	8,3 %
Wacht tot voldoende anderen ermee rijden	23	13,7 %
Anders, namelijk	44	26,2 %
Totaal	168	100,0 %

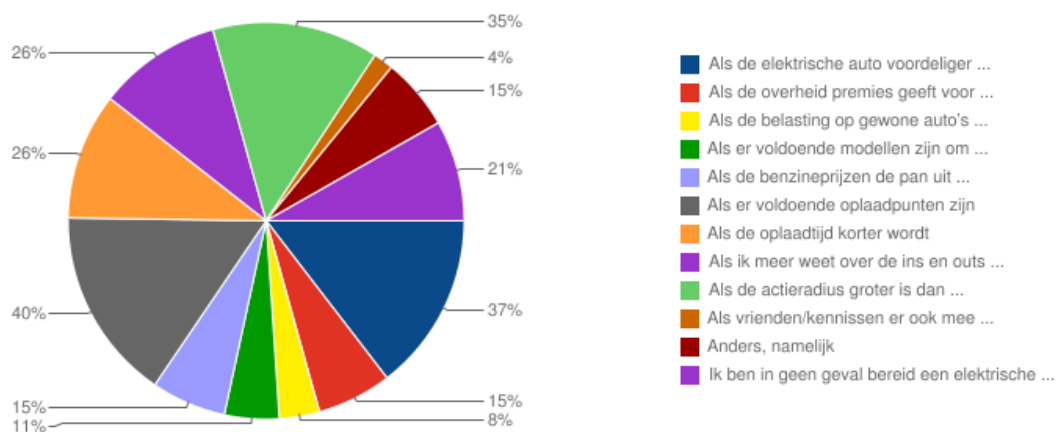




## Vraag 9: Voorwaarden aanschaf

Wanneer zou u (wel) bereid zijn om een elektrische auto te kopen?

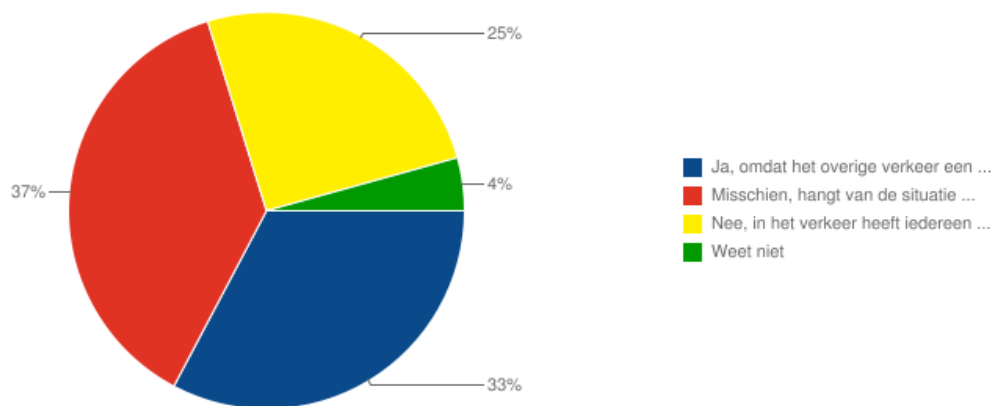
Antwoord	Aantal	%
Als de elektrische auto voordeliger is dan een gewone auto	62	36,9 %
Als de overheid premies geeft voor het rijden in een elektrische auto	26	15,5 %
Als de belasting op gewone auto's duurder wordt	14	8,3 %
Als er voldoende modellen zijn om uit te kiezen	19	11,3 %
Als de benzineprijzen de pan uit rijzen	26	15,5 %
Als er voldoende oplaadpunten zijn	67	39,9 %
Als de oplaadtijd korter wordt	44	26,2 %
Als ik meer weet over de ins en outs van elektrische auto's	43	25,6 %
Als de actieradius groter is dan 500 kilometer	58	34,5 %
Als vrienden/kennissen er ook mee rijden	7	4,2 %
Anders, namelijk	25	14,9 %
Ik ben in geen geval bereid een elektrische auto te kopen	35	20,8 %
Totaal	168	100,0 %



### Vraag 10: Onveilig

Elektrische auto's maken onder snelheden van van 50 km/uur zeer weinig tot geen geluid. Denkt u dat dit tot onveilige situaties kan leiden in het verkeer?

