

A long-exposure photograph of a road at night, showing bright, blurred light trails from cars and streetlights against a dark blue sky. The foreground shows the side mirror and part of the car's body.

# Mobiliteit in Cijfers

## Auto's 2008/2009

# Mobility in Figures

## Cars 2008/2009

**BOVAG-RAI**



# Mobiliteit in Cijfers

Auto's 2008/2009

# Mobility in Figures

Cars 2008/2009



Dit is een uitgave van:  
Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit  
Postbus 74800, 1070 DM Amsterdam  
tel. 020 - 504 49 49  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

## Inleiding

---

Voor u ligt de Mobiliteit in Cijfers editie Auto's 2008/2009. Deze uitgave van de Stichting BOVAG-RAI vormt het complete naslagwerk van de mobiliteitssector. BOVAG-RAI Mobiliteit in Cijfers geeft uitvoerige informatie over het bezit\* en gebruik van personen- en bedrijfsauto's, registraties, onderhoud en de ontwikkelingen op het gebied van files. Daarnaast wordt uitgebreid stilgestaan bij de economische en fiscale betekenis van deze vervoermiddelen.

Mobiliteit in Cijfers bestaat uit twee delen: de editie "Auto's" en de editie "Tweewielers". Deze laatste uitgave, die eind oktober verschijnt, brengt de markt voor motorfietsen, fietsen en brom- en snorfietsen in kaart.

\* Alle parkgegevens (bezit) hebben vanaf 2004 betrekking op het administratieve park en zijn afkomstig van het RDC.

## Introduction

---

This is the 2008/2009 Cars edition of Mobility in Figures. This publication of the BOVAG-RAI Foundation forms a complete work of reference for the mobility sector. The BOVAG-RAI Mobility in Figures publication provides detailed information on the ownership\* and use of cars and commercial vehicles, registrations, maintenance and traffic congestion trends. Furthermore, the economic and fiscal significance of motor vehicles will be addressed.

Mobility in Figures consists of two parts: the "Cars" edition and the "Two-wheelers" edition. The latter part, which will be published late October, provides information about the market for motorcycles, bicycles, mopeds and light mopeds.

\* All data about vehicle ownership from 2004 onwards include stocks of cars at dealers and are obtained from RDC.

<b>1</b>	<b>Bezit</b>	
1.1	Ontwikkeling van het autopark	7
1.2	Ontwikkeling van het personenautopark en het personenautobezit	8
1.3	Personenautopark naar leeftijd van de eigenaar	9
1.4	Het personenautopark naar brandstof	9
1.5	Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2008	10
1.6	Nederlandse bestelautopark naar gewichtsklasse (30-04-2008)	14
1.7	Nederlandse bedrijfsautopark (vanaf 3.5 t. gv) naar opbouw (30-04-2008)	15
1.8	Aantal personenauto's naar inkomen en grootte van het huishouden	16
<b>2</b>	<b>Registraties</b>	
2.1	Registraties (verkopen) van nieuwe motorvoertuigen	17
2.2	Opbouw van de personenautoprijs (invoer uit een EU land)	18
2.3	Verkopen naar koetswerk in %	19
2.4	Ontwikkeling gemiddelde voertuighoogte, -breedte en -gewicht 1980-2007	19
2.5	Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %	20
2.6	Verkoopcijfers van nieuwe personenauto's per segment	21
2.7	Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof in %	22
2.8	Personenautoregistraties (verkopen) naar merken	23
2.9	Bedrijfsautoregistraties (verkopen) naar merken in 2007	24
2.10	Verkopen gebruikte auto's	26
2.11	Invoer en uitvoer van personenauto's	26
2.12	Kengetallen autoleasing	27
2.13	Verkoop nieuwe personenauto's aan verhuurbedrijven	28
2.14	Verkopen aanhangwagens en opleggers	28
2.15	Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens < 3.500 kg naar merken	29
2.16	Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens > 3.500 kg naar merken	30
2.17	Afgegeven registratiebewijzen voor opleggers naar merken	31
<b>3</b>	<b>Assemblage en productie in Nederland</b>	
3.1	Assemblage en fabricage van motorvoertuigen	32
<b>4</b>	<b>Onderhoud en reparatie</b>	
4.1	Onderhoud- en reparatieadres van personenauto's	33
4.2	Reparaties bij bedrijven op basis van leeftijd auto	33
4.3	Verdeling leeftijd auto's per type reparatiebedrijf	34
<b>5</b>	<b>Economische betekenis</b>	
5.1	Aantal autobedrijven (leden BOVAG, inclusief filialen)	35
5.2	Geschatte omzet mobiliteitsbranche	35
5.3	Werkgelegenheid in de mobiliteitsbranche	36
<b>6</b>	<b>Brandstoffen</b>	
6.1	Afleveringen motorbrandstoffen op de binnenlandse markt	37
6.2	Aantal en marktaandeel Nederlandse tankstations	38
6.3	Prijzen van motorbrandstoffen sinds 1971 (eurocent/liter)	39
6.4	Index prijzen motorbrandstoffen versus prijsindex (cpi), Nederland 1970-2008	39
6.5	Ontwikkeling gemiddelde brandstofverbruik en gewicht	40

<b>7</b>	<b>Fiscale betekenis</b>	
7.1	Rijksuitgaven voor verkeersvoorzieningen	41
7.2	Rijksinkomsten aan verkeersbelastingen	41
7.3	Ontwikkeling van motorbrandstofaccijnzen	42
7.4	Opbouw brandstofprijzen (in eurocent)	43
7.5	Speciale heffingen op personenauto's	43
7.6	Provinciale opbrengsten (opcenten) in de motorrijtuigenbelasting	45
<b>8</b>	<b>Mobiliteit en infrastructuur</b>	
8.1	Lengte van de wegen	46
8.2	Verkeersintensiteit (index)	46
8.3	Ontwikkeling van files	46
8.4	File top 10 naar zwaarte, 2007	47
8.5	Verkeersdoden naar verkeersdeelname	47
8.6	Aandeel vervoersmiddelen in verplaatsingen (2007)	47
8.7	Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking	47
8.8	Afgegeven rijvaardigheidsbewijzen	48
8.9	Montage veiligheidsaccessoires in nieuwe personenauto's (gebaseerd op de top 50 best verkochte personenauto's)	49
8.10	Gemiddelde jaarkilometrages van personenauto's naar brandstofsoort	50
8.11	Diefstalontwikkeling motorvoertuigen	50
<b>9</b>	<b>Milieu</b>	
9.1	Emissies, totaal en door wegverkeer in Nederland in mln kg	51
9.2	Index uitstoot schadelijke stoffen door het totale personenautopark per kilometer (1980=100)	51
9.3	Index uitstoot schadelijke stoffen door het vrachtautopark per kilometer (1980=100)	51
9.4	Opbouw totale emissies 1990-2006 in mln kg	52
9.5	Aantal auto's gesloopt en geëxporteerd, Nederland	54
9.6	Ingebouwde retrofit roetfilters in personenauto's (inclusief campers)	55
<b>10</b>	<b>Europa</b>	
10.1	Europese Unie: registratie nieuwe personenauto's	56
10.2	Europese Unie: productie personenauto's	57
10.3	Europese Unie: personenautopark	58
10.4	Belasting op nieuwe auto's binnen de EU	58
10.5	Werkgelegenheid in de auto-industrie binnen de EU	59
10.6	CO <sub>2</sub> emissies nieuwe personenauto's in de EU	59
10.7	Benzineprijzen binnen de EU (10-06-2008)	60

<b>1</b>	<b>Ownership</b>	
1.1	Vehicles in use in the Netherlands	7
1.2	Cars in use and car ownership	8
1.3	Cars in use by age of the owner	9
1.4	Cars in use by type of fuel	9
1.5	Cars in use by make and type as at January 1 <sup>st</sup> 2008	10
1.6	Light commercial vehicles in use by weight in the Netherlands (30-04-2008)	14
1.7	Heavy commercial vehicles in use by model (30-04-2008)	15
1.8	Number of passenger cars by income and size of household	16
<b>2</b>	<b>Registrations</b>	
2.1	Registrations of new motor vehicles	17
2.2	Price breakdown of passenger cars (import from an EU-country)	18
2.3	Sales by type of body in %	19
2.4	Average car height, width and weight, 1980-2007	19
2.5	New passenger car registrations by country of origin in %	20
2.6	Sales of passenger cars by segment	21
2.7	New passenger car registrations by type of fuel used in %	22
2.8	Registrations of new passenger cars by make	23
2.9	Registrations of new commercial vehicles by make in 2007	24
2.10	Sales of used cars	26
2.11	Import and export of passenger cars	26
2.12	Key figures vehicle leasing	27
2.13	Registrations of new passenger cars to rental companies	28
2.14	Sales of trailers and semi-trailers	28
2.15	Licences issued for new trailers < 3,500 kg by make	29
2.16	Licences issued for new trailers > 3,500 kg by make	30
2.17	Licences issued for new semi-trailers by make	31
<b>3</b>	<b>Assembly and production in the Netherlands</b>	
3.1	Assembly and production of motor vehicles	32
<b>4</b>	<b>Maintenance and repairs</b>	
4.1	Maintenance and repair business for passenger cars	33
4.2	Visits to repair business on basis of age vehicle	33
4.3	Breakdown by age of vehicles per repair business	34
<b>5</b>	<b>Economic significance</b>	
5.1	Number of retail outlets (members of BOVAG, including branch locations)	35
5.2	Estimated turnover vehicle retailing and related services	35
5.3	Employment in vehicle retailing and related services	36
<b>6</b>	<b>Fuels</b>	
6.1	Volume of motor fuel sold on the home market, by category	37
6.2	Number and market shares of Dutch fuel stations	38
6.3	Prices of motor fuel since 1971 (eurocent/liter)	39
6.4	Index petrol prices compared to consumer price index (CPI), The Netherlands 1970-2006	39
6.5	Development of average car fuel consumption and average car weight	40

<b>7</b>	<b>Fiscal significance</b>	
7.1	National expenditure on roads and other traffic facilities	41
7.2	Central government revenue from vehicle-related duties	41
7.3	Development of excise taxes on fuel	42
7.4	Breakdown of motor fuel prices (in eurocent)	43
7.5	Special duties on passenger cars	43
7.6	Provincial revenue from vehicle-related duties	45
<b>8</b>	<b>Mobility and infrastructure</b>	
8.1	Total length of the roads	46
8.2	Road traffic intensity (index)	46
8.3	Traffic jams, changes over time	46
8.4	Traffic jams, top 10, 2007, measured by intensity	47
8.5	Traffic accident fatalities by type of road use	47
8.6	Share by means of transport used for journeys (2007)	47
8.7	Total distance travelled by the Dutch population	47
8.8	Driving licences issued	48
8.9	Safety equipment fitted to new passenger cars (based on top 50 best selling passenger cars)	49
8.10	Average annual distance travelled by cars and type of fuel	50
8.11	Number of stolen vehicles	50
<b>9</b>	<b>Environment</b>	
9.1	Emissions, total and by traffic in the Netherlands in mln kg	51
9.2	Index emissions passenger cars per kilometre (1980=100)	51
9.3	Index emissions heavy commercial vehicles per kilometre (1980=100)	51
9.4	Composition of total emissions 1990-2006 in mln kg	52
9.5	Number of end of life cars and cars exported, The Netherlands	54
9.6	Built in retrofit particle filters in passenger cars (including camper vans)	55
<b>10</b>	<b>Europe</b>	
10.1	European Union: passenger car registration figures	56
10.2	European Union: production of passenger cars	57
10.3	European Union: number of registered passenger cars	58
10.4	Motor vehicle taxation levels in the EU	58
10.5	Employment in the EU automotive industry	59
10.6	CO <sub>2</sub> emissions new passenger cars in the EU	59
10.7	Fuel prices in the EU (10-06-2008)	60



## 1.1 Ontwikkeling van het autopark

### VEHICLES IN USE IN THE NETHERLANDS

Personenauto's Passenger cars		Bedrijfsauto's Commercial vehicles					
Januari/January Jaar/Year		Totaal Total	Bestelauto's Delivery vans	Vrachtauto's Trucks	Trekauto's Tractive units	Speciale voertuigen** Special vehicles**	Bussen Buses
1900	200	-	-	-	-	-	-
1910	2.000	-	-	-	-	-	-
1920	10.000	-	-	-	-	-	-
1930	67.000	-	-	-	-	-	3.500
1940	100.000	55.200	-	44.800	3.700	2.200	4.500
1945	30.000	44.500	-	38.000	2.300	2.200	2.000
1950	139.000	85.000	-	73.000	3.400	2.600	6.000
1955	268.000	116.400	-	50.000	4.300	4.900	6.700
1960	522.000	163.400	-	42.800	5.600	6.000	9.000
1965	1.272.000	242.700	-	17.000	8.300	7.900	9.500
1970	2.405.000	289.000	180.000	81.000	11.000	9.000	8.000
1975	3.289.000	317.000	194.000	85.000	17.000	12.000	9.000
1980	4.240.000	349.000	207.000	81.000	22.000	29.000	10.000
1985	4.600.000	403.000	264.000	79.000	25.000	25.000	11.000
1990	5.196.000	560.000	402.000	85.000	35.000	26.000	12.000
1991	5.224.000	577.000	419.000	84.000	37.000	25.000	12.000
1992	5.297.000	617.000	455.000	85.000	40.000	25.000	12.000
1993	5.411.000	651.000	491.000	84.000	40.000	25.000	12.000
1994	5.558.000	653.000	495.000	83.000	40.000	24.000	11.000
1995	5.633.000	658.000	496.000	82.000	43.000	24.000	12.000
1996	5.740.000	681.000	514.000	83.000	46.000	26.000	11.000
1997	5.810.000	695.000	525.000	84.000	47.000	28.000	11.000
1998	5.931.000	739.000	567.000	82.000	49.000	30.000	11.000
1999	6.120.000	807.000	628.000	82.000	53.000	33.000	11.000
2000	6.343.000	883.000	696.000	83.000	57.000	36.000	11.000
2001	6.539.000	950.000	756.000	83.000	60.000	40.000	11.000
2002	6.710.000	996.000	797.000	83.000	62.000	43.000	11.000
2003	6.855.000	1.039.000	836.000	82.000	63.000	47.000	11.000
2004*	7.151.000	1.068.500	892.000	77.500	62.000	26.000	11.000
2005	7.299.000	1.070.000	893.000	76.000	62.000	28.000	11.000
2006	7.256.000	1.063.000	885.000	75.000	64.000	28.000	11.000
2007	7.413.000	1.070.000	888.000	75.000	65.000	31.000	11.000
2008	7.597.000	1.095.000	921.000	73.000	70.000	20.000	11.000

De cijfers van 1900, 1910 en 1920 zijn ramingen; vanaf 1930 cijfers CBS. De cijfers van 1970 t/m 1977 betreffen het administratieve park per 1 januari; vanaf 1978 hebben de cijfers betrekking op het gemiddelde actief park gedurende een heel jaar.

\* Vanaf 2004 worden de cijfers van het RDC gehanteerd, waardoor geen vergelijking met voorgaande jaren mogelijk is, in verband met een andere indeling.

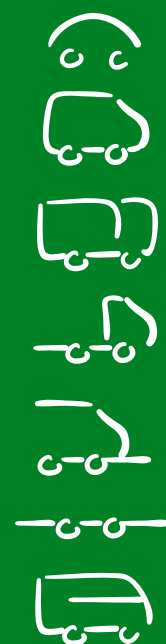
\*\* Speciale voertuigen bestaan uit: brandweerwagens, reinigingswagens, kraan-, berging- en takelwagens en overigen.

The figures for 1900, 1910 and 1920 are estimates. Those from 1930 and onwards are from Statistics Netherlands (CBS).

The figures for 1970-1977 include vehicles stocked by dealers. From 1978 the figures relate to the average number of vehicles actually on the roads throughout the entire year.

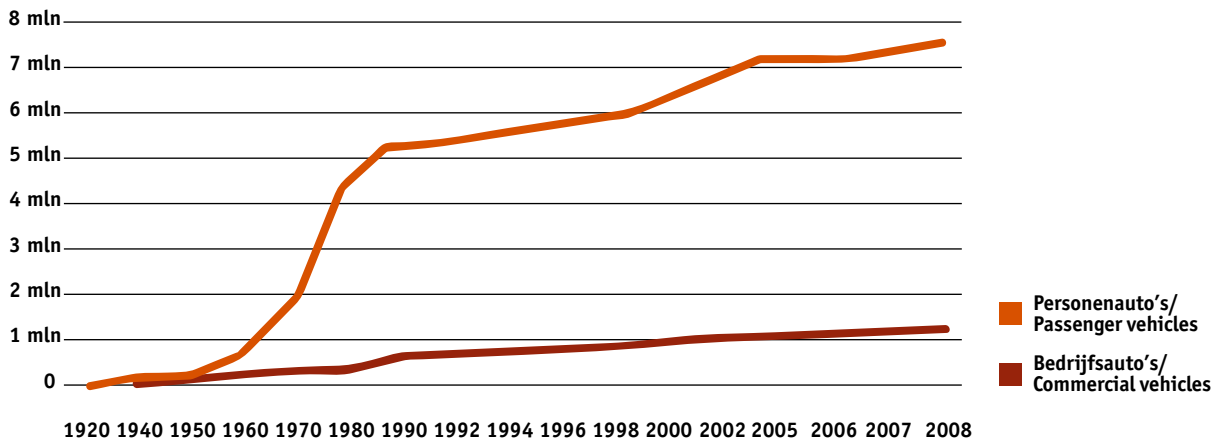
\* As the figures for 2004 onwards are from the RDC, which uses a different classification system, they cannot be compared with previous years.

\*\* Special vehicles consist of fire service vehicles, waste handling vehicles, crane, salvage and breakdown vehicles and others.



## Ontwikkeling van het autopark

VEHICLES IN USE IN THE NETHERLANDS



## 1.2 Ontwikkeling van het personenautopark en het personenautobezit

CARS IN USE AND CAR OWNERSHIP

Jaar/Year	Personenauto's* Passenger cars*	Aantal inwoners Number of inhabitants	1 auto x inwoners 1 car x inhabitants
1900	200	5.200.000	26,000
1910	2.000	5.900.000	2,950
1920	10.000	6.900.000	690
1930	67.000	7.900.000	118
1940	100.000	8.900.000	89
1945	30.000	9.300.000	310
1950	139.000	10.200.000	73,4
1955	268.000	10.800.000	40,3
1960	522.000	11.600.000	22,2
1965	1.272.000	12.300.000	9,7
1970	2.405.000	13.000.000	5,4
1975	3.289.000	13.700.000	4,2
1980	4.240.000	14.100.000	3,3
1985	4.600.000	14.500.000	3,2
1990	5.196.000	14.900.000	2,7
1991	5.224.000	15.131.000	2,7
1992	5.297.000	15.178.000	2,7
1993	5.411.000	15.239.000	2,6
1994	5.558.000	15.342.000	2,6
1995	5.633.000	15.490.000	2,7
1996	5.740.000	15.590.000	2,7
1997	5.810.200	15.660.000	2,7
1998	5.931.000	15.710.000	2,7
1999	6.120.000	15.760.000	2,6
2000	6.343.000	15.848.000	2,5
2001	6.539.000	15.993.000	2,5
2002	6.710.000	16.074.000	2,5
2003	6.855.000	16.227.000	2,4
2004**	7.151.000	16.273.000	2,3
2005	7.299.000	16.292.000	2,2
2006	7.256.000	16.303.000	2,3
2007	7.413.000	16.357.000	2,2
2008	7.597.000	16.401.000	2,2

\* De cijfers van 1900, 1910 en 1920 zijn ramingen, 1930 t/m 2003 zijn cijfers CBS.

\*\* Vanaf 2004 worden de parkcijfers van het RDC gehanteerd.

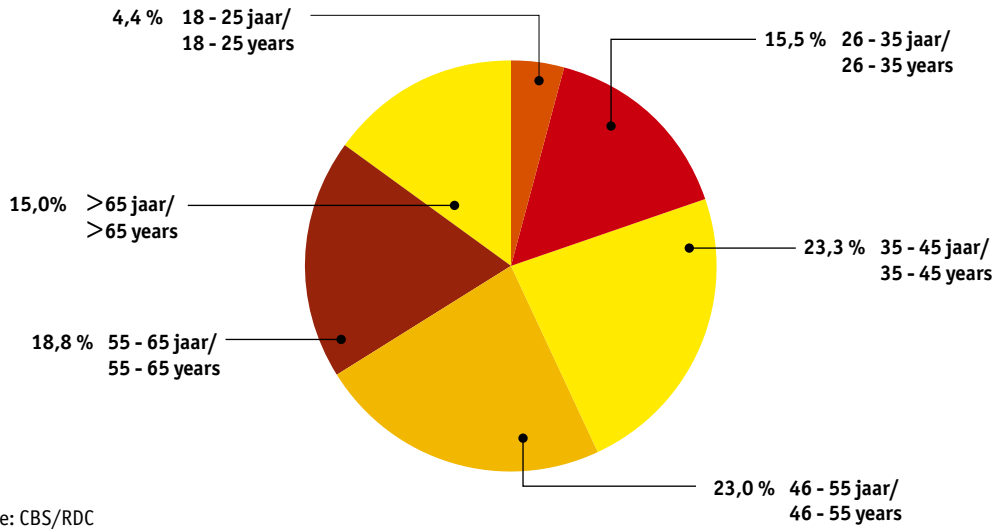
\* The figures for 1900, 1910 and 1920 are estimates. Those from 1930 to 2003 are from Statistics Netherlands (CBS).

\*\* The figures of the RDC are used from 2004 onwards.

Bron/Source: CBS/RDC

### 1.3 Personenautopark naar leeftijd van de eigenaar

CARS IN USE BY AGE OF THE OWNER



Bron/Source: CBS/RDC

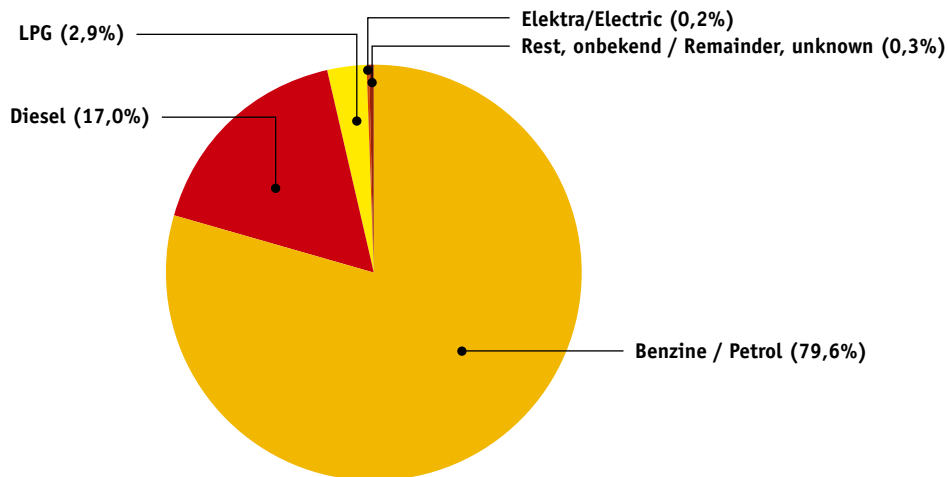
### 1.4 Het personenautopark naar brandstof

CARS IN USE BY TYPE OF FUEL

x1.000		2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal personenauto's</b>	<b>Total passenger cars</b>	<b>7.597</b>	<b>7.413</b>	<b>7.256</b>	<b>7.299</b>	<b>7.151</b>
w.v.	of which					
<b>Benzine</b>	<b>Petrol</b>	6.049	5.954	5.899	5.892	5.803
<b>Diesel</b>	<b>Diesel</b>	1.293	1.223	1.147	1.158	1.086
<b>LPG</b>	<b>LPG</b>	223	228	209	248	261
<b>Elektra</b>	<b>Electric</b>	12	7	-	-	-
<b>rest/onbekend</b>	<b>remainder/unknown</b>	20	1	1	1	0,6

### Het personenautopark naar brandstof in %

CARS IN USE BY TYPE OF FUEL IN %



Bron/Source: CBS/RDC



## 1.5 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2008

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2008

<b>Totaal/Total</b>	<b>7.596.841</b>				
<b>Alfa Romeo</b>	<b>81.630</b>				
w.o./of which					
1300	112				
1600	106				
1750	145				
2000	795				
145	7.146				
146	8.274				
147	16.516				
155	3.704				
156	22.593				
159	6.126				
164	1.055				
166	2.868				
33	1.524				
6	159				
75	595				
GT	2.524				
Alfasud	70				
Alfetta	314				
Brera	242				
Giulia	615				
Giulietta	79				
GTV	848				
GTV6	10				
Montreal	36				
RZ	10				
Spider	3.340				
Sprint	32				
SZ	37				
Overige/Others	1.791				
<b>Alpine Renault</b>	<b>287</b>				
<b>Asia</b>	<b>22</b>				
<b>Audi</b>	<b>184.661</b>				
w.o./of which					
100	2.553				
1000	65				
200	55				
80	18.863				
90	432				
A2	3.715				
A3	35.514				
A4	70.094				
A5	649				
A6	31.735				
A8	3.899				
Cabrio	1.294				
Coupé	1.100				
Q7	2.383				
TT	5.215				
V8	74				
Overige/Others	7.021				
<b>Austin</b>	<b>2.425</b>				
<b>Bedford</b>	<b>333</b>				
<b>Bentley</b>	<b>887</b>				
<b>Bertone</b>	<b>97</b>				
<b>BMW</b>	<b>218.652</b>				
w.o./of which					
1600	54				
1800	50				
2000	150				
1 serie	12.803				
3 serie	125.051				
5 serie	47.844				
6 serie	1.173				
7 serie	5.777				
8 serie	350				
Z1	275				
Z3	4.826				
X5	5.744				
Overige/Others	14.555				
<b>Boonacker</b>	<b>64</b>				
<b>Borgward</b>	<b>60</b>				
<b>Bosmal</b>	<b>40</b>				
<b>Bugatti</b>	<b>70</b>				
<b>Buick</b>	<b>1.930</b>				
<b>Cadillac</b>	<b>3.748</b>				
<b>Caterham</b>	<b>107</b>				
<b>CBT</b>	<b>77</b>				
<b>Chevrolet/US</b>	<b>14.280</b>				
w.o./of which					
Alero	611				
Beretta	459				
Blazer	482				
Camaro	690				
Caprice	800				
Corsica	1.064				
Corvette	1.538				
Transport	2.583				
Overige/Others	6.053				
<b>Chrysler</b>	<b>41.851</b>				
w.o./of which					
300C	2.345				
300M	721				
Crossfire	289				
Le Baron	435				
Neon	3.417				
Pt Cruiser	7.056				
Saratoga	188				
Sebring	1.068				
Stratus	1.613				
Vision	201				
Voyager	23.875				
Overige/Others	643				
<b>Citroën</b>	<b>314.587</b>				
w.o./of which					
AX	17.730				
2CV	7.547				
BX	5.312				
Berlingo	12.966				
C1	13.972				
C2	11.041				
C3	31.035				
C4	11.740				
C4 Picasso	11.234				
C5	34.383				
C6	613				
C8	2.344				
CX	1.322				
DS	2.022				
Dyane	419				
Evasion	1.164				
GS	129				
ID	483				
Jumper	273				
Saxo	28.623				
Visa	277				
Xantia	26.768				
XM	4.815				
Xsara	66.536				
ZX	16.471				
Overige/Others	5.368				
<b>Daewoo/Chevrolet</b>	<b>113.831</b>				
w.o./of which					
Aveo	876				
Captiva	4.188				
Epica	879				
Espero	3.302				
Evanda	512				
Kalos	14.658				
Lacetti	1.262				
Lanos	12.315				
Leganza	1.690				
Matiz	44.376				
Nexia	8.870				
Nubira	10.066				
Tacuma	10.694				
Overige/Others	143				
<b>Daf</b>	<b>1.948</b>				
w.o./of which					
31/32/33	334				
44	117				
55	251				
66	378				
Overige/Others	868				
<b>Daimler</b>	<b>1.476</b>				
<b>Daihatsu</b>	<b>105.410</b>				
w.o./of which					
Applause	4.181				
Charade	18.497				
Copen	222				
Cuore	42.650				
Feroza	1.136				
Move/Gran Move	8.420				
Materia	1.068				
Sirion	16.040				
Terios	5.355				
Trevis	737				
Valera	1.947				
YRV	3.620				
Overige/Others	1.537				
<b>Dax Cobra</b>	<b>55</b>				
<b>Dethleffs</b>	<b>1.329</b>				
<b>D.K.W.</b>	<b>175</b>				
<b>De Tomaso</b>	<b>24</b>				
<b>Donkervoort</b>	<b>261</b>				
<b>Dodge</b>	<b>4.006</b>				

## 1.5 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2008

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2008

<b>Eagle</b>	<b>34</b>
<b>EBS</b>	<b>21</b>
<b>Ferrari</b>	<b>1.457</b>
<b>Fiat</b>	<b>301.691</b>
w.o./of which	
124	829
126	169
127	209
500	5.528
600	346
Barchetta	1.462
Brava	9.695
Bravo	11.078
Cinquecento	30.458
Coupe	815
Croma	2.233
Doblo	4.553
Ducato	1.307
Idea	2.401
Marea	9.042
Multipla	3.431
Palio	3.330
Panda	48.961
Punto	94.827
Scudo	434
Sedici	634
Seicento	32.843
Stilo	15.134
Tempra	2.125
Tipo	4.970
Ulysse	1.245
Uno	6.925
X1/9	265
Overige/Others	6.442
<b>Ford</b>	<b>594.707</b>
w.o./of which	
Capri	596
Escort	70.308
Explorer	939
Fiesta	112.641
Focus	142.794
Focus C max	20.513
Fusion	17.479
Galaxy	10.065
Granada	331
Ka	86.184
Maverick	186
Mondeo	97.287
Mustang	1.236
Orion	1.287
Probe	714
Puma	1.947
Scorpio	4.084
Sierra	6.791
Taurus	745
Taurus	327
Thunderbird	696
Transit	5.565
Overige/Others	11.992
<b>FSO</b>	<b>38</b>
<b>Galloper</b>	<b>116</b>
<b>GMC</b>	<b>376</b>

<b>Hanomag-Henschel</b>	<b>173</b>
<b>Honda</b>	<b>99.908</b>
w.o./of which	
Accord	10.590
Civic	54.870
Concerto	2.357
CR-V	9.142
CRX	1.292
FR-V	1.230
HR-V	2.348
Integra	233
Jazz	7.963
Legend	208
Logo	1.481
Prelude	2.320
S2000	504
Shuttle	792
Stream	486
Overige/Others	4.092
<b>Hymer</b>	<b>1.758</b>
<b>Hyundai</b>	<b>180.241</b>
w.o./of which	
Accent	10.776
Atos	39.853
Coupe	4.196
Elantra	3.666
Excel	24.483
Getz	22.428
H100/200	453
I 10	2.122
I 30	2.811
Lantra	14.402
Matrix	12.122
Pony	2.251
Santa Fe	12.906
Scoupe	1.143
Sonata	2.415
Traject	5.980
Tucson	16.846
XG	186
Overige/Others	1.202
<b>Innocenti</b>	<b>27</b>
<b>Isuzu</b>	<b>76</b>
<b>Iveco</b>	<b>155</b>
<b>Jaguar</b>	<b>17.150</b>
<b>Jeep</b>	<b>15.591</b>
<b>Jensen</b>	<b>124</b>
<b>Kaiser</b>	<b>93</b>
<b>Kia</b>	<b>93.677</b>
w.o./of which	
Carens	8.025
Carnival	1.790
Ceed	3.568
Cerato	3.303
Clarus	841
Joice	1.980
Magentis	774

Mento	223
Picanto	22.260
Pride	7.216
Rio	17.717
Sephia	2.603
Shuma	1.561
Sorento	9.935
Sportage	11.398
Overige/Others	483
<b>Lada</b>	<b>945</b>
w.o./of which	
2104	35
2105	65
2107	33
Kalina	84
Niva	68
Samara	550
Overige/Others	110
<b>Lamborghini</b>	<b>101</b>
<b>Lancia</b>	<b>20.647</b>
w.o./of which	
2000	20
Beta	180
Dedra	1.107
Delta	2.887
Fulvia	161
K	1.845
Lybra	3.037
Musa	674
Phedra	620
Thema	369
Thesis	370
Y	6.108
Y10	632
Ypsilon	2.059
Z	142
Overige/Others	436
<b>Land Rover</b>	<b>21.971</b>
w.o./of which	
109	326
110	90
88	468
90	30
Defender	1.226
Discovery	4.664
Freelander	6.915
Range Rover Sport	2.150
Range Rover Sport	4.286
Overige/Others	1.816
<b>Lexus</b>	<b>8.414</b>
w.o./of which	
LS	765
GS	1.428
IS	3.580
RX	2.331
Overige/Others	310
<b>Lincoln</b>	<b>1.010</b>
<b>Lotus</b>	<b>582</b>



## 1.5 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2008

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2008



<b>Maserati</b>	<b>1.248</b>
<b>Matra</b>	<b>275</b>
<b>Mazda</b>	<b>204.692</b>
w.o./of which	
121	15.432
2	9.768
3	9.463
323	76.946
5	6.615
6	17.702
626	31.863
929	72
Demio	12.271
MPV	1.152
MX3	2.098
MX5/6	7.495
Premacy	10.889
RX-8	336
RX7	244
Tribute	957
Xedos	1.350
Overige/Others	39
<b>MCC Smart</b>	<b>19.341</b>
<b>Mega</b>	<b>57</b>
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>248.870</b>
w.o./of which	
A-klasse	27.982
190	13.185
200D-500E	21.350
Bus	7.694
C-klasse	68.073
CL	516
CLK	5.558
E-klasse	41.938
G-klasse	1.373
ML-klasse	8.898
S-klasse	12.862
SL	5.478
SLK	5.149
Sprinter	8.718
Vaneo	798
Vito/V-klasse	3.250
Overige/Others	16.048
<b>Mercury</b>	<b>1.051</b>
<b>Mini</b>	<b>24.189</b>
<b>MG</b>	<b>12.199</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>145.045</b>
w.o./of which	
Carisma	28.550
Colt	38.342
Eclipse	335
Galant	7.916
Grandis	3.693
Lancer	11.405
Outlander	7.697
Pajero	2.981
Space Runner	3.151
Space Star	29.366
Space Wagon	9.676
Overige/Others	1.933

<b>Morgan</b>	<b>631</b>
<b>Morris</b>	<b>934</b>
<b>Nissan</b>	<b>236.485</b>
w.o./of which	
100 nx	5.104
200 sx	369
300 zx	221
Almera	53.208
Blue bird	564
Cherry	156
Maxima	1.699
Micra	80.320
Murano	1.018
Note	8.205
Patrol	730
Prairie	744
Primera	37.904
Serena	991
Qashqai	7.562
Sunny	26.995
Terrano	838
X-trail	7.102
Overige/Others	2.755
<b>N.S.U.</b>	<b>262</b>
<b>Oldsmobile</b>	<b>961</b>
<b>Opel</b>	<b>858.267</b>
w.o./of which	
Agila	33.347
Antara	2.431
Ascona	1.589
Astra	300.713
Calibra	3.080
Combo	1.623
Commodore	377
Corsa	223.238
Frontera	4.254
GT	575
Kadett	13.574
Manta	1.403
Meriva	37.890
Monza	167
Movano	449
Omega	18.296
Rekord	968
Senator	434
Signum	2.030
Sintra	1.966
Tigra	8.924
Vectra	103.872
Vivaro	1.516
Zafira	88.600
Overige/Others	6.951
<b>Packard</b>	<b>95</b>
<b>Panhard</b>	<b>91</b>
<b>Panther</b>	<b>64</b>

<b>Peugeot</b>	<b>604.648</b>
w.o./of which	
1007	2.834
104	80
106	71.989
107	11.815
204	155
205	45.485
206	143.670
207	31.564
304	316
305	248
306	72.601
307	109.979
308	5.532
309	5.796
404	547
405	11.393
406	38.197
407	23.916
504	855
505	249
605	1.498
607	4.191
806	3.116
807	3.160
Partner	8.685
Overige/Others	6.777
<b>Pilgrim</b>	<b>88</b>
<b>Plymouth</b>	<b>546</b>
<b>Polski Fiat</b>	<b>45</b>
<b>Pontiac</b>	<b>4.144</b>
<b>Porsche</b>	<b>18.483</b>
w.o./of which	
Boxster	1.741
911	9.374
924	801
928	609
944	1.518
Cayenne	1.883
Overige/Others	2.557
<b>Reliant</b>	<b>132</b>
<b>Renault</b>	<b>629.684</b>
w.o./of which	
Clio	113.256
Espace	24.980
Express	475
Kangoo	20.563
Laguna	76.659
Master	355
Megane	132.987
Modus	9.877
Nevada	374
R11	502
R12	69
R16	196
R18	37
R19	17.679
R21	840
R25	709
R4	1.002
R5	4.747
R9	291

## 1.5 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2008

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2008



Safrane	4.963
Scenic	110.907
Trafic	883
Twingo	87.633
Vel Satis	2.171
Overige/Others	17.529

### **Rolls Royce 1.007**

### **Rover 33.394**

w.o./of which	
25	1.833
45	2.784
75	5.158
100-serie	1.564
200-serie	7.531
400-serie	5.377
600-serie	4.204
800-serie	598
mini	1.099
Streetwise	345
Tourer	619
Overige/Others	2.282

### **Saab 57.399**

w.o./of which	
95	94
96	725
99	572
90	118
900	11.445
9000	3.789
9.3	29.435
9.5	9.740
Overige/Others	1.481

### **Seat 192.713**

w.o./of which	
Arosa	20.212
Alhambra	10.472
Altea	12.587
Cordoba	28.472
Ibiza	62.077
Leon	32.224
Malaga	77
Marbella	7.292
Toledo	18.257
Overige/Others	1.043

### **Simca 359**

### **Singer 117**

### **Skoda 70.375**

w.o./of which	
100/105/110	36
120/130	23
Fabia	33.637
Favorit	652
Felicia	4.401
Octavia	28.290
Superb	1.664
Roomster	1.388
Overige/Others	284

### **SsangYong 2.746**

### **Subaru 37.215**

w.o./of which	
Forester	7.778
Impreza	7.882
Justy	4.972
Legacy	6.217
Mini Jumbo	2.766
Vivio	6.830
Overige/Others	770

### **Studebaker 118**

### **Sunbeam 144**

### **Suzuki 252.953**

w.o./of which	
Alto	82.982
Baleno	15.508
Ignis	10.620
Jimny	7.034
Liana	4.731
Samurai	552
SC100	105
SJ410/413	369
Swift	80.043
SX4	6.221
Vitara	14.250
Wagon R	27.023
X-90	303
Overige/Others	3.212

### **Talbot 138**

### **Toyota 425.213**

w.o./of which	
Avensis	62.145
Aygo	21.862
Camry	4.423
Carina	15.233
Celica	4.568
Corolla	120.127
Landcruiser	3.127
Lite/Hi Ace	782
MR 2	1.799
Paseo	1.221
Picnic	6.769
Previa	2.155
Prius	11.158
RAV4	14.544
Starlet	62.458
Supra	188
Yaris	82.291
Overige/Others	10.363