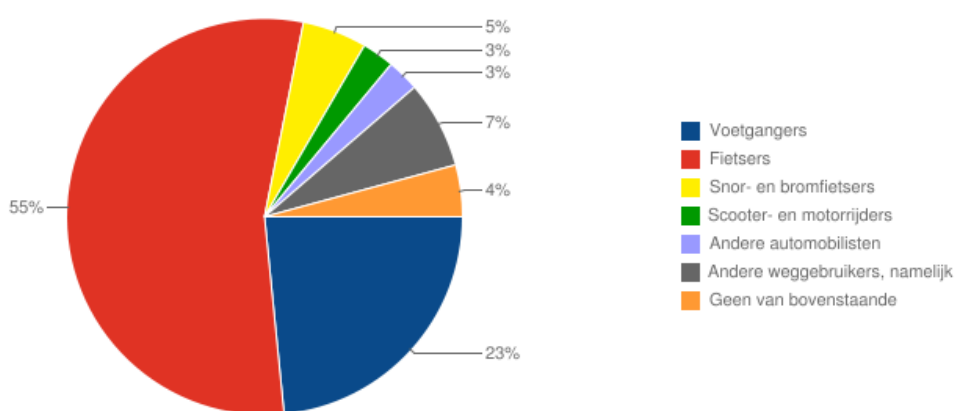
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Ja, omdat het overige verkeer een elektrische auto niet kan horen aankomen	167	32,7 %	32,7 %
Misschien, hangt van de situatie af	191	37,5 %	70,2 %
Nee, in het verkeer heeft iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid	130	25,5 %	95,7 %
Weet niet	22	4,3 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



### Vraag 11: Weggebruikers

Voor welke van onderstaande weggebruikers denkt u dat dit de meest gevaarlijke verkeerssituatie kan opleveren?

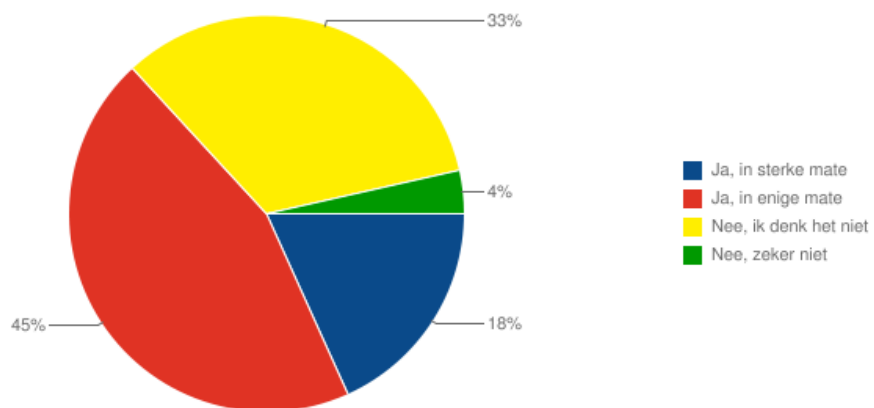
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Voetgangers	89	23,4 %	23,4 %
Fietsers	208	54,7 %	78,2 %
Snor- en bromfietsers	20	5,3 %	83,4 %
Scooter- en motorrijders	10	2,6 %	86,1 %
Andere automobilisten	10	2,6 %	88,7 %
Andere weggebruikers, namelijk	27	7,1 %	95,8 %
Geen van bovenstaande	16	4,2 %	100,0 %
Totaal	380	100,0 %	



## Vraag 12: Veiligheid door geluid

Zou volgens u de verkeersveiligheid aantoonbaar verbeteren als elektrische auto's bij snelheden onder de 50 km/uur geluid zouden maken?