### **Trabant 501**

### **Triumph 5.460**

### **TVR 348**

### **Vauxhall 250**

### **Volkswagen 826.812**

w.o./of which	
Bora	19.302
Caddy	3.276
California	1.558
Corrado	1.940
Eos	1.882
Fox	17.046
Golf	352.452
Jetta	11.186
Joker	1.851
Kefer	9.502
Lupo	17.840
New Beetle	6.116
Passat	112.953
Polo	181.268
Scirocco	646
Sharan	8.902
Tiguan	1.238
Touareg	4.061
Touran	28.532
Transporter	6.646
Vento	12.738
Overige/Others	25.877

### **Volvo 292.451**

w.o./of which	
66	653
340	4.559
360	452
440	24.404
460	7.447
480	1.664
S40/V40	68.459
240	6.569
740	4.387
760	244
S60	19.106
V50	25.280
C30	3.989
C70	6.618
S70	4.121
V70	50.816
XC70	6.411
850	15.425
940	10.868
960	1.724
S80	12.160
S90/V90/XC90	8.242
Overige/Others	8.853

### **VW-Porsche 149**

### **Wartburg 102**

### **Westfield 127**

### **Willys 1.102**

### **Wolseley 148**

### **Yamaha 890**

### **Zastava 51**

## 1.6 Nederlandse bestelautopark naar gewichtsklasse (30-04-2008)

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES IN USE BY WEIGHT IN THE NETHERLANDS (30-04-2008)



	< 1.75 t	1.75 - 2.00 t	2.00 - 2.50 t	2.50 - 3.00 t	3.00 - 3.50 t	Overig/Other	Totaal/Total
<b>Chevrolet-US</b>	26	189	1.695	3.119	2.497	68	7.594
<b>Chrysler</b>	0	397	1.180	1.923	34	0	3.534
<b>Citroën</b>	9.290	30.924	6.509	5.007	3.723	29	55.482
<b>Daihatsu</b>	3.573	115	471	400	0	0	4.559
<b>Dodge</b>	1	8	1.945	4.730	2.014	19	8.717
<b>Fiat</b>	3.305	7.100	9.713	6.591	22.714	14	49.437
<b>Ford</b>	8.491	4.397	32.317	22.057	13.009	69	80.340
<b>GMC</b>	2	10	114	614	503	10	1.253
<b>Hyundai</b>	44	49	787	9.852	16.716	0	27.448
<b>Isuzu</b>	0	9	133	138	302	0	582
<b>Iveco</b>	0	0	20	65	17.665	28	17.778
<b>Jeep</b>	90	581	703	791	11	1	2.177
<b>Kia</b>	24	200	119	2.022	3.428	0	5.793
<b>Land Rover</b>	4	100	4.912	4.664	1.616	20	11.316
<b>Mazda</b>	307	406	53	1.348	1.006	0	3.120
<b>Mercedes</b>	5	441	9.795	63.452	43.364	64	117.121
<b>Mitsubishi</b>	346	228	3.748	12.810	3.746	0	20.878
<b>Nissan</b>	2.746	216	6.588	16.599	3.248	4	29.401
<b>Opel</b>	34.552	4.009	1.214	28.589	8.114	28	76.506
<b>Peugeot</b>	12.495	27.872	10.699	6.631	6.646	6	64.349
<b>Piaggio</b>	325	0	23	0	0	0	348
<b>Renault</b>	32.850	5.645	1.845	24.152	17.194	11	81.697
<b>Seat</b>	14.864	19	429	40	0	1	15.353
<b>Skoda</b>	672	143	0	0	0	0	815
<b>SsangYong</b>	0	2	5	3.782	0	1	3.790
<b>Suzuki</b>	6.212	756	293	0	0	0	7.261
<b>Toyota</b>	790	866	3.615	20.496	1.816	7	27.590
<b>Volkswagen</b>	28.700	9.350	52.282	92.890	22.347	60	205.629
<b>Overig/Other</b>	909	413	624	2.290	2.452	186	6.874
<b>Totaal/Total</b>	<b>160.623</b>	<b>94.445</b>	<b>151.831</b>	<b>335.052</b>	<b>194.165</b>	<b>626</b>	<b>936.742</b>

Bron/Source: RDC/RAI



## 1.7 Nederlandse bedrijfsautopark (vanaf 3.5 t. gvw) naar opbouw (30-04-2008)

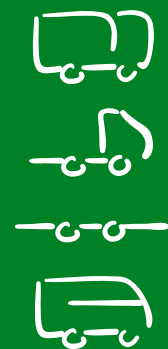
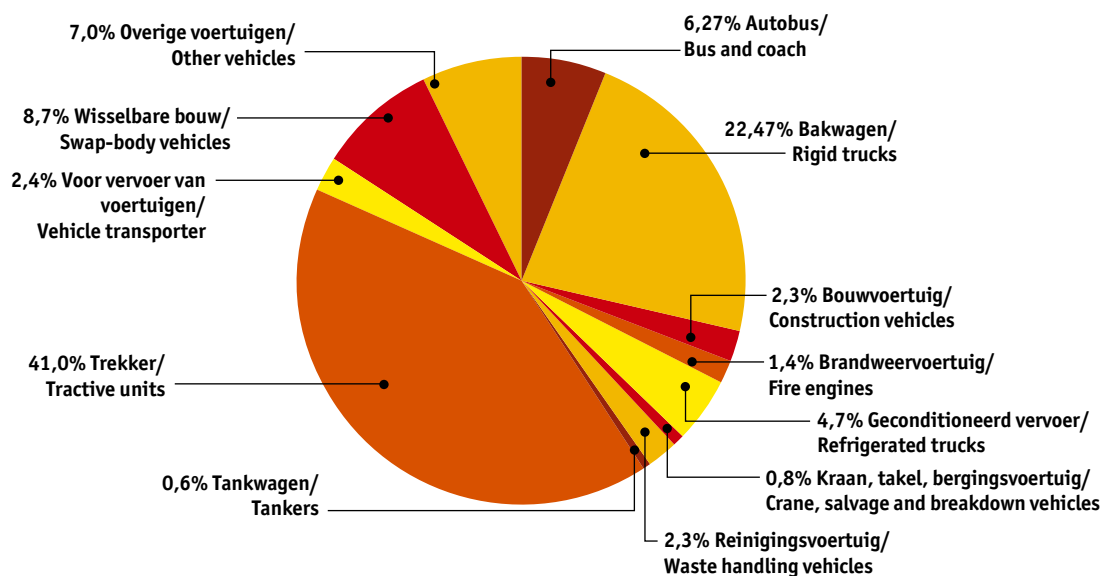
HEAVY COMMERCIAL VEHICLES IN USE BY MODEL (30-04-2008)

Autobus	Bus and coach	11.204
Bakwagen (Truck met vaste bak)	Rigid trucks	40.112
Bouwvoertuig	Construction vehicles	4.111
Brandweervoertuig	Fire engines	2.641
Geconditioneerd vervoer	Refrigerated trucks	8.468
Kraan/takel/bergingsvoertuig	Crane, salvage and breakdown vehicles	1.425
Reinigingsvoertuig	Waste handling vehicles	4.073
Tankwagen	Tankers	1.043
Trekker (Truck zonder vaste bak)	Tractive units	73.264
Voor vervoer van voertuigen	Vehicle transporters	4.283
Wisselbare opbouw	Swap-body vehicles	15.490
Overige voertuigen	Other vehicles	12.481
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>178.595</b>

Bron/Source: RDC/RAI

## Nederlands bedrijfsautopark (vanaf 3.5 t. gvw) naar opbouw (30-04-2008)

HEAVY COMMERCIAL VEHICLES IN USE BY MODEL (30-04-2008)



## 1.8 Aantal personenauto's naar inkomen en grootte van het huishouden

NUMBER OF PASSENGER CARS BY INCOME AND SIZE OF HOUSEHOLD

HUISHOUDENS NAAR GROOTTE VAN HET HUISHOUDEN EN VERVOERMIDDELENBEZIT, 2007  
Household by size and vehicle ownership, 2007

Totaal huishoudens in %/Total households in %

	> 2 auto's > 2 cars	2 auto's 2 cars	1 auto 1 car	Motorrijwiel Motorcycle	Bromfiets Moped	Snorfiets Mofa	Fiets Bicycle	Geen/overig Non/other
<b>Huishoudkenmerken/Household characteristics</b>								
1-persoons/1-person	0,2	1,0	55,3	0,4	1,0	0,7	26,8	14,6
2-persoons/2-person	1,0	25,0	62,8	0,1	0,5	0,3	8,3	2,0
3-persoons/3-person	4,2	39,5	48,7	0,3	0,2	0,5	5,7	0,9
4-persoons/4-person	6,6	42,9	46,8	0,1	0,2	0,1	3,0	0,5
5-persoons/5-person	7,0	44,1	45,9	0,0	0,2	0,0	2,4	0,5
6- of meerpersoons/ 6- or more persons	10,5	38,9	44,7	0,0	0,0	0,0	4,9	1,0
<b>Jaarinkomen/Annual income</b>								
< € 7.500	0,0	0,7	25,9	0,0	1,5	1,2	52,9	17,9
€ 7.500 - € 15.000	0,1	0,9	37,2	0,2	1,4	1,1	35,5	23,7
€ 15.001 - € 22.500	0,2	4,0	66,4	0,2	0,9	0,7	21,5	6,0
€ 22.501 - € 30.000	0,6	9,2	72,7	0,5	0,5	0,4	13,5	2,6
> € 30.000	3,8	34,9	56,1	0,1	0,2	0,1	4,0	0,7

Bron/Source: CBS

## 2.1 Registraties (verkopen) van nieuwe motorvoertuigen

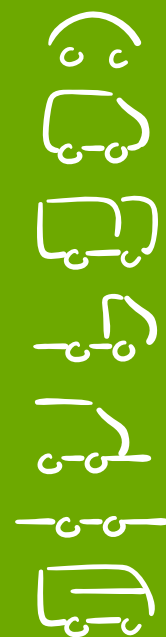
### REGISTRATIONS OF NEW MOTOR VEHICLES

Jaar Year	Personenauto's Passenger cars	Bestelauto's Delivery vans	Vrachtauto's Trucks	Trekauto's Tractive units	Speciale voertuigen Special vehicles	Autobussen Buses
1967	263.588	24.768	6.762	1.032	206	673
1968	334.675	28.791	8.164	1.474	195	626
1969	349.588	29.496	8.999	1.749	258	475
1970	432.231	33.140	10.656	2.364	234	544
1971	402.708	28.749	11.087	2.230	334	647
1972	432.083	28.316	8.905	2.119	316	717
1973	429.931	29.277	9.884	2.749	278	714
1974	404.312	-	-	-	-	-
1975	480.000	-	-	-	-	-
1976	508.451	29.251	8.575	2.716	458	930
1977	551.102	28.871	10.203	6.998	565	697
1978 *	581.458	32.085	19.981	2.676	517	802
1979	575.059	32.651	11.303	3.321	436	973
1980	451.587	32.564	10.160	3.186	552	1.108
1981	390.990	30.884	7.595	2.493	431	905
1982	406.991	27.998	6.612	2.869	383	825
1983	459.129	28.432	6.359	2.577	326	743
1984	461.391	36.504	7.449	2.273	266	795
1985	495.682	49.517	8.000	3.977	314	775
1986	560.510	64.337	9.482	4.571	326	770
1987	555.743	69.057	9.563	4.704	376	783
1988	482.616	44.101	9.592	4.954	401	866
1989	496.115	44.202	8.762	5.078	329	834
1990	502.704	52.446	9.247	5.500	413	1.122
1991	490.755	58.861	8.331	5.499	408	952
1992	491.970	78.341	8.216	5.826	450	676
1993	391.934	59.772	5.337	3.230	376	660
1994	433.913	41.952	6.041	4.647	422	622
1995	446.388	51.366	6.093	6.797	297	565
1996	473.474	67.626	7.739	7.397	460	586
1997	478.318	81.619	7.054	6.971	336	372
1998	543.110	96.209	8.365	9.328	391	528
1999	611.776	98.911	8.316	8.340	530	593
2000	597.623	96.080	8.274	8.559	536	912
2001	530.287	83.800	7.682	8.596	539	844
2002	510.744	80.733	6.633	6.968	359	695
2003	488.977	77.048	5.790	6.735	541	878
2004	483.885	86.787	4.730	7.951	380	933
2005	465.196	65.908	5.627	7.741	376	1.135
2006	483.999	64.474	7.373	11.695	384	792
2007	504.300	79.846	6.788	9.075	376	1.149

\* De RAI kentekenstatistiek bevat sinds 1978 voor de bedrijfsauto's een post 'overige'.  
Deze auto's zijn niet meegeteld in de opgegeven aantallen.

\* The RAI vehicle registration statistics have included an other category for commercial vehicles since 1978.  
These vehicles are not included in the specified numbers.

Bron/Source: RDC/RAI



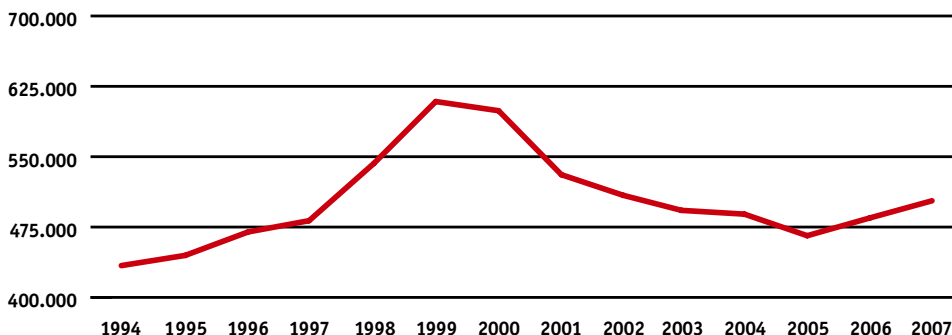
## 2.1 Registraties (verkopten) van nieuwe motorvoertuigen

REGISTRATIONS OF NEW MOTOR VEHICLES

### Registraties (verkopten) van nieuwe personenauto's

REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS

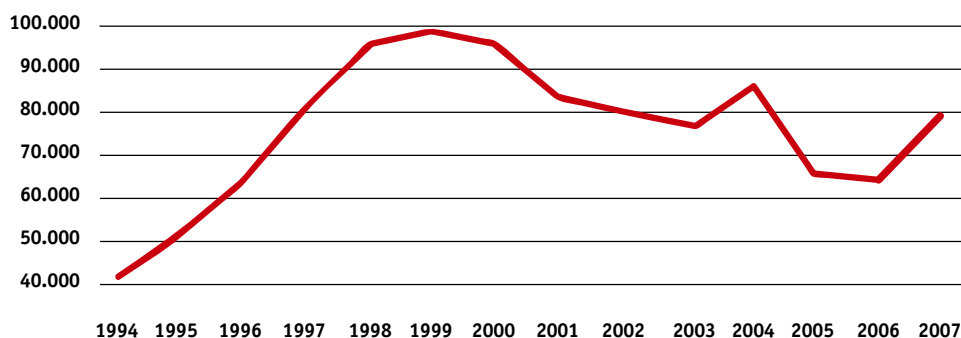
Personenauto's / Passenger cars



### Registraties (verkopten) van nieuwe bestelauto's

REGISTRATIONS OF NEW DELIVERY VANS

Bestelauto's/Delivery vans



## 2.2 Opbouw van de personenautoprijs (invoer uit een EU land)

PRICE BREAKDOWN OF PASSENGER CARS (IMPORT FROM AN EU-COUNTRY)

		benzine/petrol		diesel/diesel	
Netto catalogusprijs	Net price	€ 16.000	66%	€ 16.000	61%
BPM	Special vehicle tax (BPM)	€ 5.228	21,5%	€ 7.096	27%
BTW 19%	VAT 19%	€ 3.040	12,5%	€ 3.040	12%
<b>Catalogusprijs</b>	<b>List Price</b>	<b>€ 24.268</b>	<b>100%</b>	<b>€ 26.136</b>	<b>100%</b>

Bron/Source: BOVAG

## 2.3 Verkopten naar koetswerk in %

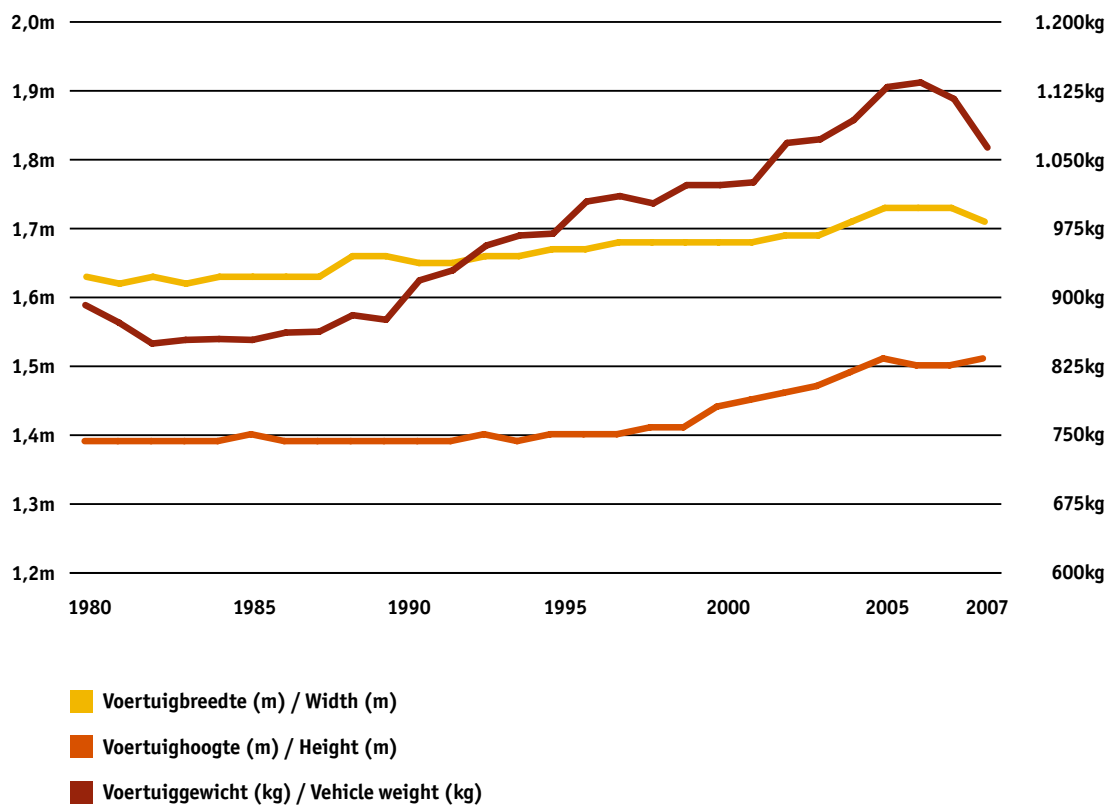
SALES BY TYPE OF BODY IN %

		2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
Hatchback	Hatchback	47,8	47,2	43,5	42,6	42,1	47,5	45,6
Combi/stationwagen	Estate car	16,7	17,6	18,6	18,7	20,2	19,0	18,1
MPV	MPV	15,8	16,7	18,7	20,6	19,3	15,8	16,6
4 deurs sedan	4-door saloon	7,2	8,6	9,6	9,9	10,9	11,6	14,1
Terreinwagen	Off-road vehicle	7,0	6,5	5,7	4,0	3,5	2,6	2,4
Coupé	Coupe	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	1,3
Cabrio	Convertible	1,8	1,4	1,6	2,0	1,5	1,6	1,2
Bus	Van	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5
Camper	Camper	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
2 deurs coach	2-door coach	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Overig	Other	2,2	-	-	-	-	-	-

Bron/Source: RDC/RAI

## 2.4 Ontwikkeling gemiddelde voertuighoogte, -breedte en -gewicht, 1980-2007

AVERAGE CAR HEIGHT, WIDTH AND WEIGHT, 1980 - 2007



## 2.5 Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %

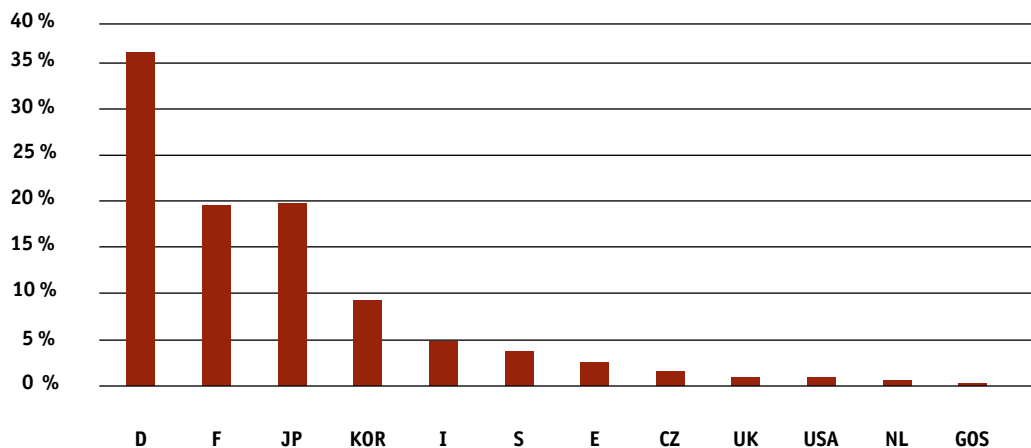
NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY OF ORIGIN IN %

		2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
Duitsland	Germany	36,7	37,5	37,0	35,5	36,3	37,4	41,0
Frankrijk	France	19,3	21,2	22,0	24,0	26,1	25,2	22,9
Japan	Japan	19,5	17,8	17,1	16,5	16,2	16,5	14,8
Korea	Korea	8,4	8,9	9,3	7,8	6,7	4,5	4,5
Italië	Italy	4,9	4,1	3,8	5,0	4,3	4,8	5,1
Zweden	Sweden	3,6	3,8	4,0	3,6	2,8	2,8	2,9
Spanje	Spain	2,6	2,5	2,4	2,9	2,8	3,3	3,7
Tsjechië	Czech Republic	1,9	1,7	1,8	1,3	1,4	1,4	1,5
Groot-Brittannië	Great Britain	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,0
Verenigde Staten	United States	1,1	0,9	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3
Nederland	The Netherlands	0,8	0,3	0,4	1,2	1,1	1,1	1,3
GOS	CIS	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04

Bron: RDC/RAI

## Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY OF ORIGIN IN %



## 2.6 Verkoopcijfers van nieuwe personenauto's per segment

### SALES OF PASSENGER CARS BY SEGMENT

Jaar/Year	2007	2006*	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Segment A	66.561	61.633	45.771	48.770	41.570	51.992	51.839	66.421	73.656
Segment B	111.694	106.400	92.840	99.383	110.566	114.309	103.283	118.371	105.024
Segment C	99.638	89.292	104.799	108.339	107.856	118.043	129.684	157.353	179.901
Segment D	69.510	75.970	79.598	81.338	90.787	103.568	116.114	126.526	142.764
Segment E	16.902	16.845	16.981	18.185	19.583	25.298	28.392	29.150	31.174
Segment F	1.402	1.775	1.822	1.558	4.407	5.398	4.949	7.174	7.804
Segment G/H	5.652	4.325	3.889	5.923	3.787	4.394	5.525	8.702	9.530
Segment I	132	142	111	61	162	135	287	349	365
Segment J/K	84.846	85.364	82.125	89.528	81.344	64.597	68.191	63.443	42.636
Segment L	26.729	23.595	26.787	19.557	17.507	13.608	13.312	11.639	10.392
Segment M**	8.718	7.735	8.595	8.760	9.953	8.640	8.091	7.886	7.658
Segment N***	9.228	8.416							
Overig/Other	3.288	2.507	1.878	2.483	1.448	762	620	609	871

Jaar/Year	2007	2006*	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Segment A	13,22%	12,74%	10,10%	10,10%	8,50%	10,20%	9,80%	11,10%	12,00%
Segment B	22,15%	22,00%	20,50%	20,50%	22,60%	22,40%	19,50%	19,80%	17,20%
Segment C	19,76%	18,39%	22,50%	22,40%	22,10%	23,10%	24,50%	26,30%	29,40%
Segment D	13,78%	15,71%	17,20%	16,80%	18,60%	20,30%	21,90%	21,20%	23,30%
Segment E	3,35%	3,48%	3,80%	3,80%	4,00%	5,00%	5,40%	4,90%	5,10%
Segment F	0,28%	0,37%	0,30%	0,30%	0,90%	1,10%	0,90%	1,20%	1,30%
Segment G/H	1,12%	0,89%	0,90%	1,20%	0,80%	0,90%	1,00%	1,50%	1,60%
Segment I	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%
Segment J/K	16,82%	17,65%	18,10%	18,50%	16,60%	12,60%	12,90%	10,60%	7,00%
Segment L	5,30%	4,88%	4,30%	4,00%	3,60%	2,70%	2,50%	1,90%	1,70%
Segment M**	1,72%	1,60%	1,90%	1,90%	2,00%	1,70%	1,50%	1,30%	1,30%
Segment N***	1,83%	1,74%							
Overig/Other	0,65%	0,52%	0,40%	0,50%	0,30%	0,20%	0,10%	0,10%	0,10%

#### KORTE OMSCHRIJVING VAN DE SEGMENTEN

##### Brief description of segments

Segment A	Submini's	Sub-minis	(Fiat Panda, Ford Ka)
Segment B	Kleine auto's	Minis	(Peugeot 206, Opel Corsa)
Segment C	Kleine middenklasse	Compact	(Ford Focus, Volkswagen Golf)
Segment D	Middenklasse	Medium-sized	(Audi A4, Toyota Avensis)
Segment E	Hogere middenklasse	Luxury medium-sized	(Volvo V70, BMW 5-serie)
Segment F	Grote auto's	Large	(Audi A8, Mercedes S-serie)
Segment G	Sportieve modellen	Sporty models	(Opel Tigra, Alfa Romeo GT)
Segment H	Sportwagens	Supercars	(Ferrari, Porsche)
Segment I	Zeer groot en luxueus	Large luxury	(Rolls Royce, Maybach)
Segment J	Medium MPV's	Medium MPVs	(Renault Megane Scenic, Volkswagen Touran)
Segment K	Upper MPV's	Large MPVs	(Chrysler Voyager, Citroën C8)
Segment L	Lower SUV's	SUVs	(Hyundai Tucson, BMW X5, Toyota Landcruiser)
Segment M**	Upper SUV's	Large SUV's	(Volkswagen Touareg, Range Rover)
Segment N***	Bestelauto's	Vans	(Renault Kangoo, Peugeot Partner)

\* Geen vergelijk mogelijk met voorgaande jaren, door verandering van segmenten.

\*\* Segment M was bestelauto's. Vanaf 2006 is het upper SUV.

\*\*\* Segment N is vanaf 2006 bestelauto's.

\* Owing to a change of segment the figures are not comparable.

\*\* Segment M was vans. As of 2006 it is upper SUV.

\*\*\* Segment N is vans as of 2006.

Bron/Source: RDC



## 2.7 Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof in %

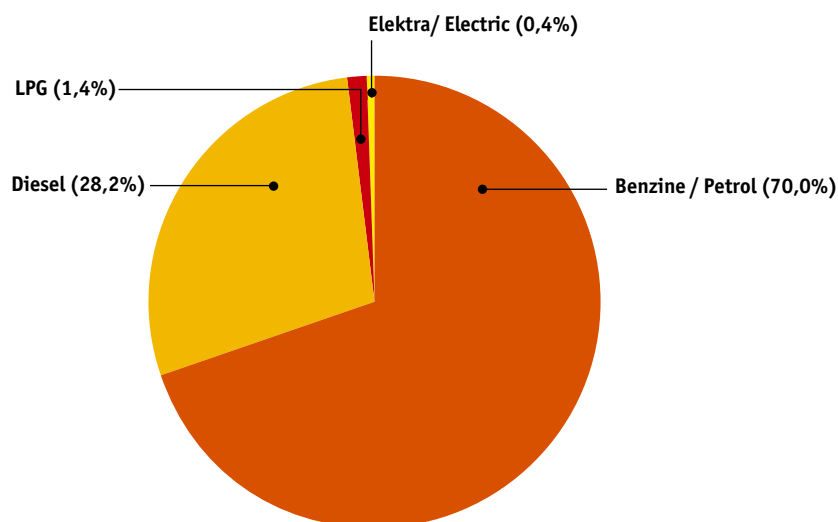
NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY TYPE OF FUEL USED IN %

		2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Benzine</b>	<b>Petrol</b>	70,0	70,4	72,3	73,9	76,1	75,6
<b>Diesel</b>	<b>Diesel</b>	28,2	28,4	26,5	24,8	22,3	21,6
<b>LPG</b>	<b>LPG</b>	1,4	1,1	1,0	1,1	1,6	2,8
<b>Elektra</b>	<b>Electric</b>	0,4	0,1	-	-	-	-
<b>Overige</b>	<b>Other</b>	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1

Bron/Source: RDC/RAI

### Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof in %

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY TYPE OF FUEL USED IN %





## 2.8 Personenautoregistraties (verkopen) naar merken

REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS BY MAKE

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Totaal/Total</b>	<b>504.300</b>	<b>483.999</b>	<b>465.196</b>	<b>483.885</b>	<b>488.977</b>	<b>510.744</b>	<b>530.287</b>
w.v./of which:							
<b>Alfa Romeo</b>	4.466	4.056	3.149	4.377	4.705	6.105	7.804
<b>Aston Martin</b>	73	73	45	16	22	22	27
<b>Audi</b>	15.731	14.990	14.830	11.313	11.518	11.130	11.077
<b>Bentley/Rolls Royce</b>	66	77	53	45	9	7	8
<b>BMW Group</b>	17.173	15.744	16.654	14.772	14.880	13.689	14.161
w.v./of which: BMW	14.267	13.786	14.317	12.656	12.829	11.799	13.673
w.v./of which: Mini	2.906	1.958	2.337	2.066	2.051	1.890	488
<b>Daewoo/Chevrolet</b>	8.777	9.805	9.654	9.342	8.632	6.228	7.061
<b>Dacia</b>	1.907	780					
<b>Daihatsu</b>	8.073	6.645	4.222	3.434	4.162	4.222	4.112
<b>DaimlerChrysler</b>	18.295	17.463	17.255	17.260	20.308	23.604	25.988
w.v./of which: Mercedes-Benz	12.491	11.637	11.828	11.937	14.632	15.765	17.713
w.v./of which: Chrysler	4.915	4.005	3.410	2.790	3.901	4.830	5.954
w.v./of which: Smart	889	1.821	2.017	2.061	1.775	3.009	2.321
<b>Donkervoort</b>	3	9	3	6	14	7	0
<b>Ferrari</b>	29	33	30	18	23	20	24
<b>Fiat</b>	19.082	17.929	13.909	18.967	15.571	17.930	17.840
<b>Ford (totaal/total)</b>	41.340	39.576	37.666	40.618	42.269	48.808	48.266
w.v./of which: Ford Europe	41.331	39.524	37.643	40.521	42.146	48.756	48.158
<b>GM (totaal/total)</b>	47.985	45.004	45.044	50.333	56.225	55.869	69.666
w.v./of which: Opel	47.760	44.619	44.479	49.873	55.698	55.220	68.915
<b>Honda</b>	5.834	4.673	4.135	3.808	3.520	4.329	3.387
<b>Hyundai</b>	17.149	17.631	18.026	15.207	15.338	12.033	13.351
<b>Jaguar/Daimler</b>	517	761	835	1.208	1.206	1.216	1.187
<b>Kia</b>	15.084	14.365	15.044	12.768	8.479	4.594	3.253
<b>Lada</b>	90	52	69	55	78	85	189
<b>Lamborghini</b>	4	2	3	5	0	4	1
<b>Lancia</b>	749	693	719	902	638	554	1.254
<b>Land Rover</b>	2.001	1.537	1.643	1.067	1.037	1.369	1.427
<b>Lexus</b>	1.423	1.494	620	569	533	486	693
<b>Lotus</b>	16	12	14	12	12	14	18
<b>Maserati</b>	75	50	66	25	21	25	35
<b>Maybach</b>	3	2	3	1	4	0	0
<b>Mazda</b>	6.698	7.777	8.630	10.665	11.147	7.756	8.895
<b>Mitsubishi</b>	8.341	8.137	8.304	7.798	6.911	7.682	11.074
<b>Nissan</b>	10.221	12.167	11.019	10.842	12.657	12.178	11.860
<b>Porsche</b>	793	549	651	539	430	279	262
<b>PSA (totaal/total)</b>	62.728	60.221	62.166	68.872	80.449	75.075	69.279
w.v./of which: Citroën	23.527	21.788	22.138	24.095	28.037	25.673	21.861
w.v./of which: Peugeot	39.201	38.433	39.848	44.777	52.412	49.402	47.418
<b>Renault</b>	33.473	37.388	39.786	47.280	47.159	53.233	49.777
<b>Rover</b>	0	184	814	1.197	1.657	1.922	2.237
<b>Saab</b>	3.063	3.436	2.670	3.845	3.746	3.659	4.224
<b>SsangYong</b>	491	691	584	307	73	64	98
<b>Seat</b>	13.241	12.711	11.130	13.862	13.501	16.808	19.773
<b>Skoda</b>	9.357	8.962	8.500	6.286	7.040	7.367	7.969
<b>Subaru</b>	1.447	1.496	1.487	1.646	1.401	1.241	1.306
<b>Suzuki</b>	14.604	12.500	11.820	11.619	12.912	21.675	13.529
<b>Toyota</b>	40.275	35.743	29.076	29.282	25.951	24.655	23.416
<b>Volkswagen</b>	50.015	50.504	44.922	42.480	40.390	48.099	57.919
<b>Volvo</b>	19.449	16.313	18.284	19.283	15.324	16.214	17.884

Bron/Source: RDC/RAI



## 2.9 Bedrijfsautoregistraties (verkopen) naar merken in 2007

REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES BY MAKE IN 2007

	≤ 3.500 kg GVW	3.501- 7.500	7.501- 16.000	> 16.001	Trekkers/ Tractive units	Bussen/ Buses and coaches	Brandweer wagens/ Fire engine	Reinigings- voertuigen/ Waste handling vehicles	Totaal >3.500/ Total >3.500
<b>Totaal/Total</b>	<b>79.846</b>	<b>581</b>	<b>812</b>	<b>5.395</b>	<b>9.075</b>	<b>1.149</b>	<b>103</b>	<b>273</b>	<b>17.388</b>
w.v./of which:									
Alko		1							1
BMW	1								0
Bova						5			5
Bucher-Guyer				2					2
Cadillac	5			17					17
Chrysler	334								0
Chevrolet	51			91					91
Citroën	3.784			1					1
Coxx				20					20
DAF	7	49	190	1.340	2.954		16	159	4.708
Daimler				2					2
Demag				43					43
Dennis								2	2
Dethleffs				1					1
Dodge	44			38	1				39
Faun				34					34
Fiat	4.003	2		14					16
Ford	8.267	4		41		3	1		49
Ford-US	105								0
Gemco				1					1
Ginaf				129	1			10	140
GMC	4			5					5
Grove				32					32
Hummer	8			5					5
Hymmer	2								0
Mazda	7								7
Hyundai	637			1					1
Irisbus						1			1
Isuzu	67								0
Iveco	1.627	216	87	486	537	31		5	1.362
Jeep	50								0
Johnston Eng.				1					1
Kia	166								0
Land Rover	325								0
LDV	52								0
Liebherr				42			2,9		42
Lincoln				1					1
MAN		16	154	641	542	133	29	14	1.529
MarcoPolo						5			5
Mazda	1								0
Mercedes-Benz	10.333	197	179	650	930	240	37	32	2.265
Mini									0
Mitsubishi	633	13		104	7				124
Mitsubishi Fuso	13	2							2
Multicar	1								0
Neoplan						1			1
Netras				4					4
Niesmann	1								0
Nissan	1.675			8					8
Opel	8.514								0
Peugeot	4.678	2		3					5
Piaggio	64								0
P.P.M.				3					3
Ravo				20					20
Renault	8.452	21	52	179	302			1	555
Santana	6								0
Scania				606	1.891	21	4	30	2.552

## 2.9 (Vervolg) Bedrijfsautoregistraties (verkopen) naar merken in 2007

REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES BY MAKE IN 2007

	≤ 3.500 kg GVW	3.501- 7.500	7.501- 16.000	> 16.001	Trekkers/ Tractive units	Bussen/ Buses and coaches	Brandweer wagens/ Fire engine	Reinigings- voertuigen/ Waste handling vehicles	Totaal >3.500/ Total >3.500
<b>Totaal/Total</b>	<b>79.846</b>	<b>581</b>	<b>812</b>	<b>5.395</b>	<b>9.075</b>	<b>1.149</b>	<b>103</b>	<b>273</b>	<b>17.388</b>
w.v./of which:									
<b>Scheuerle</b>				7					7
<b>Schmidt</b>									0
<b>Seat</b>	15								0
<b>Setra</b>						19			19
<b>SsangYong</b>	187			1					1
<b>Spierings</b>				32					32
<b>Skoda</b>	1								0
<b>Smith's Electr.</b>	1								0
<b>Suzuki</b>	73								0
<b>Temsa</b>						7			7
<b>Terberg</b>				99	1			2	102
<b>Toyota</b>	1.653			12					12
<b>Van Hool</b>						53			53
<b>Van Waarde</b>				1					1
<b>VDL Berkhof</b>						269			269
<b>VDL Bova</b>						46			46
<b>VDL Bus</b>						152			152
<b>VB</b>		4							4
<b>Volkswagen</b>	23.996	54		40	9				103
<b>Volvo</b>	9		150	638	1.900	163	16	18	2.885
<b>Overig/Other</b>	1								0

Bron/Source: RDC/RAI



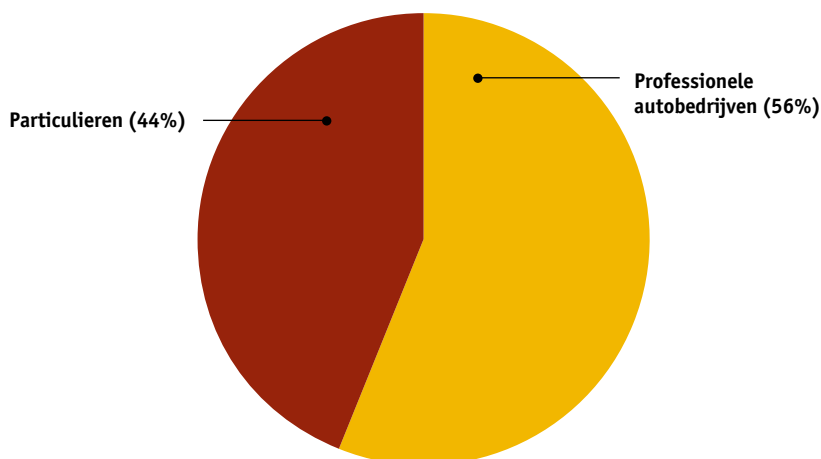
## 2.10 Verkopten gebruikte auto's

### SALES OF USED CARS

	2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal/Total</b>	<b>1.895.849</b>	<b>1.842.734</b>	<b>1.804.392</b>	<b>1.856.202</b>	<b>1.862.053</b>	<b>1.849.108</b>
w.v. via						
<b>Professionele autobedrijven</b>	<b>1.053.889</b>	<b>1.076.538</b>	<b>1.045.355</b>	<b>1.078.965</b>	<b>1.089.599</b>	<b>1.119.471</b>
<b>Particulieren</b>	<b>841.960</b>	<b>766.196</b>	<b>759.037</b>	<b>777.237</b>	<b>772.454</b>	<b>729.637</b>