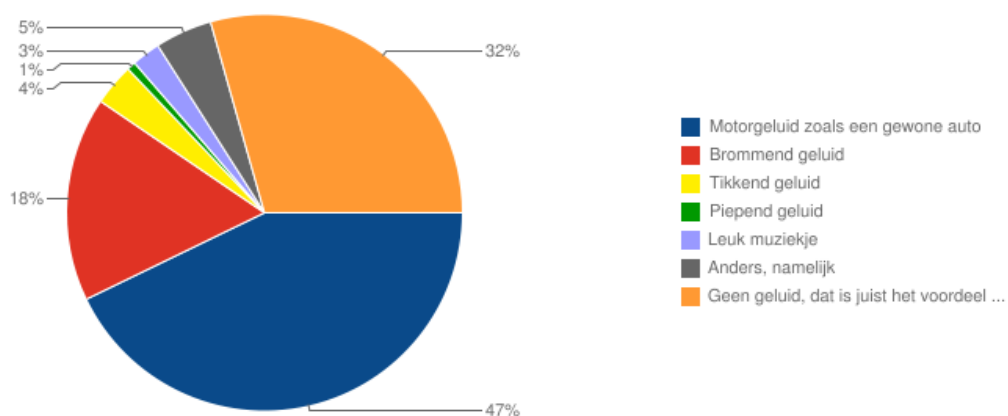
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Ja, in sterke mate	93	18,2 %	18,2 %
Ja, in enige mate	229	44,9 %	63,1 %
Nee, ik denk het niet	170	33,3 %	96,5 %
Nee, zeker niet	18	3,5 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



### Vraag 13: Welk geluid

Wat zou volgens u een geschikt geluid zijn voor een elektrische auto met een snelheid onder de 50 km/uur?

Antwoord	Aantal	%
Motorgeluid zoals een gewone auto	239	46,9 %
Brommend geluid	93	18,2 %
Tikkend geluid	19	3,7 %
Piepend geluid	4	0,8 %
Leuk muziekje	13	2,5 %
Anders, namelijk	26	5,1 %
Geen geluid, dat is juist het voordeel van een elektrische auto	164	32,2 %
Totaal	510	100,0 %

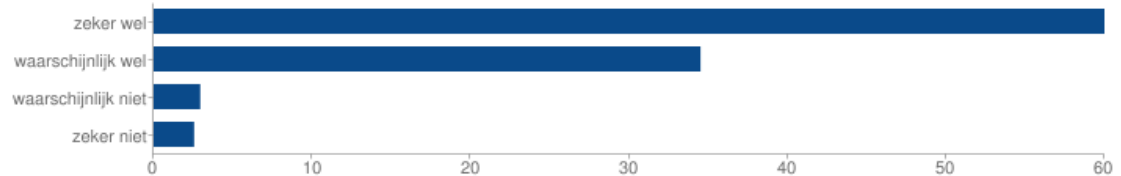


## Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 1: Door fiscale voordelen te bieden (korting op de aanschaf-waarde, inruilkorting, lagere wegenbelasting)

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	306	60,0 %	60,0 %
waarschijnlijk wel	176	34,5 %	94,5 %
waarschijnlijk niet	15	2,9 %	97,5 %
zeker niet	13	2,5 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

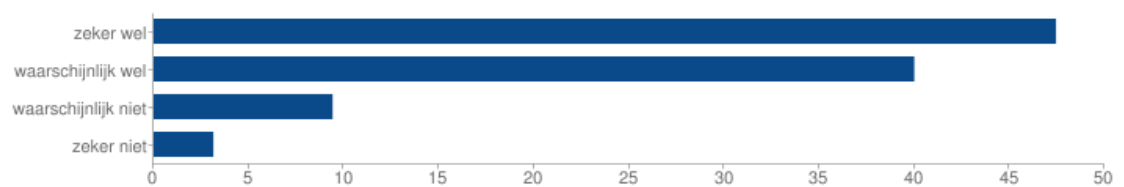


### Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 2: Door korting op de energierekening zodat elektrisch rijden goedkoper wordt

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	242	47,5 %	47,5 %
waarschijnlijk wel	204	40,0 %	87,5 %
waarschijnlijk niet	48	9,4 %	96,9 %
zeker niet	16	3,1 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