### Verkopten gebruikte auto's in %

#### SALES OF USED CARS IN %



#### TOP 10 VERKOPEN GEBRUIKTE AUTO'S, 2007

##### Top 10 sales of used cars, 2007

Op model/by model		Op merk/by make	
Volkswagen Golf (Plus)	119.966	Volkswagen	233.017
Opel Astra	71.770	Opel	203.462
Opel Corsa	54.867	Renault	151.434
Volkswagen Polo	46.440	Peugeot	149.136
BMW 3-serie	44.495	Ford	143.883
Peugeot 206	32.215	Fiat	83.675
Renault Clio	31.306	Mercedes	76.579
Ford Escort	30.293	BMW	74.059
Renault Megane	29.744	Citroën	69.956
Ford Fiesta	28.853	Volvo	69.086

Bron/Source: BOVAG, RDC

## 2.11 Invoer en uitvoer van personenauto's

### IMPORT AND EXPORT OF PASSENGER CARS

	Invoer/Import	Uitvoer/Export
2000	701.505	339.334
2001	686.470	325.376
2002	639.995	311.728
2003	563.814	226.252
2004	559.649	242.894
2005	543.313	182.209
2006	552.219	164.011

Bron/Source: CBS

## 2.12 Kengetallen autoleasing

### KEY FIGURES VEHICLE LEASING

		2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
<b>Aantal lease-voertuigen</b>	<b>Number of leased vehicles</b>	745.000	706.500	779.000	777.000	782.000	792.500	790.000	728.000
<b>Personenauto's</b>	<b>Passenger cars</b>	558.000	531.500	513.000	509.000	517.000	531.000	530.000	484.500
<b>Bestelwagens</b>	<b>Delivery vans</b>	187.000	175.000	166.000	167.000	164.000	160.500	160.000	147.500
<b>Vrachtwagens</b>	<b>Trucks</b>	-	-	100.000	101.000	101.000	101.000	100.000	96.000

Bron/Source: VNA

### GEMIDDELDE CATALOGUSWAARDE VAN LEASE PERSONENAUTO'S (EXCL. BTW)

Average list price of leased passenger cars (excl. vat)

2007	€ 27.900
2006	€ 26.100
2005	€ 23.650
2004	€ 24.100
2003	€ 22.850
2002	€ 21.850
2001	€ 20.950
2000	€ 19.800
1999	€ 19.900

Bron/Source: VNA

### PERSONENAUTO LEASEPARK NAAR LEASECONSTRUCTIE

Number of registered leased passenger cars by lease type

		2007*	2006*	2005*	2004*	2003*	2002*
<b>Operationele leasing (gesloten)</b>	<b>Operational lease (closed)</b>	374.000	341.700	327.800	318.700	321.500	332.200
<b>Operationele leasing (open)</b>	<b>Operational lease (open)</b>	72.300	77.400	78.900	84.400	88.000	95.300
<b>Financiële leasing</b>	<b>Financial lease</b>	32.700	32.200	30.100	28.600	30.700	29.300
<b>Netto operationele leasing</b>	<b>Net operational lease</b>	11.300	10.200	8.500	9.800	9.500	11.300
<b>Wagenparkbeheer</b>	<b>Vehicle park management</b>	23.700	26.600	24.000	24.000	24.600	22.900
<b>Totaal contracten</b>	<b>Total contracts</b>	<b>514.000</b>	<b>488.100</b>	<b>469.300</b>	<b>465.500</b>	<b>474.300</b>	<b>491.000</b>

\* Per 31 december betreffende jaar.

\* As per 31<sup>st</sup> December of that year.

Bron/Source: VNA

### TOP 10 NIEUW VERKOCHTE LEASE-AUTO'S NAAR MERK EN MODEL

Top 10 registrations of leased passenger cars by make and model

		2007	2006	2005	2004	2003	2002
1	<b>Opel Astra</b>	6.374	5.745	5.867	2.980	2.868	3900
2	<b>VW Passat</b>	6.178	7.316	3.990	3.245	4.822	5649
3	<b>VW Golf (Plus)</b>	5.595	5.919	6.467	6.422	5.397	7646
4	<b>Peugeot 206/207</b>	5.540	4.351	3.222	2.942	3.152	3.914
5	<b>Ford Focus</b>	4.826	5.079	4.824	3.255	2.763	4262
6	<b>Peugeot 307/308</b>	4.029	4.269	5.627	9.115	10.903	6390
7	<b>Renault Megane</b>	3.831	3.836	4.416	6.277	3.299	1942
8	<b>Citroën C4 (Grand) Picasso</b>	3.786	13	-	-	-	-
9	<b>Opel Zafira</b>	3.764	3.777	966	1.788	2.766	3745
10	<b>Toyota Avensis</b>	3.721	2.781	2.854	2.861	1.393	798

Bron/Source: RDC



## 2.12 Kengetallen autoleasing

### KEY FIGURES VEHICLE LEASING

#### VERKOOP NIEUWE LEASE-AUTO'S NAAR SEGMENT Registrations of leased passenger cars by segment

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>A-segment</b> (bijv./e.g. Ford Ka)	4,44%	4,44%	2,33%	1,89%	1,46%	1,95%	2,80%
<b>B-segment</b> (bijv./e.g. VW Polo)	14,83%	14,83%	12,50%	10,80%	11,00%	10,50%	10,70%
<b>C-segment</b> (bijv./e.g. Peugeot 307)	25,70%	25,70%	27,70%	28,40%	28,00%	25,50%	27,60%
<b>D-segment</b> (bijv./e.g. Toyota Avensis)	23,59%	23,59%	29,00%	29,50%	33,00%	35,50%	33,90%
<b>E-segment</b> (bijv./e.g. BMW 5-serie)	4,91%	4,91%	5,70%	6,10%	7,00%	8,70%	7,80%
<b>J-segment</b> (bijv./e.g. Renault Scénic)	15,57%	15,57%	12,70%	12,90%	9,00%	8,50%	9,50%
<b>Overig/other</b>	10,96%	10,96%	12,40%	12,30%	12,00%	11,40%	10,50%
<b>Totaal/total</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Bron/Source: RDC

## 2.13 Verkoop nieuwe personenauto's aan verhuurbedrijven

### REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS TO RENTAL COMPANIES

	2007	2006	2005
1 Volkswagen Golf (Plus)	2.037	2.161	2.904
2 Opel Astra	1.919	1.979	1.809
3 Opel Corsa	1.716	951	1.027
4 Ford Focus	1.519	1.427	1.545
5 Volkswagen Polo	1.435	1.634	1.189
6 Volvo S40 / V50	771	1.324	733
7 Opel Zafira	705	788	518
8 Ford Focus C-Max	694	606	600
9 Renault Clio	681	343	209
10 Opel Meriva	611	656	789

Bron/Source: RDC

## 2.14 Verkopen aanhangwagens en opleggers\*

### SALES OF TRAILERS AND SEMI-TRAILERS\*

Type	Type	2007			2006		
		Aanhangers < 3.500 kg Trailers	Aanhangers > 3.500 kg Trailers	Opleggers Semi-trailers	Aanhangers < 3.500 kg Trailers	Aanhangers > 3.500 kg Trailers	Opleggers Semi-trailers
Gesloten wagen	Closed trailer	2.167	54	1260	1.804	69	1136
Open wagen	Open trailer	12.891	377	7.010	11.579	335	5.017
Winkelwagen	Shop delivery trailer	146	0	0	181	0	0
Veewagen	Livestock trailer	2.975	8	27	2.739	7	25
Tankwagen	Tanker trailer	0	3	810	0	11	522
Koelvries wagen	Refrigerated trailer	0	213	2.555	0	137	1.959
Vervoer voertuig	Vehicle trailer	764	123	410	699	134	219
Vervoer boten	Boat trailer	2.003	0	0	1.858	0	0
Wisselbare opbouw	Swap-body trailer	0	319	1.921	0	318	1.472
Kipper	Tipper	2.484	14	326	2.050	13	172
Compressor wagen	Compressor trailer	352	0	0	249	0	0
Speciaal wagen	Special-purpose trailer	707	18	57	507	45	61
Service wagen	Service trailer	764	0	0	786	0	0
Overige	Other	396	7	120	353	8	114
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>25.649</b>	<b>1.136</b>	<b>14.496</b>	<b>22.805</b>	<b>1.077</b>	<b>10.697</b>

\* Vanaf 750 kg GVW = Gross Vehicle Weight.

\* From 750 kg GVW = Gross Vehicle Weight.

Bron/Source: RDC/RAI

## 2.15 Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens < 3.500 kg naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW TRAILERS < 3.500 KG BY MAKE\*

	2007	2006	2005	2004	2003	2002		2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal/Total</b>	<b>25.649</b>	<b>22.798</b>	<b>20.615</b>	<b>20.615</b>	<b>23.345</b>	<b>21.240</b>	<b>Totaal/Total</b>	<b>25.649</b>	<b>22.798</b>	<b>20.615</b>	<b>20.615</b>	<b>23.345</b>	<b>21.240</b>
w.v./of which:							w.v./of which:						
<b>Agados</b>	61	44	44	37	125	-	<b>Marlin</b>	94	164	89	44	34	-
<b>Anssems</b>	3.161	3.177	2.529	2.656	3.954	3.574	<b>Midas</b>	74	65	60	44	29	-
<b>Atec</b>	1.539	1.392	1.231	1.245	1.603	1.248	<b>Niewiadow</b>	-	30	32	43	12	12
<b>Atlas Copco</b>	228	147	142	148	238	99	<b>Niftylift</b>	37	53	30	40	56	67
<b>Barents</b>	-	-	-	37	26	-	<b>Oosterwijk</b>	49	46	40	66	72	63
<b>Baveck</b>	32	-	-	-	-	-	<b>Paus</b>	34	-	35	3	-	-
<b>Blomert</b>	83	107	105	90	175	227	<b>Pega</b>	528	542	416	342	446	401
<b>Brian James</b>	111	71	54	39	38	54	<b>Peters</b>	143	108	105	127	103	130
<b>Bockmann</b>	159	-	-	-	-	-	<b>Pijnappel</b>	100	106	93	98	108	132
<b>Boeckmann</b>	269	434	340	327	371	383	<b>Riba</b>	44	38	47	70	106	46
<b>Boehmer</b>	108	98	63	93	94	84	<b>Rior</b>	35	39	36	42	-	-
<b>Bolle</b>	41	45	-	-	-	-	<b>Sallas</b>	221	154	94	115	166	89
<b>Brenderop</b>	96	73	78	68	40	39	<b>Saris</b>	2.434	1.946	1.560	1.481	1.513	1.483
<b>Capo</b>	-	-	31	103	109	98	<b>Schans</b>	55	59	43	38	48	65
<b>Camp-Let</b>	49	33	-	-	-	-	<b>Skyjet</b>	-	-	52	4	5	3
<b>Carrymate</b>	-	34	-	-	-	-	<b>Sluis Tralle</b>	-	-	81	239	374	90
<b>Compair</b>	40	34	-	-	-	-	<b>Solide</b>	218	326	314	298	384	401
<b>Dalery</b>	62	-	-	-	-	-	<b>Stark</b>	252	-	-	-	-	-
<b>Damco</b>	87	100	72	81	85	40	<b>TCP</b>	47	30	55	30	-	-
<b>De Meeuw</b>	-	-	37	55	-	-	<b>TDS Trailerbouw</b>	69	49	35	15	12	46
<b>Doornwaard</b>	-	-	44	58	52	72	<b>Thiel</b>	43	-	-	-	-	-
<b>Easyline</b>	42	49	92	42	-	-	<b>Titan Jelsum</b>	113	135	136	150	143	167
<b>Eduards trailer</b>	891	685	324	173	171	248	<b>Tijhof</b>	56	53	41	38	44	55
<b>Esve</b>	51	44	31	40	40	34	<b>TNE</b>	-	-	30	-	-	-
<b>Eurotrailer</b>	31	-	34	41	68	110	<b>Towerlight</b>	106	-	-	-	-	-
<b>Freewheel</b>	216	267	351	455	422	361	<b>Trias</b>	-	35	-	-	-	-
<b>Fripaan</b>	45	91	85	96	166	132	<b>Vawe</b>	-	32	-	-	-	-
<b>Gijzen</b>	-	37	-	-	-	-	<b>Veldhuizen</b>	64	70	57	62	75	46
<b>Gookar</b>	33	-	-	-	-	-	<b>van Weel</b>	121	101	86	92	145	139
<b>Hotrarijs</b>	430	385	364	464	452	504	<b>Verdonk</b>	281	936	1.273	1.033	1.266	1.229
<b>Hapert</b>	4.303	3.620	3.115	3.118	3.602	3.511	<b>Verdegro</b>	33	41	-	-	-	-
<b>Henra</b>	1.302	1.199	1.024	1.114	1.300	1.071	<b>Vijf Sterren</b>	44	81	60	69	102	100
<b>Hoka</b>	124	104	130	107	128	145	<b>Vlemmix</b>	376	-	-	-	-	-
<b>HMS</b>	32	-	-	-	-	-	<b>Weijer</b>	154	-	70	96	107	207
<b>Hulco</b>	354	249	155	100	-	-	<b>Weijer- aanhangwagens</b>	135	169	157	141	223	265
<b>H&amp;W</b>	-	38	-	-	-	-	<b>Weymar</b>	33	37	-	-	-	-
<b>Humbaur</b>	1.747	1.518	1.177	980	899	459	<b>Wesco</b>	65	76	113	189	256	411
<b>Ifor William</b>	764	458	346	278	227	252	<b>Westfalia</b>	-	-	42	101	108	192
<b>Ingersoll</b>	81	71	97	184	76	-	<b>Wico</b>	40	43	44	92	72	56
<b>Kalf</b>	680	402	379	296	264	91	<b>Witteveen</b>	159	137	137	166	170	187
<b>Kuiper</b>	266	240	201	129	179	87	<b>XX-trail</b>	111	67	-	-	-	-
<b>Kuiphuis</b>	40	48	43	42	53	40							

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 30 stuks.

\* Only trailers of which 30 or more were registered are included.

Bron/Source: RDC/RAI



## 2.16 Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens > 3.500 kg naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW TRAILERS > 3.500 KG BY MAKE\*

	2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal/Total</b>	<b>1.136</b>	<b>1.076</b>	<b>1.011</b>	<b>1.103</b>	<b>887</b>	<b>840</b>
w.v./of which:						
<b>Bulthuis</b>	–	21	23	30	24	23
<b>Burg</b>	86	91	129	121	127	135
<b>Draco</b>	67	70	79	45	69	46
<b>Estepe</b>	–	–	49	13	–	–
<b>Esve</b>	–	–	24	70	44	32
<b>Fliegl</b>	45	–	–	–	–	–
<b>Floor</b>	60	52	60	70	58	76
<b>Groenwold</b>	34	50	34	22	24	22
<b>Groenewegen</b>	44	24	40	23	30	25
<b>GS</b>	171	152	126	106	99	116
<b>H &amp; W</b>	59	–	–	–	–	–
<b>Jumbo</b>	29	23	37	39	40	28
<b>Kaessbohrer</b>	61	35	42	19	–	–
<b>Krone</b>	34	53	31	20	13	14
<b>Nooteboom</b>	34	34	24	30	29	45
<b>Pacton</b>	118	107	75	96	33	46
<b>Schmitz</b>	45	–	–	–	–	–
<b>Tracon Trailers</b>	–	28	–	–	–	–
<b>Van Eck</b>	20	–	21	27	13	11
<b>Van Hool</b>	44	50	–	–	–	–
<b>Vogelzang</b>	25	–	20	13	14	18

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 20 stuks in 2007.

\* Only trailers of which 20 or more were registered in 2007 are included.

Bron/Source: RDC/RAI



## 2.17 Afgegeven registratiebewijzen voor opleggers naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW SEMI-TRAILERS BY MAKE\*

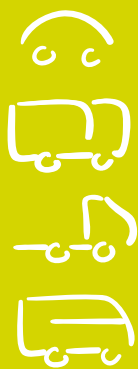
	2007	2006	2005	2004	2003	2002		2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal/Total</b>	<b>14.496</b>	<b>11.767</b>	<b>10.026</b>	<b>9.339</b>	<b>7.534</b>	<b>7.535</b>	<b>Totaal/Total</b>	<b>14.496</b>	<b>11.767</b>	<b>10.026</b>	<b>9.339</b>	<b>7.534</b>	<b>7.535</b>
w.v.:/of which							w.v.:/of which						
<b>ATM</b>	112	59	53	37	25	22	<b>Kogel</b>	31	—	—	—	—	—
<b>Berdex</b>	32	—	—	—	—	—	<b>Krone</b>	1.753	1.347	836	664	389	305
<b>Broshuis</b>	298	193	140	148	159	125	<b>Kuiper</b>	49	—	—	—	—	—
<b>Bulthuis</b>	160	148	79	75	96	110	<b>KWB</b>	42	—	—	—	—	—
<b>Burg</b>	513	518	401	412	348	528	<b>Lag</b>	679	638	727	479	418	190
<b>Chereau</b>	—	78	83	147	—	—	<b>Lamberet</b>	75	61	—	—	—	—
<b>D-Tec</b>	347	310	223	307	176	2	<b>Langendorf</b>	—	—	30	15	—	—
<b>De Kraker</b>	49	43	31	33	38	30	<b>Nooteboom</b>	225	176	127	99	188	324
<b>Draco</b>	138	124	53	124	39	84	<b>Pacton</b>	1.553	1.366	1.310	1.159	1.034	1.119
<b>EKW</b>	—	—	27	27	—	—	<b>Renders</b>	155	132	119	166	124	130
<b>Esve</b>	168	58	—	—	—	—	<b>Samro</b>	—	43	33	36	25	—
<b>Feldbinder</b>	88	46	63	74	64	64	<b>Schmitz</b>	2.933	1.986	1.743	1.713	999	806
<b>Fliegl</b>	45	41	25	12	—	—	<b>Schmitz Goth</b>	274	92	144	64	90	0
<b>Floor</b>	302	305	184	175	292	211	<b>Schwarzmuell</b>	113	120	212	146	130	57
<b>Fruehauf Fra</b>	—	—	92	206	177	172	<b>Sor Iberica</b>	50	76	50	35	39	41
<b>Gofa</b>	32	31	26	26	41	27	<b>Spier</b>	31	—	—	—	—	—
<b>Groenewegen</b>	669	650	436	495	438	524	<b>Spitzer</b>	30	—	—	—	—	—
<b>Groenewold</b>	35	50	—	—	—	—	<b>Stas</b>	51	45	41	49	57	82
<b>GS</b>	210	174	74	70	59	68	<b>Talson</b>	76	95	64	64	58	72
<b>Happy Trailer</b>	—	58	34	20	—	—	<b>System Trail</b>	90	57	60	42	27	21
<b>HTF</b>	136	77	66	130	80	93	<b>Tirsan</b>	—	—	33	24	—	—
<b>HRD</b>	—	25	—	—	—	—	<b>Tracon Trailers</b>	241	131	—	—	—	—
<b>Humbaur</b>	108	—	—	—	—	—	<b>Tracon Uden</b>	—	67	59	39	67	39
<b>H &amp; W</b>	69	—	—	—	—	—	<b>Van Eck</b>	269	183	161	183	125	163
<b>Indox</b>	32	—	—	—	—	—	<b>Van Hool</b>	886	390	859	599	432	602
<b>Jiannis</b>	—	—	31	18	—	—	<b>Van Veen</b>	44	—	—	—	—	—
<b>Jumbo</b>	112	123	77	102	87	71	<b>Veldhuizen</b>	366	278	290	245	213	200
<b>Kaessbohrer</b>	120	53	—	—	—	—	<b>VMA</b>	33	—	—	—	—	—
<b>Kennis</b>	54	28	—	—	—	—	<b>Vogelzang</b>	89	69	74	58	80	109
<b>Knapen</b>	75	71	73	78	65	72	<b>Welgro</b>	53	47	52	42	39	41
<b>Koegel</b>	656	307	267	169	124	278	<b>Zwalve</b>	33	33	—	—	—	—

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 30 stuks.

\* Only trailers of which more than 30 were sold are included.