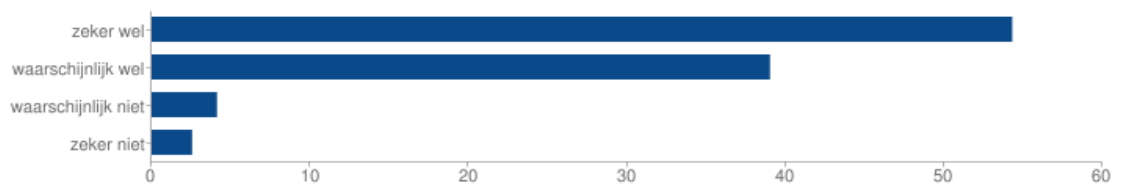


### Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 3: Door meerdere oplaadpunten te plaatsen

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	277	54,3 %	54,3 %
waarschijnlijk wel	199	39,0 %	93,3 %
waarschijnlijk niet	21	4,1 %	97,5 %
zeker niet	13	2,5 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



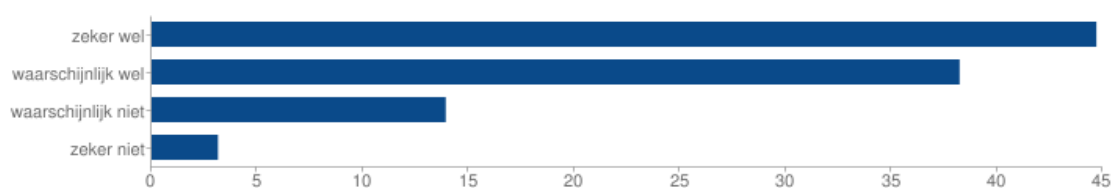


### Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 4: Door het eerste jaar gratis gebruik te kunnen maken van oplaadpunten

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	228	44,7 %	44,7 %
waarschijnlijk wel	195	38,2 %	82,9 %
waarschijnlijk niet	71	13,9 %	96,9 %
zeker niet	16	3,1 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

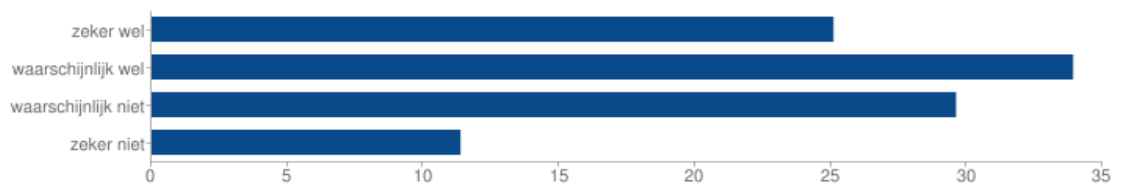


## Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 5: Door het parkeerbeleid te versoepelen

Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	128	25,1 %	25,1 %
waarschijnlijk wel	173	33,9 %	59,0 %
waarschijnlijk niet	151	29,6 %	88,6 %
zeker niet	58	11,4 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

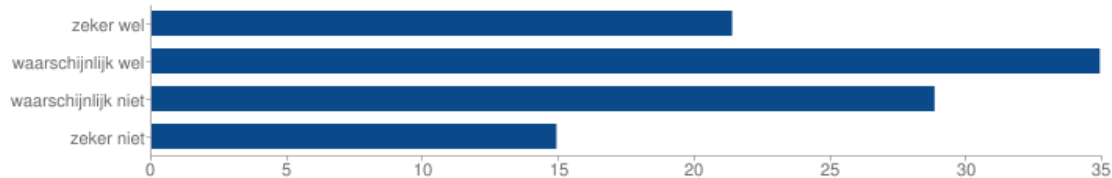


### Vraag 14: Maatregelen

Stel dat de overheid of de gemeente waar u woont maatregelen treft om elektrisch autorijden te stimuleren. In welke mate denkt u dat onderstaande maatregelen het elektrisch autorijden zullen bevorderen?