Bron/Source: RDC/RAI





### 3.1 Assemblage en fabricage van motorvoertuigen

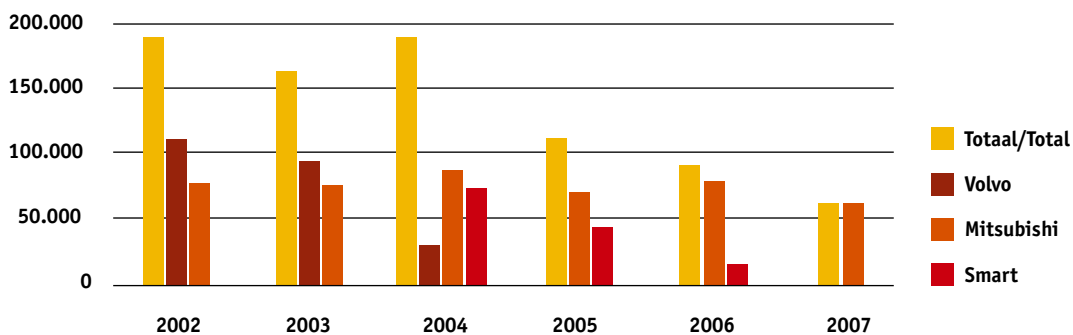
#### ASSEMBLY AND PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES

		2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Personenauto's</b>	<b>Passenger cars</b>						
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>61.912</b>	<b>87.332</b>	<b>115.121</b>	<b>187.600</b>	<b>163.080</b>	<b>182.368</b>
w.v.	of which						
<b>Volvo</b>		0	0	0	27.988	89.191	108.016
<b>Mitsubishi</b>		61.912	73.206	68.145	87.047	73.889	74.352
<b>Smart</b>		0	14.126	46.976	72.565	0	0
<b>Vrachtauto's</b>	<b>Trucks</b>						
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>40.012</b>	<b>37.858</b>	<b>33.746</b>	<b>31.944</b>	<b>29.526</b>	<b>8.944</b>
w.v.	of which						
<b>DAF</b>		8.697	11.881	11.501	9.058	8.329	8.533
<b>Ginaf</b>		181	186	140	114	104	278
<b>Scania</b>		31.000	25.700	22.000	22.700	21.011	n.b.
<b>Terberg</b>		134	91	105	72	82	133
<b>Trekauto's</b>	<b>Tractive units</b>						
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>34.747</b>	<b>32.344</b>	<b>29.717</b>	<b>26.498</b>	<b>21.128</b>	<b>19.114</b>
w.v.	of which						
<b>DAF</b>		33.818	31.539	29.027	25.904	20.678	18.635
<b>Terberg</b>		929	805	690	594	450	479
<b>Autobussen</b>	<b>Buses and coaches</b>						
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>2.007</b>	<b>1.920</b>	<b>1.984</b>	<b>1.461</b>	<b>1.547</b>	<b>1.453</b>
w.v.	of which						
<b>vdl-bova</b>		749	810	744	660	591	603
<b>vdl-bus international</b>		1.258	1.110	1.240	801	956	850

Bron/Source: RAI

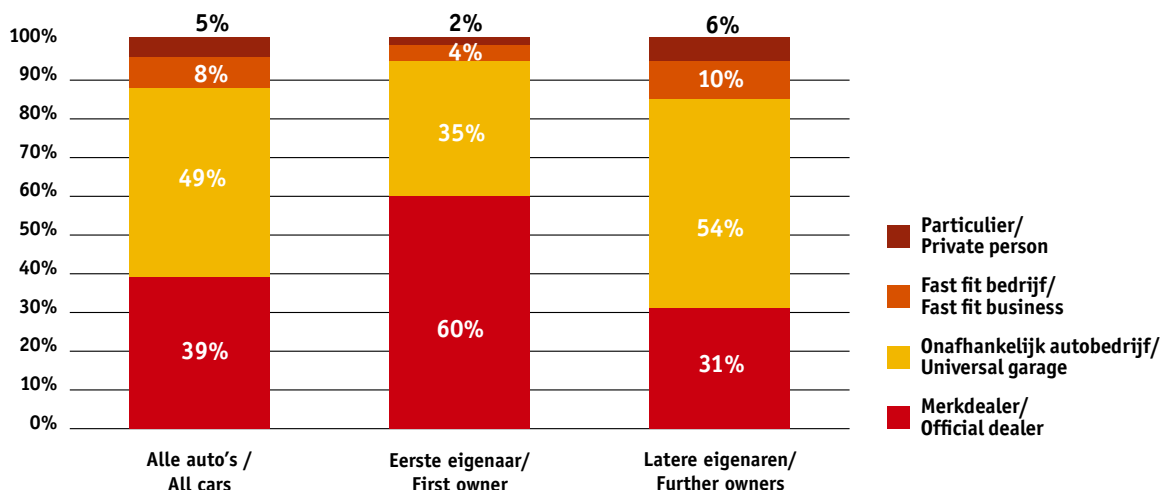
#### Assemblage en fabricage van personenauto's

##### ASSEMBLY AND PRODUCTION OF PASSENGER CARS



## 4.1 Onderhoud- en reparatieadres van personenauto's

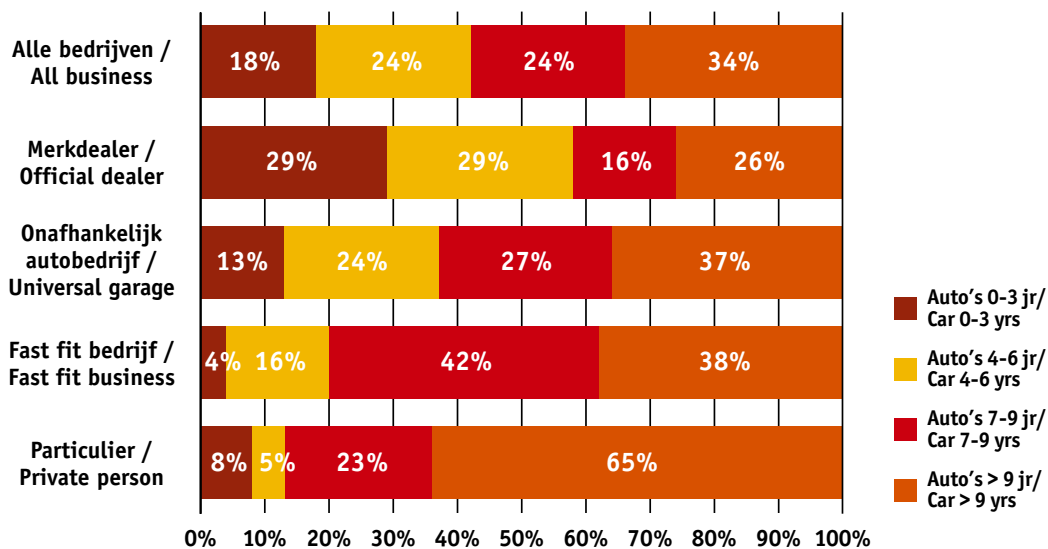
MAINTENANCE AND REPAIR BUSINESS FOR PASSENGER CARS



Bron: Marketresponse Nederland/bewerking BOVAG  
Source: Marketresponse Nederland/revision BOVAG

## 4.2 Reparaties bij bedrijven op basis van leeftijd auto

VISITS TO REPAIR BUSINESS ON BASIS OF AGE VEHICLE



Bron: Marketresponse Nederland/bewerking BOVAG  
Source: Marketresponse Nederland/revision BOVAG



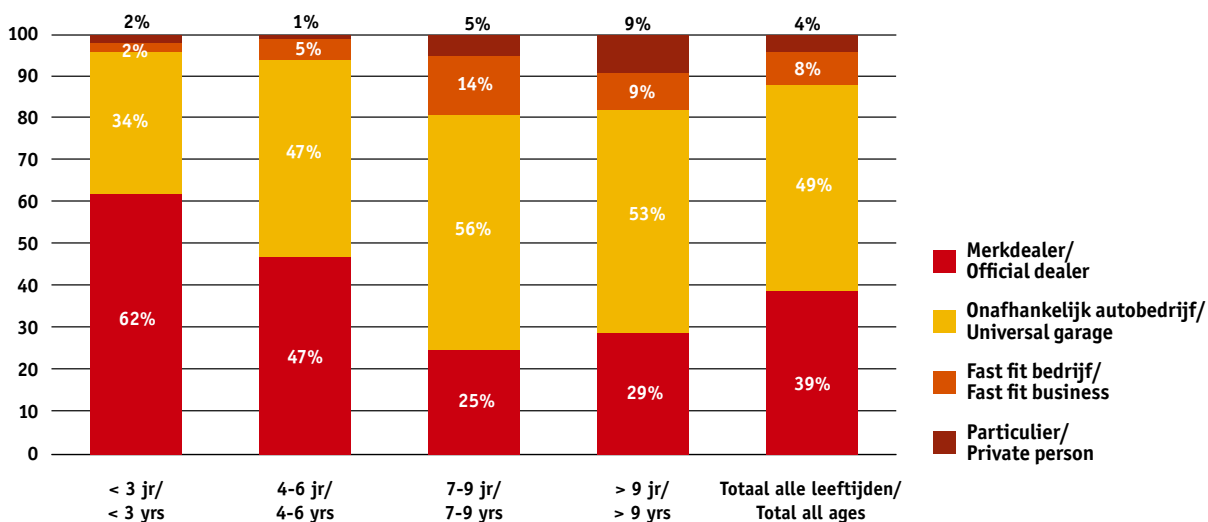
## 4.3 Verdeling leeftijd auto's per type reparatiebedrijf

BREAKDOWN BY AGE OF VEHICLES PER REPAIR BUSINESS

	auto's van 0-3 jr cars 0-3 yrs	auto's van 4-6 jr cars 4-6 yrs	auto's van 7-9 jr cars 7-9 yrs	auto's ouder dan 9 jr cars > 9 yr	totaal alle leeftijden total all ages
Merkdealer/Official dealer	62%	47%	25%	29%	39%
Onafhankelijk autobedrijf/ Universal garage	34%	47%	56%	53%	49%
Fast fit bedrijf/ Fast fit business	2%	5%	14%	9%	8%
Particulier/Private person	2%	1%	5%	9%	4%
Totaal/Total	100%	100%	100%	100%	100%

## Verdeling leeftijd auto's per type reparatiebedrijf

BREAKDOWN BY AGE OF VEHICLES PER REPAIR BUSINESS



Bron/Source: Marketresponse Nederland, bewerking/revisie BOVAG

## 5.1 Aantal autobedrijven (leden BOVAG, inclusief filialen)

NUMBER OF RETAIL OUTLETS (MEMBERS OF BOVAG, INCLUDING BRANCH LOCATIONS)

Per datum/Date (1 januari/january)	Totaal/Total	w.v. dealers/of which dealers
1975	6.590	3.900
1980	7.075	4.000
1985	7.010	4.000
1990	7.450	4.500
1995	7.295	3.935
1996	7.180	3.890
1997	7.145	3.880
1998	6.990	3.450
1999	6.975	3.370
2000	6.790	3.330
2001	6.185	3.270
2002	6.015	3.130
2003	6.145	3.035
2004	6.253	3.029
2005	6.235	2.956
2006	6.332	2.971
2007	6.258	2.890
2008	6.206	2.838

Bron/Source: BOVAG

## 5.2 Geschatte omzet mobiliteitsbranche

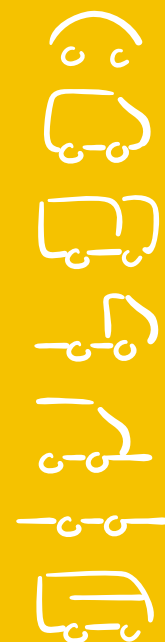
ESTIMATED TURNOVER VEHICLE RETAILING AND RELATED SERVICES

OMZET EXCL. BTW IN MILJARDEN EURO'S		2007	2006	2005	2004
Turnover excl. VAT in billions of euros					
Autobedrijven	Car retailers	40,4	32,7	32,4	32,3
Truckdealerbedrijven	Truck dealers	4,5	4,5	3,5	3,5
Tweewielerbedrijven	Two-wheeler retailers	1,9	1,8	1,6	1,6
Autoverhuurbedrijven	Car rent businesses	0,7	0,6	0,6	0,5
Verkeersopleidingen	Driving schools	1,1	1	1	0,9
Caravan- en aanhang- wagenbedrijven	Caravan and trailer businesses	1,2	1,4	1,4	1,3
Motorenrevisiebedrijven	Engine reconditioners	0,2 *	0,2	0,2	0,2
Tankstations	Petrol stations	20,3	19,7	18	16
Autowasbedrijven	Car wash businesses	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>70,5</b>	<b>62,1</b>	<b>58,8</b>	<b>56,5</b>

\* Vergelijking met voorgaande jaren is niet mogelijk vanwege aangepaste berekeningssystematiek.

\* Comparison with previous years is not possible, because of change in calculation method.

Bron/Source: BOVAG



## 5.3 Werkgelegenheid in de mobiliteitsbranche

### EMPLOYMENT IN VEHICLE RETAILING AND RELATED SERVICES

AANTAL WERKNEMERS PER 31 DECEMBER Number of employees on december 31st		2007	2006	2005	2004	2003	2002
Autobedrijven	Car retailers	60.250	59.500	59.500	62.000	64.600	64.600
Truckdealerbedrijven	Truck dealers	8.200	7.400	7.000	7.000	7.700	7.900
Tweewielerbedrijven	Two-wheeler retailers	7.500	7.200	7.200	7.000	6.700	6.400
Autoverhuurbedrijven	Vehicle leasing businesses	1.900	1.850	1.800	2.000	1.900	2.200
Bergingsbedrijven	Breakdown/salvage businesses	650	550	500	430	500	475
Caravanbedrijven/ aanhangwagenbedrijven	Caravan dealers/ trailer dealers	1.250	1.250	1.075	1.150	1.225	1.175
Motorenrevisiebedrijven	Engine reconditioners	540	500	500	500	475	475
Tankstations	Petrol stations	12.900	12.900	13.500	14.000	13.700	13.700
Autowasbedrijven	Car wash businesses	750	675	575	550	550	500
<b>Totaal werknemers</b>	<b>Total number of employees</b>	<b>93.940</b>	<b>91.825</b>	<b>91.650</b>	<b>94.630</b>	<b>97.350</b>	<b>97.425</b>
<b>Totaal werkgevers</b>	<b>Total number of employers</b>	<b>12.700</b>	<b>12.500</b>	<b>12.400</b>	<b>12.000</b>	<b>12.300</b>	<b>12.500</b>

Bron/Source: OOMT, bewerking/revision BOVAG

## 6.1 Afleveringen motorbrandstoffen op de binnenlandse markt

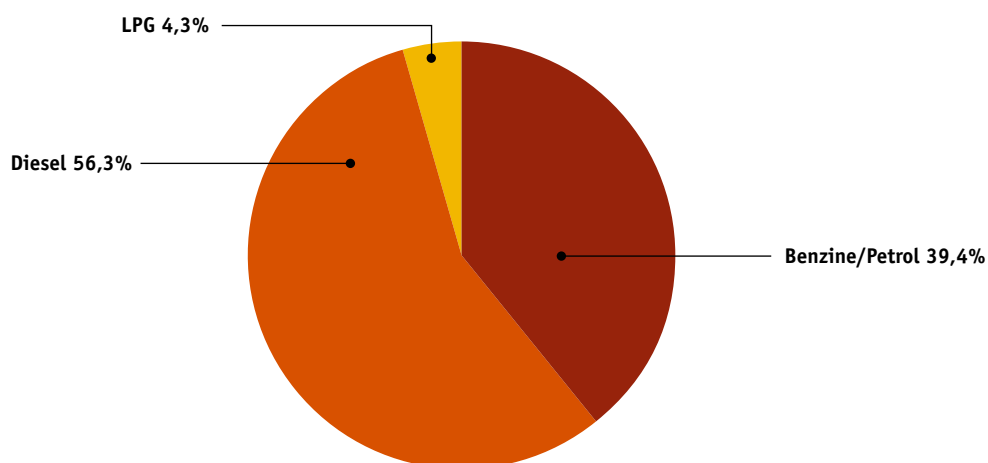
VOLUME OF MOTOR FUEL SOLD ON THE HOME MARKET, BY CATEGORY

	Benzine/Petrol (in mln. liters) (in millions of litres)	w.v./of which			Diesel	LPG	Totaal/Total
		Euro 95	Super plus	Super gelood/leaded			
1985	4.559				3.167	1.544	9.270
1986	4.690				3.550	1.570	9.810
1987	4.554				3.674	1.490	9.718
1988	4.482				4.051	1.545	10.078
1989	4.568				4.301	1.750	10.619
1990	4.618	1.795	458	2.349	4.435	1.713	10.776
1991	4.632	2.079	677	1.861	4.550	1.663	10.845
1992	4.810	2.671	720	1.407	4.877	1.627	11.314
1993	5.082	3.009	816	1.244	4.919	1.551	11.552
1994	5.160	3.378	765	1.004	5.029	1.473	11.662
1995	5.364	3.683	800	876	5.173	1.425	11.962
1996	5.535	4.071	785	448	5.639	1.399	12.573
1997	5.484	4.306	700	422	5.883	1.391	12.758
1998	5.448	4.493	637	312	5.771	1.368	12.587
1999	5.490	4.679	590	214	6.130	1.214	12.834
2000	5.347	4.752	479	113	6.483	1.069	12.899
2001	5.480	5.009	417	23	6.610	982	13.072
2002	5.578	5.148	390	18	6.834	923	13.335
2003	5.584	5.222	339	9	7.104	816	13.504
2004	5.547	5.214	324	9	7.357	713	13.617
2005	5.468	5.235	229	1	7.483	678	13.629
2006	5.563	5.348	215	0	7.825	618	14.006
2007	5.585	5.419	166	0	7.979	607	14.171

Bron/Source: CBS

### Marktaandeel motorbrandstoffen afleveringen op de binnenlandse markt in %

MARKET SHARES OF MOTOR FUEL ON THE HOME MARKET IN %



## 6.2 Aantal en marktaandeelen Nederlandse tankstations

### NUMBER AND MARKET SHARES OF DUTCH FUEL STATIONS

	Per juni 2008 By June 2008		Per juni 2007 By June 2007		Per juni 2006 By June 2006	
	aantal stations* number of stations*	marktaandeel (%)** market share**	aantal stations* number of stations*	marktaandeel (%)** market share**	aantal stations* number of stations*	marktaandeel (%)** market share**
Shell	504	18,7%	513	19,2%	544	20,5%
<b>Total</b>	<b>536</b>	<b>11,7%</b>	<b>535</b>	<b>11,5%</b>	<b>567</b>	<b>11,7%</b>
Texaco	516	11,7%	525	11,9%	534	12,1%
Esso	351	11,0%	349	10,8%	353	10,8%
BP	376	10,9%	393	11,9%	394	11,8%
Q8	162	3,5%	156	3,5%	168	3,8%
Avia	226	3,4%	239	3,4%	227	3,1%
Gulf	160	3,2%	159	3,0%	166	3,1%
Tango	104	2,4%	90	2,5%	78	2,4%
Tinq	132	2,3%	95	1,8%	75	1,5%
Tamoil	112	1,9%	88	1,6%	83	1,4%
Shell Express	59	1,4%	54	1,3%	42	1,0%
Argos	50	1,0%	40	0,8%	35	0,6%
Firezone	52	0,8%	42	0,6%	28	0,4%
ANWB	33	0,7%	29	0,7%	28	0,6%
De Haan	28	0,7%	29	0,7%	27	0,6%
Autofood	42	0,6%	48	0,7%	51	0,7%
Brand oil	33	0,5%	34	0,5%	37	0,6%
Bim	26	0,4%	36	0,5%	39	0,7%
Esso Express	13	0,4%	9	0,3%	8	0,3%
Amigo	24	0,3%	23	0,3%	17	0,2%
Marees	26	0,2%	32	0,3%	33	0,3%
Overig/Other	738	12,1%	791	12,2%	801	11,7%
	<b>4.303</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.309</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.335</b>	<b>100,0%</b>

\* Bij 'aantal stations' is niet meegeteld het aantal truck stations dat exclusief voor trucks is.

\*\* Marktaandeel is gebaseerd op alleen personenauto volume.

\* The number of truck stations exclusively for trucks is not included under 'number of stations'.

\*\* Market share is based only on sales of fuel for passenger cars.

Noot: Per 2008, en met terugwerkende kracht voor 2007 en 2006, zijn zowel de open als 'under development' stations meegenomen.

Note: By 2008, and backward in time for 2007 and 2006, the open stations as well as the stations 'under development' are included.

Bron/Source: Experian Catalist, 2008



### 6.3 Prijzen van motorbrandstoffen sinds 1971 (eurocent/liter)

PRICES OF MOTOR FUEL SINCE 1971 (EUROCENT/LITER)

Datum/Date	Super	Diesel	LPG	Datum/Date	Euroloodvrij/ Unleaded	Diesel	LPG
01-07-1971	30,77	10,39	12,25				
01-07-1972	31,31	9,57	-	20-12-1991	80,77	51,10	24,46
01-10-1972	31,76	9,85	-	13-05-1992	84,86	52,37	24,00
01-01-1973*	33,85	16,80	12,84	28-04-1993	81,05	57,99	25,37
01-07-1973	36,17	18,47	13,43	27-05-1994	85,76	60,17	25,37
01-03-1974	44,47	23,91	17,38	02-06-1995	87,13	59,90	26,73
01-06-1975	46,01	22,87	-	31-05-1996	91,21	63,26	27,64
06-07-1976	51,10	25,96	19,69	01-07-1997	98,47	68,34	28,09
03-12-1977	48,55	26,05	-	01-07-1998	98,92	67,43	28,09
02-09-1978	50,37	25,82	20,24	01-07-1999	96,66	66,12	32,31
01-12-1979	57,72	39,30	22,46	01-07-2000	119,03	78,10	37,39
01-12-1980	68,88	46,92	28,77	01-07-2001	125,70	84,72	44,56
01-07-1981	77,51	50,73	34,90	01-07-2002	114,50	77,30	39,00
01-07-1982	82,41	53,46	32,85	01-07-2003	113,50	75,83	39,12
01-07-1983	85,58	51,55	35,35	01-07-2004	125,87	86,92	44,34
01-01-1984**	84,31	51,55	35,67	01-07-2005	133,92	102,56	45,82
09-06-1984	85,22	54,45	33,26	01-07-2006	142,34	107,40	45,78
09-05-1985	68,07	39,25	21,78	01-07-2007	152,10	107,10	56,50
01-10-1986**	60,63	29,90	18,38	01-07-2008	169,10	148,10	68,89
01-05-1987	73,06	36,57	19,51				
11-04-1988	70,34	37,57	17,70				
01-01-1989**	73,97	38,48	21,28				
13-04-1989	76,69	41,66	22,19				
04-04-1990	76,69	46,01	21,74				

\* Diesel toeslag vervallen voor taxi's, bedrijfsauto's en autobussen.

\*\* Aanpassingen BTW percentage.

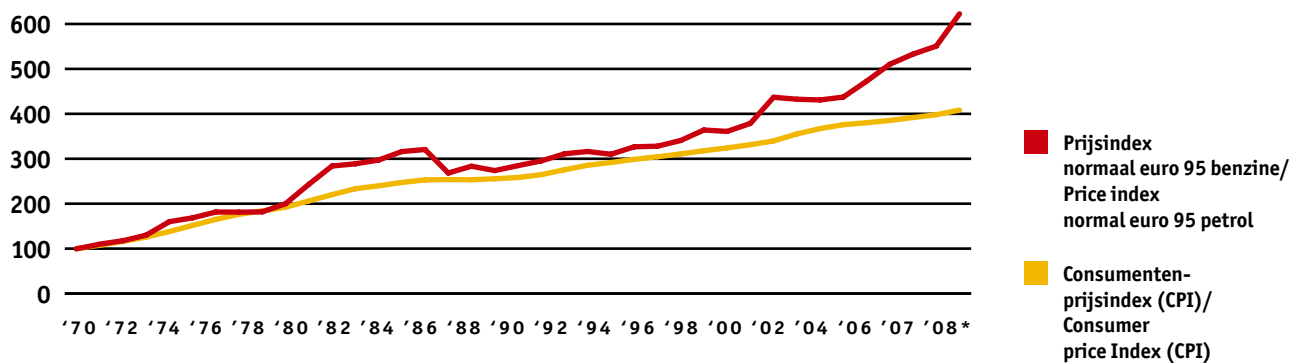
\* Diesel surcharge abolished for taxis, commercial vehicles and buses.

\*\* Adjustments to VAT rate.

Bron/Source: ANWB, Shell

### 6.4 Index prijzen motorbrandstoffen versus prijsindex (cpi), Nederland 1970-2008

INDEX PETROL PRICES COMPARED TO CONSUMER PRICE INDEX (CPI), THE NETHERLANDS 1970-2008



\* Tot juni 2008

\* Until June 2008

Bron/source: CBS, Europese Commissie (Oil Bulletin), bewerking BOVAG/revision BOVAG



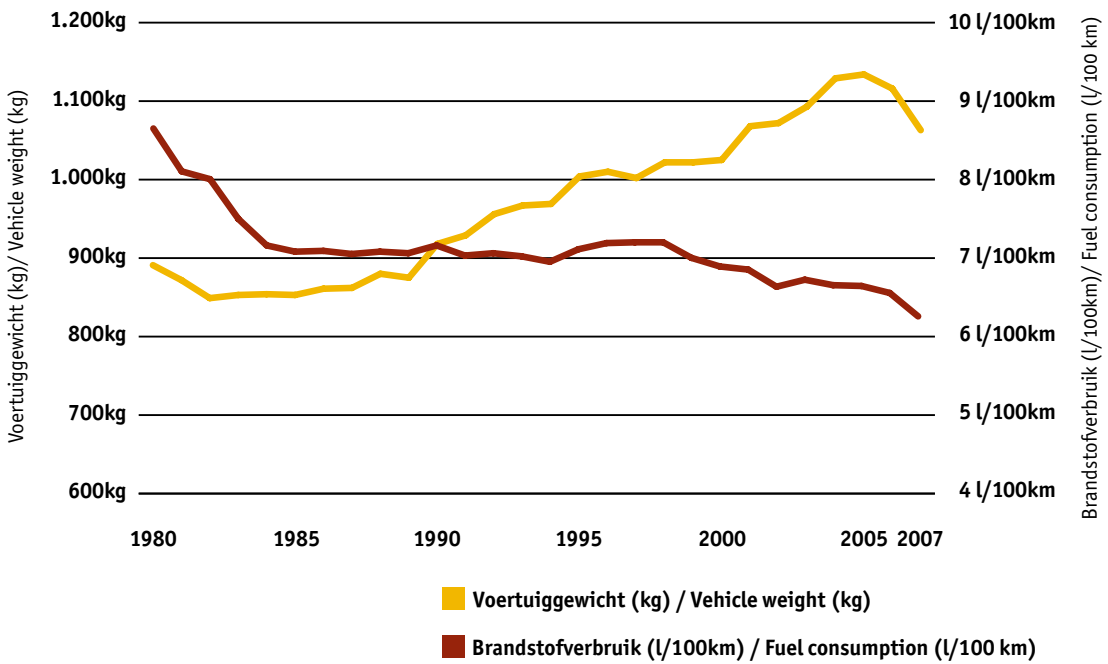


## 6.5 Ontwikkeling gemiddelde brandstofverbruik en gewicht

DEVELOPMENT OF AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT

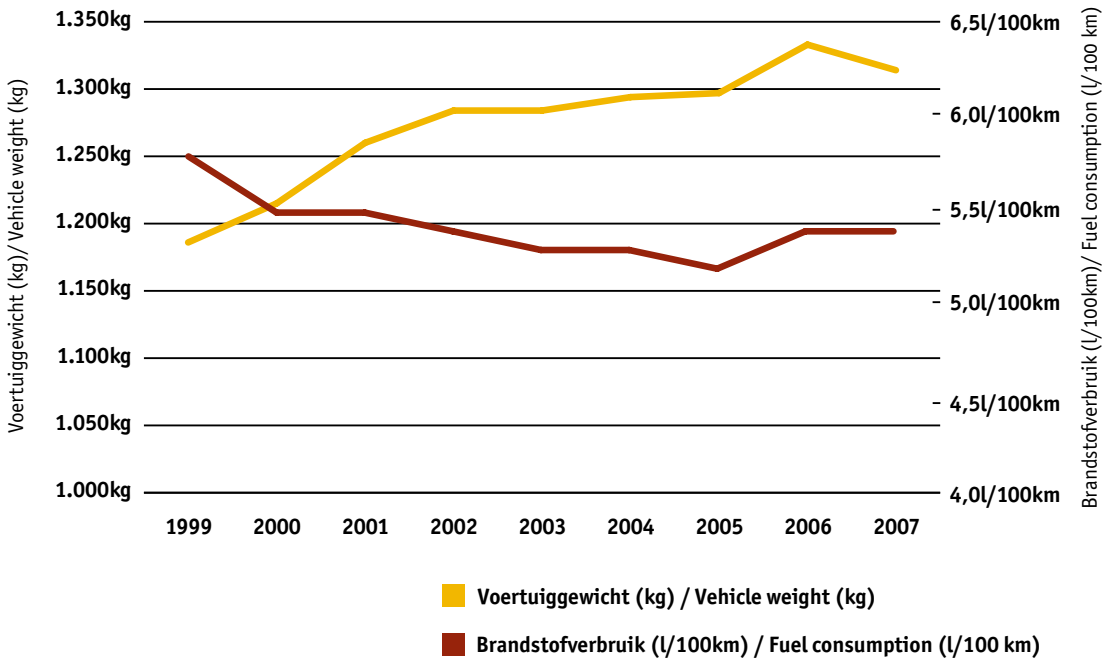
### Gemiddeld brandstofgebruik en voertuiggewicht van de top 50 best verkochte benzineauto's

AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT OF THE TOP 50 BEST SELLING PETROL CARS



### Gemiddeld brandstofgebruik en voertuiggewicht van de top 20 best verkochte dieselauto's

AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT OF THE TOP 20 BEST SELLING DIESEL CARS



Bron/Source: European Centre for Mobility Documentation (ECMD)

## 7.1 Rijksuitgaven voor verkeersvoorzieningen

### NATIONAL EXPENDITURE ON ROADS AND OTHER TRAFFIC FACILITIES

x 1.000 euro	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Hoofdwegennet/State highways	1.646.339	1.589.623	3.164.987	3.068.453	3.126.658	2.721.321	2.119.743
Spoor/Railways	2.182.352	2.259.806	2.584.897	2.483.249	2.417.064	2.238.468	2.069.357
Mega-projecten (Betuwelijn, HSL en Zuiderzeelijn)/ Very large infrastructure projects (Betuwe rail link, HSL and Zuiderzee rail link)	620.489	122.686	305.112	153.859	132.988	587.633	705.924
Regionale/lokale infrastructuur/ Regional/local infrastructure	192.710	255.007	219.867	234.878	254.425	306.236	275.263
waarvan Regionale mobiliteitsfondsen/ of which Regional mobility funds	0	0	0	0	29.127	104.335	19.141
Totaal/Total	4.641.890	4.227.122	6.274.863	5.940.439	5.931.135	5.853.658	5.170.287

Bron/Source: Rijksbegroting, Infrastructuurfonds 2008/ Central government budget, Infrastructure Fund 2008

## 7.2 Rijksinkomsten aan verkeersbelastingen

### CENTRAL GOVERNMENT REVENUE FROM VEHICLE-RELATED DUTIES

In miljoenen euro's/in millions of euros	2008 raming/ estimate	2007 realisatie/ outturn	2007 raming/ estimate	2006 realisatie/ outturn	2005 realisatie/ outturn
BPM/Special vehicle purchase tax	3.615	3.603	3.628	3.436	3.198
Benzine-accijns/Excise duties on petrol	4.167	4.018	4.038	3.884	3.935
Diesel- en LPG-accijns/Excise duties on diesel and LPG	3.273	2.925	2.774	2.770	2.645
Motorrijtuigenbelasting/Motor vehicle tax	3.179	2.766	2.870	2.635	2.399
Eurovignet/Euro vignette charges on heavy goods vehicles	121	115	121	116	113
BTW over nieuwe auto's/VAT on new cars	687	820	768	723	649
BTW over benzine/VAT on petrol	1.189	1.007	969	957	929
BTW over diesel en LPG/VAT on diesel and LPG	1.480	1.038	972	988	892
BTW over gebruikte auto's/VAT on second-hand cars	91	89	89	88	87
BTW over reparatie en onderhoud/VAT on repair and servicing	680	664	664	653	628
BTW over autoverhuur/VAT on vehicle hire	52	50	48	48	45
BTW over lease/VAT on vehicle leasing	58	58	50	54	50
BTW over verkeersopleidingen motor/ VAT on motorcycle driving lessons	40	39	39	38	38
BTW over verkeersopleidingen auto/ VAT on car driving lessons	232	227	227	224	220
Totaal/Total	18.864	17.419	17.257	16.614	15.828

Bronnen: Rijksjaarverslagen 2004-2007; Miljoenennota's 2005-2008; Voorjaarsnota's 2006-2008; CBS; BOVAG; VNA

Sources: Government annual reports 2004-2007; Government budgets 2004-2007; Spring budgets 2006-2008; BOVAG; VNA



## 7.3 Ontwikkeling van motorbrandstofaccijnzen

DEVELOPMENT OF EXCISE TAXES ON FUEL

Accijns in eurocenten per liter (inclusief heffingen/brandstofbelasting, exclusief btw)  
Excise taxes in eurocent per liter (including levies/fuel tax, excluding VAT)

datum/ data	benzine* petrol*	diesel **	datum data	benzine* petrol*	diesel **
01-01-70	16,8	2,0	06-07-91	45,7	22,1
01-01-71	18,9	2,0	01-01-92	45,5	21,9
01-01-72	19,1	2,0	01-01-93	45,6	26,9
01-01-73	20,9	7,7	01-01-94	50,8	30,6
01-01-74	20,9	8,4	01-01-95	50,8	30,7
01-01-75	20,9	8,4	01-01-96	51,9	31,3
01-01-76	21,8	8,4	01-01-97	52,6	31,7
01-01-77	21,8	8,4	01-07-97	57,6	34,0
01-01-78	21,8	8,4	01-01-98	57,6	34,0
01-01-79	21,8	8,4	01-01-99	58,7	34,6
01-01-80	23,8	8,9	01-01-00	59,7	35,2
01-01-81	24,2	9,1	01-01-01	60,7	35,8
01-01-82	25,6	9,2	01-01-02	62,7	34,5
01-01-83	25,6	9,8	01-10-02	61,3	33,1
01-01-84	31,7	9,5	01-01-03	63,5	34,3 ***
01-01-85	31,7	9,4	01-01-04****	66,5 ****	36,6
01-01-86	31,7	9,4	01-01-05	67,3	37,0
01-01-87	36,1	13,0	01-01-06	67,3	37,0
01-01-88	36,2	13,0	01-01-07	68,4	37,6
01-01-89	35,6	13,0	01-01-08	69,4	38,2
01-01-90	36,2 **	17,8	01-07-08	69,4	41,2
01-01-91	36,8	18,2			

\* Per april 1988 vervalt de heffing voor geluidshinder en wordt de brandstofheffing ingevoerd.

\*\* NB euro ongelood vanaf 01-01-1988.

\*\*\* NB diesel laagzwavelig vanaf 01-01-2002.

\*\*\*\* NB euro ongelood laagzwavelig vanaf 01-10-2002.

\*\*\*\*\* Per 01-01-2004 vervalt de aparte brandstofbelasting, welke wordt opgenomen in de accijns.

\* The noise nuisance levy was abolished and fuel tax introduced in April 1988.

\*\* Euro unleaded from 01-01-1988.

\*\*\* Low-sulphur diesel from 01-01-2002.

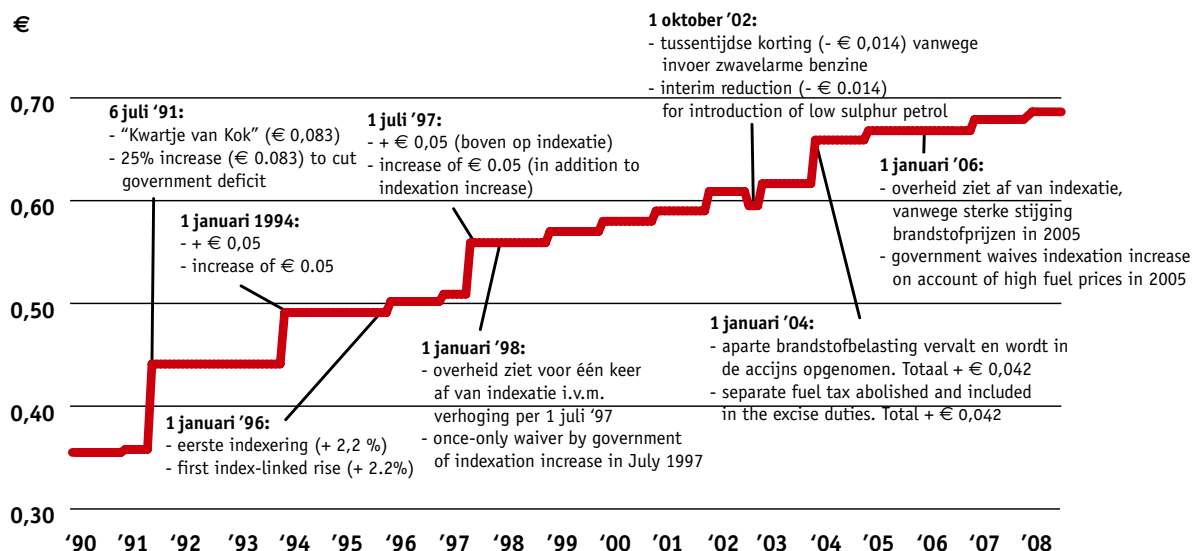
\*\*\*\* Low-sulphur euro unleaded from 01-10-2002.

\*\*\*\*\* The separate fuel tax levy was abolished on 01-01-2004 and incorporated in the excise duties.