Stelling 6: Door gebruik te mogen maken van de busbaan en filestroken voor openbaar vervoer op de snelweg

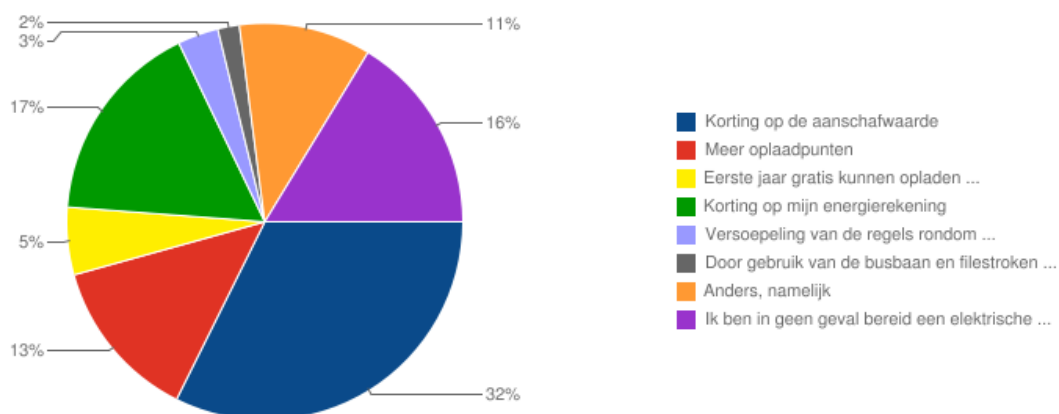
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
zeker wel	109	21,4 %	21,4 %
waarschijnlijk wel	178	34,9 %	56,3 %
waarschijnlijk niet	147	28,8 %	85,1 %
zeker niet	76	14,9 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



### Vraag 15: Meest geneigd

Wanneer bent u het meest geneigd om een elektrische auto aan te schaffen?

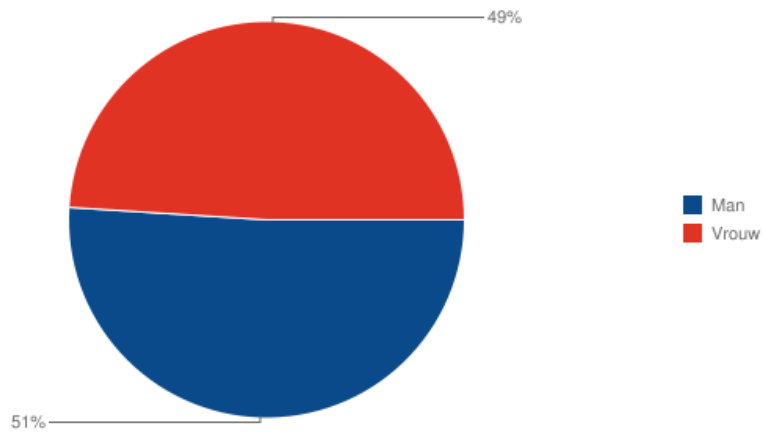
Antwoord	Aantal	%	Cumulatief
Korting op de aanschafwaarde	165	32,4 %	32,4 %
Meer oplaadpunten	68	13,3 %	45,7 %
Eerste jaar gratis kunnen opladen bij oplaadpunten	28	5,5 %	51,2 %
Korting op mijn energierekening	85	16,7 %	67,8 %
Versoepeling van de regels rondom parkeren	17	3,3 %	71,2 %
Door gebruik van de busbaan en filestroken voor ov	9	1,8 %	72,9 %
Anders, namelijk	55	10,8 %	83,7 %
Ik ben in geen geval bereid een elektrische auto aan te schaffen	83	16,3 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



# Achtergrondkenmerken

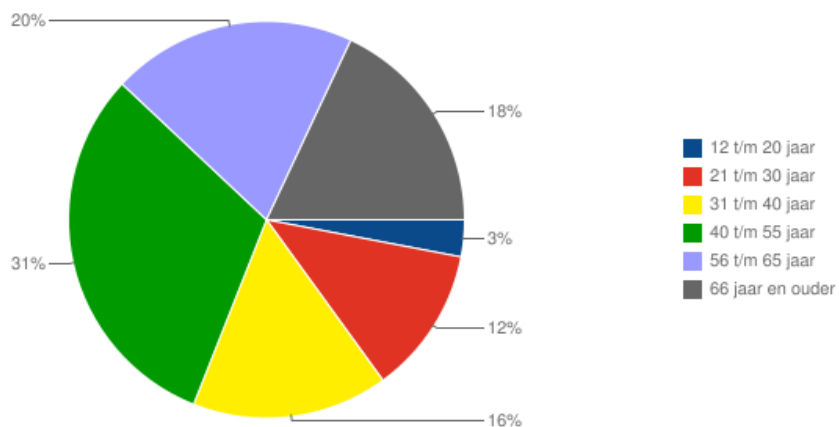
## Geslacht

Categorie	Aantal	%	Cumulatief
Man	258	50,6 %	50,6 %
Vrouw	252	49,4 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



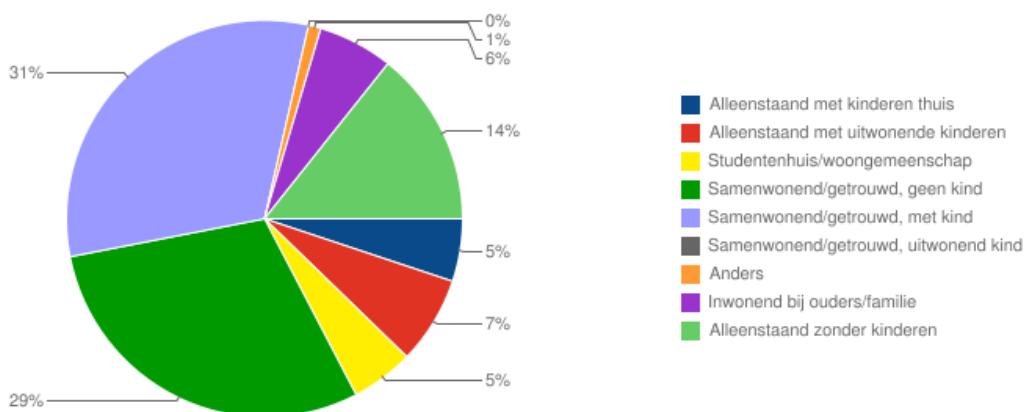
## Leeftijd

Categorie	Aantal	%	Cumulatief
12 t/m 20 jaar	17	3,3 %	3,3 %
21 t/m 30 jaar	61	12,0 %	15,3 %
31 t/m 40 jaar	80	15,7 %	31,0 %
40 t/m 55 jaar	158	31,0 %	62,0 %
56 t/m 65 jaar	104	20,4 %	82,4 %
66 jaar en ouder	90	17,6 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	



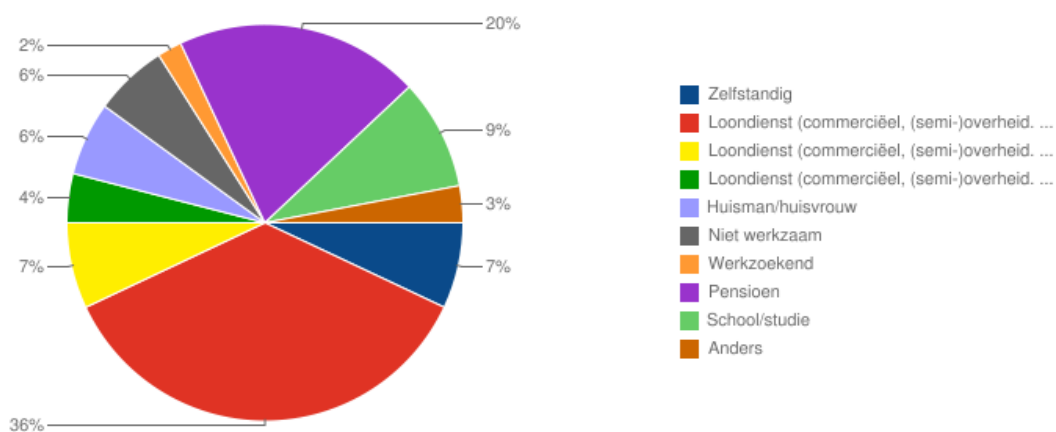
## Huishoudsituatie

Categorie	Aantal	%	Cumulatief
Alleenstaand met kinderen thuis	22	5,3 %	5,3 %
Alleenstaand met uitwonende kinderen	31	7,5 %	12,8 %
Studentenhuis/woongemeenschap	21	5,1 %	17,8 %
Samenwonend/getrouwd, geen kind	122	29,4 %	47,2 %
Samenwonend/getrouwd, met kind	129	31,1 %	78,3 %
Samenwonend/getrouwd, uitwonend kind	0	0,0 %	78,3 %
Anders	4	1,0 %	79,3 %
Inwonend bij ouders/familie	26	6,3 %	85,5 %
Alleenstaand zonder kinderen	60	14,5 %	100,0 %
Totaal	415	100,0 %	



## Werksituatie

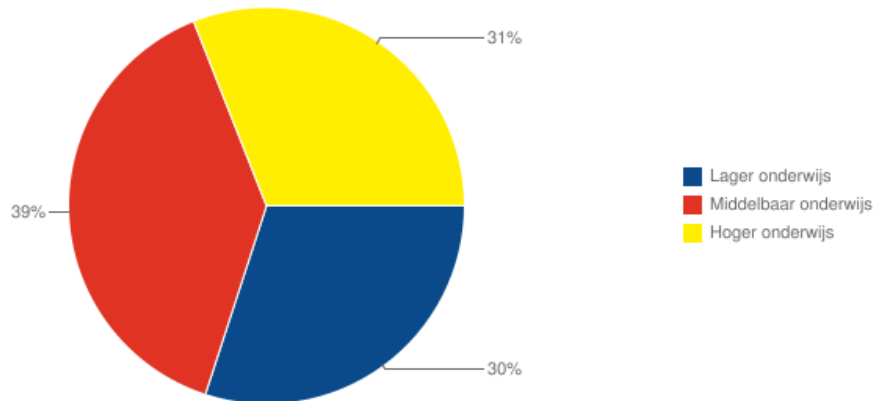
Categorie	Aantal	%	Cumulatief
Zelfstandig	35	6,9 %	6,9 %
Loondienst (commerci�el, (semi-)overheid. non-profit)	182	35,7 %	42,5 %
Loondienst (commerci�el, (semi-)overheid. non-profit)	36	7,1 %	49,6 %
Loondienst (commerci�el, (semi-)overheid. non-profit)	22	4,3 %	53,9 %
Huisman/huisvrouw	33	6,5 %	60,4 %
Niet werkzaam	30	5,9 %	66,3 %
Werkzoekend	10	2,0 %	68,2 %
Pensioen	103	20,2 %	88,4 %
School/studie	44	8,6 %	97,1 %
Anders	15	2,9 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	





### Opleiding (3 categorieën)

Categorie	Aantal	%	Cumulatief
Lager onderwijs	152	29,9 %	29,9 %
Middelbaar onderwijs	196	38,6 %	68,5 %
Hoger onderwijs	160	31,5 %	100,0 %
Totaal	508	100,0 %	



## Provincie

Categorie	Aantal	%	Cumulatief
Noord-Holland	89	17,5 %	17,5 %
Zuid-Holland	110	21,6 %	39,0 %
Utrecht	31	6,1 %	45,1 %
Noord-Brabant	92	18,0 %	63,1 %
Limburg	31	6,1 %	69,2 %
Zeeland	13	2,5 %	71,8 %
Gelderland	57	11,2 %	82,9 %
Flevoland	13	2,5 %	85,5 %
Overijssel	28	5,5 %	91,0 %
Drenthe	11	2,2 %	93,1 %
Groningen	18	3,5 %	96,7 %
Friesland	17	3,3 %	100,0 %
Totaal	510	100,0 %	