Bron/Source: Ministerie van Financiën en BOVAG/Ministry of Finance and BOVAG

### De ontwikkeling van de accijnzen 1990-2007 in euro's per liter, euro 95 ongelood

EXCISE TAXES ON FUEL 1990-2007 IN EURO'S PER LITRE, PETROL EURO 95



## 7.4 Opbouw brandstofprijzen (in eurocent)

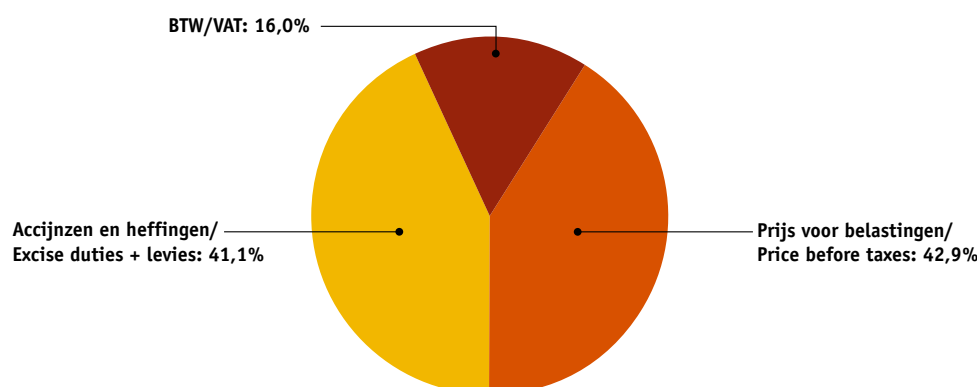
### BREAKDOWN OF MOTOR FUEL PRICES (IN EUROCENT)

Prijsopbouw per 11 juni 2008	Price breakdown on 11 June 2008	Euro 95	Diesel ultra laag zwavel Diesel ultra low sulphur	LPG
Productieprijs (Platt)	Production price (Platt)	59,33	73,09	38,71
Distributie- en marketingkosten	Distribution and marketing costs	6,81	6,81	6,81
Bruto groothandel-marge	Gross wholesale margin	1,36	1,36	1,36
Bruto detailhandel-marge	Gross retail margin	4,83	3,52	3,52
<b>Prijs voor accijnzen, heffingen en BTW</b>	<b>Price before excise duties, levies and VAT</b>	<b>72,33</b>	<b>84,78</b>	<b>50,40</b>
Accijnzen + heffingen	Excise duties + levies	69,43	38,16	6,99
<b>Pompprijs excl. BTW</b>	<b>Pump price, excl. VAT</b>	<b>141,76</b>	<b>122,94</b>	<b>57,39</b>
BTW 19,0%	VAT 19,0%	26,94	23,36	10,91
<b>Pompprijs incl. BTW in eurocenten/liter</b>	<b>Pump price, incl. VAT in euro cents/litre</b>	<b>168,70</b>	<b>146,30</b>	<b>68,30</b>
Accijns, heffingen en BTW in eurocenten/liter	Excise duties, levies and VAT in euro cents/litre	96,4	64,5	17,9
Overheidsaandeel in % van de pompprijs	Government share as % of pump price	57,1%	44,1%	26,2%

Bron/Source: BOVAG (pompprijzen incl. BTW van United Consumers)/BOVAG (pump prices incl. VAT by United Consumers)

## Opbouw pompprijs van één liter euro ongeload in %

### BREAKDOWN OF ONE LITRE UNLOADED FUEL IN %



## 7.5 Speciale heffingen op personenauto's

### SPECIAL DUTIES ON PASSENGER CARS

10-02-1958	Tijdelijke verhoging o.b.	Temporary increase in turnover tax	20,00%
01-01-1961	Permanente o.b.	Permanent turnover tax	18,00%
01-01-1966	Verhoging o.b. naar	Increase in turnover tax to	25,00%
01-01-1969	Instelling omzetbelasting (BTW) van en instelling bijzondere verbruiksbelasting (BVB) van	Introduction of turnover tax (VAT) of and introduction of special consumer atx (BVB) of	12,00%
01-01-1971	Verhoging BTW van 12% naar	Increase of VAT from 12% to	14,00%
	Bij de bijzondere verbruiksbelasting komt een wiebeltax van 3%, zodat deze wordt	3% 'wobble tax' in addition to special consumer tax, which thus becomes	15,50%
01-01-1972	Voorstel wiebeltax-verhoging tot 5% waardoor de BVB wordt	Bill to raise 'wobble tax' to 5%, thereby raising the special consumer tax to	15,80%
01-01-1973	De wiebeltax vervalt, doch de BVB wordt verhoogd van 15% naar	'Wobble tax' abolished, but special consumer tax raised from 15% to	16,00%
	Tevens gaat de BTW van 14% naar	VAT also raised from 14% to	16,00%
01-01-1976	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een catalogusprijs van f 10.000 en hoger tot	Increase in the special consumer tax for cars with a list price of f 10,000 and higher to	17,50%
01-10-1976	Verhoging van de omzetbelasting (BTW) van 16% naar	Increase in turnover tax (VAT) from 16% to	18,00%



## 7.5 Speciale heffingen op personenauto's (vervolg)

### SPECIAL DUTIES ON PASSENGER CARS (CONTINUED)

01-01-1980	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een cataloguswaarde van f10.000-f22.000 van 17,5% naar	Increase in the special consumer tax for cars with a list price of f 10,000-f 22,000 from 17.5% to	19,0%
	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een cataloguswaarde van f 22.000 en hoger van 17,5% naar	Increase in the special consumer tax for cars with a list price of f 22,000 and over from 17.5% to	21,5%
01-08-1982	Wijziging tariefstructuur; ingevoerd wordt een schijventarief waarbij over de eerste f 10.000 van de catalogusprijs (incl. BTW en BVB) 16% BVB wordt geheven, terwijl alles wat deze f 10.000 te boven gaat wordt belast met	Change of tariff structure; a tax band structure is introduced under which 16% special consumer tax (inc. VAT) is levied on the first f 10,000 of the list price, while everything in excess of f 10,000 is taxed at	24,0%
01-01-1984	Verhoging van de omzetbelasting (BTW) van 18% naar	Increase in turnover tax (VAT) from 18% to	19,0%
01-04-1986	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting i.v.m. subsidies op 'schone' auto's van 16% naar 16,4% en van 24% naar	Increase in the special consumer tax in connection with subsidies on 'clean' cars from 16% to 16.4% and from 24% to	24,6%
01-10-1986	Verhoging BTW van 19% naar	Increase in VAT from 19% to	20,0%
01-01-1987	Verhoging van de BVB in verband met subsidies op 'schone' auto's van 16,4% naar 17,3% en van 24,6% naar	Increase in the special consumer tax in connection with subsidies on 'clean' cars from 16.4% to 17.3% and from 24.6% to	25,9%
01-01-1988	Verhoging van de BVB van 17,3% naar 18,3% en van 25,9% naar	Increase in special consumer tax from 17.3% to 18.3% and from 25.9% to	27,5%
01-01-1989	Verlaging BTW van 20% naar	Reduction in VAT from 20% to	18,50%
13-03-1989	Verlaging van de BVB naar 18,3% naar 17,7% en van 27,5% naar	Reduction in special consumer tax from 18.3% to 17.7% and from 27.5% to	26,6%
01-10-1989	Verhoging van de BVB van 17,7% naar 18,1% en van 26,6% naar	Increase in special consumer tax from 17.7% to 18.1% and from 26.6% to	27,2%
01-10-1990	Verhoging van de BVB van 18,1% naar 18,4% en van 27,2% naar	Increase in special consumer tax from 18.1% to 18.4% and from 27.2% to	27,6%
01-10-1991	Verhoging van de BVB van 18,4% naar 18,5% en van 27,6% naar	Increase in special consumer tax from 18.4% to 18.5% and from 27.6% to	27,8%
01-10-1992	Verlaging van de BTW van 18,5% naar	Reduction in VAT from 18.5% to	17,5%
01-10-1993	Omzetting BVB in BPM* (Belasting op Personenauto's en Motorrijwielen)	Conversion of special consumer tax into registration tax on cars and motorcycles (BPM)	
01-01-1994	Introductie (EU-) BTW-margeregeling (BTW alleen over bruto-marge)	Introduction (EU) VAT-marginscheme (VAT on gross margin)	
01-05-2000	Introductie van BPM-vrije accessoires	Introduction of BPM-reduction for specific accessories	
01-05-2000	Introductie BPM-opslag voor personenauto's met dieselmotor	Introduction BPM-surplus for passengercars with diesel-engine	
01-06-2001	Introductie BPM-korting voor zuinige auto's met A en B label	Introduction of BPM-rebate for fuel-efficient cars with A and B energy labels	
01-01-2002	Introductie aftrek in de MRB voor schone auto's die voldoen aan de EU-2005 standaard	Introduction of Annual Circulation Tax-rebate for clean cars which comply with EU-2005 standards	
01-01-2003	Afschaffing van BPM en MRB korting voor schone en zuinige auto's	Abolishment of BPM- and MRB rebate for clean and fuel-efficient cars	
01-01-2005	Afschaffing van BPM-vrije accessoires	Abolishment of BPM-reduction on specific accessories	
01-05-2005	Introductie BPM-korting van € 600,- voor auto's met dieselmotor met af-fabriek roet-reductie technologie	Introduction of BPM-rebate of € 600,- for passenger cars with diesel motor which come with a OEM Particle Matter (PM)-reduction technology	
01-01-2006	Wijziging BPM-vrijstelling voor auto's met een hybride-aandrijving van volledige vrijstelling naar korting van € 6.000,- voor auto's met A-label en € 3.000,- voor auto's met een B-label	Change from 100% BPM-rebate for passenger cars with hybride technology to BPM-rebate of € 6.000,- for cars with energy label A and € 3.000,- for cars with energy label B	
01-06-2006	Introductie van een bonus-malus-systeem in de BPM voor zuinige en minder zuinige personenauto's	Introduction of a bonus-malus-scheme for more or less fuel-efficient passenger cars	
01-01-2007	Wijziging bonus-malus bedragen voor CO <sub>2</sub> -differentiatie in de BPM (hogere bonusbedragen, hogere malusbedragen)	Introduction of new tariffs for bonus-malus-scheme in the Registration Tax for CO <sub>2</sub> (higher bonus, higher malus)	
01-02-2008	Introductie van CO <sub>2</sub> -toeslag in de BPM voor zeer onzuinige personenauto's	Introduction of special supplement in the Registration Tax, based on CO <sub>2</sub> - emission, for very fuel inefficient passenger cars	
01-02-2008	Eerste stap van afbouw BPM met 5% (tarief daalt van 45,2% naar 42,3%), in opmaat naar de kilometerprijs Gelijktijdige verhoging van de MRB ter compensatie	First step in abolishment of the Registration Tax with 5% (tarif: to 42.3%), in respect to the introduction of Road Pricing At the same time, increase of Annual Circulation Tax for each motorized vehicle that uses the public road	
01-04-2008	Introductie van fijnstofdifferentiatie in de BPM	Introduction of supplement in the Registration Tax for particle matter	

\* BPM-formule (exclusief de financiële invloed van fijnstofdifferentiatie, CO<sub>2</sub>-heffing en energielabel bonus/malus): Neem 42,3% van de netto catalogusprijs, vermeerder het bedrag met € 307,- voor auto's met een dieselmotor. Voor auto's met een benzinemotor vermindert u het bedrag met € 1.442,-. De berekening kan ook andersom. Neem 26,22% van de consumentenprijs. Verminder met € 1.064,- voor benzine en vermeerder met € 226,- voor diesel.



## 7.6 Provinciale opbrengsten (opcenten) in de motorrijtuigenbelasting

### PROVINCIAL REVENUE FROM VEHICLE-RELATED DUTIES

In miljoenen euro's/In millions of euros

Provincie/ Province	2008 raming/ estimate	2007 realisatie/ outturn	2006 realisatie/ outturn
Groningen	41,9	40,3	38,0
Friesland	50,4	44,1	41,1
Drenthe	42,7	38,0	35,8
Overijssel	82,3	80,7	77,0
Flevoland	43,0	36,3	34,5
Gelderland	168	157,7	148,3
Utrecht	99,5	94,4	92,1
Noord-Holland	165,7	153,1	121,7
Zuid-Holland	280,2	228,1	221,7
Zeeland	28,5	26,6	26,1
Noord-Brabant	195,5	187,4	177,3
Limburg	91,9	87,0	80,4
<b>Totaal in Nederland/ Total in the Netherlands</b>	<b>1.289,6</b>	<b>1.173,7</b>	<b>1094,0</b>

Bron/Source: CBS





## 8.1 Lengte van de wegen

### TOTAL LENGTH OF THE ROADS

(In kilometers) (in kilometres)	Totale weglengte/ Total road length	w.v. gemeentelijke wegen/ of which local roads		w.v. provinciale wegen/ of which provincial roads	
		Totaal/ Total	Ongescheiden rijbanen/ Undivided lanes	Gescheiden rijbanen/ Divided lanes	Totaal/ Total
2007	135.470	122.559	119.582	2.977	7.899
2006	134.981	122.032	119.010	3.022	7.745
2005	134.218	121.297	118.328	2.969	7.743
2004	133.383	120.447	117.525	2.922	7.799
2003	132.397	119.437	116.570	2.867	7.856
2002	131.531	118.667	115.822	2.845	7.866
2001	130.446	117.669	114.851	2.818	7.885

Bron/Source: CBS

## 8.2 Verkeersintensiteit (index)

### ROAD TRAFFIC INTENSITY (INDEX)

(2000 = 100)	2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	110	109	108	107	106
<b>Rijkswegen</b>	<b>State highways</b>	111	110	109	108	107
<b>w.v. autowegen</b>	<b>of which motorways</b>	111	110	109	108	107
<b>Provinciale wegen</b>	<b>Provincial roads</b>	104	104	104	104	102

Bron/Source: CBS

## 8.3 Ontwikkeling van files

### TRAFFIC JAMS, CHANGES OVER TIME

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Totaal aantal</b>	<b>Total number</b>	43.298	41.118	38.791	36.699	34.064	32.897
<b>Totale zwaarte</b>	<b>Total intensity</b>						
<b>(km.min.)*</b>	<b>(km.min)*</b>	10.847.162	10.714.635	10.531.490	10.464.384	9.279.945	8.835.795
							9.713.103

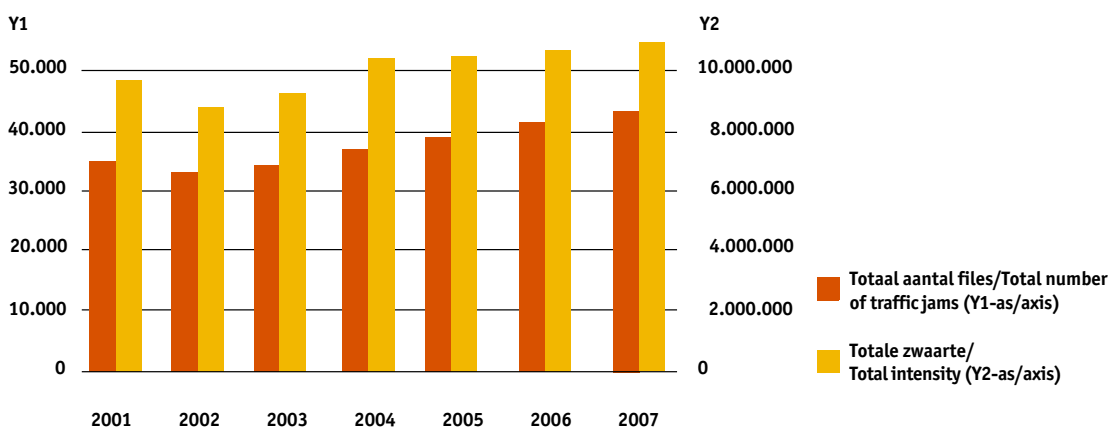
\* Zwaarte = verkeersdruk die wordt gemeten in kilometerminuten; het aantal minuten dat er in een file is gestaan, vermenigvuldigd met de lengte van de files in kilometers.

\* Intensity = traffic intensity measured in kilometre minutes; the number of minutes spent in a traffic jam multiplied by the length of the traffic jam in kilometres.

Bron/Source: Adviesdienst Verkeer en Vervoer/Traffic & Transport Advisory Service

### Ontwikkeling van files

#### TRAFFIC JAMS, CHANGES OVER TIME





## 8.4 File top 10 naar zwaarte, 2007

TRAFFIC JAMS, TOP 10, 2007, MEASURED BY INTENSITY

Nr. No.	Weg Road	Traject	Locatie Location
1	A4	Amsterdam - Delft	Brug over de Oude Rijn
2	A10	De Nieuwe Meer - Coenplein	Coenplein
3	A2	Utrecht - 's Hertogenbosch	Culemborg
4	A12	Utrecht - Den Haag	Nieuwerbrug
5	A2	Utrecht - 's Hertogenbosch	Hedel
6	A12	Utrecht - Arnhem	Driebergen
7	A50	Arnhem - Oss	Ewijk
8	A15	Rozenburg - Ridderkerk	Vaanplein
9	A13	Rijswijk - Rotterdam	Kleinpolderplein
10	A27	Gorinchem - Breda	Merwedeburg

Bron/Source: Adviesdienst Verkeer en Vervoer/Traffic & Transport Advisory Service

## 8.5 Verkeersdoden naar verkeersdeelname

TRAFFIC ACCIDENT FATALITIES BY TYPE OF ROAD USE

		2007	2006	2005	2004	2003	2002
Personenauto	Passenger car	317	340	356	420	496	503
Bestelauto/vrachtwagen	Delivery van/truck	43	30	26	22	61	47
Fiets	Bicycle	189	216	181	180	219	195
Brom- en snorfiets	Moped and mofa	80	87	78	87	99	106
Voetganger	Pedestrian	91	73	89	77	107	108
Motor	Motorcycle	65	59	78	91	96	101
Overig	Other	6	6	9	4	10	6
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>791</b>	<b>811</b>	<b>817</b>	<b>881</b>	<b>1.088</b>	<b>1.066</b>

Bron/Source: Adviesdienst Verkeer en Vervoer, CBS/Traffic & Transport Advisory Service

## 8.6 Aandeel vervoersmiddelen in verplaatsingen (2007)

SHARE BY MEANS OF TRANSPORT USED FOR JOURNEYS (2007)

in %		0 - 1 km	1 - 2,5 km	2,5 - 5 km	5 - 7,5 km	> 7,5 km
Auto	Car	9%	31%	51%	68%	77%
Trein	Train	0%	0%	0%	0%	6%
Bus/tram/metro	Public Transport	0%	1%	3%	4%	5%
Bromfiets	Moped	0%	1%	1%	1%	1%
Fiets	Bicycle	27%	46%	36%	23%	8%
Lopen	Walking	63%	20%	7%	2%	0%
Overig	Others	1%	1%	1%	2%	2%
<b>Totaal*</b>	<b>Total*</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Door afrondingsverschillen kan het percentage onder of boven de 100% uitkomen.

\* As a result of rounding differences the percentage may not add up to 100%.

Bron/Source: AVV

## 8.7 Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking

TOTAL DISTANCE TRAVELLED BY THE DUTCH POPULATION

(x mld km)	(in billions of km)	2007	2006	2005	2000	1995	1990
Autobestuurder	Car driver	97,5	95,8	94,9	89,1	80,1	76,4
Autopassagier	Car passenger	52,0	52,2	53,9	52	51,3	49,5
Openbaar vervoer	Public Transport	21,5	22	20,6	22,9	21	18,1
Bromfiets	Moped	0,9	0,9	1	1	1	1,3
Fiets	Bicycle	14,2	14,1	14,4	13,1	13,7	13,5
Lopen	Walking	4,5	4,5	4,2	3,9	4,1	3,9
Overige	Other	6,7	5,5	5,1	4,6	4,8	5
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>197,3</b>	<b>195</b>	<b>194</b>	<b>186,6</b>	<b>176</b>	<b>167,7</b>

Bron/Source: CBS



## 8.8 Afgegeven rijvaardigheidsbewijzen

### DRIVING LICENCES ISSUED

Jaar/Year	Categorie personenauto (B)/ Category of passenger cars (B)			Categorie vrachtauto (C) en bussen (D)/ Category of truck (C) and bus (D)		
	Mannen/ Men	Vrouwen/ Women	Totaal/ Total	Mannen/ Men	Vrouwen/ Women	Totaal/ Total
1965	190.300	89.500	279.800	25.700	400	26.100
1970	141.638	117.300	258.938	19.678	375	20.053
1975	101.806	95.374	197.180	15.359	511	15.870
1980	143.785	148.857	292.642	23.660	1.477	25.137
1985	104.502	94.700	199.202	10.291	514	10.805
1990	101.750	102.593	204.343	15.424	1.230	16.654
1995	90.042	82.272	172.314	5.337	167	5.504
2000	96.486	93.858	190.344	10.559	822	11.381
2001	92.870	87.397	180.267	12.163	845	13.008
2002	96.028	94.276	190.304	10.776	890	11.667
2003	88.150	87.412	175.562	11.003	922	11.925
2004	89.359	87.486	176.845	8.334	794	9.128
2005	85.359	84.387	169.746	7.093	948	8.041
2006	87.538	86.456	173.994	6.821	1.127	7.948
2007	91.787	88.945	180.732	8.147	2.448	10.595

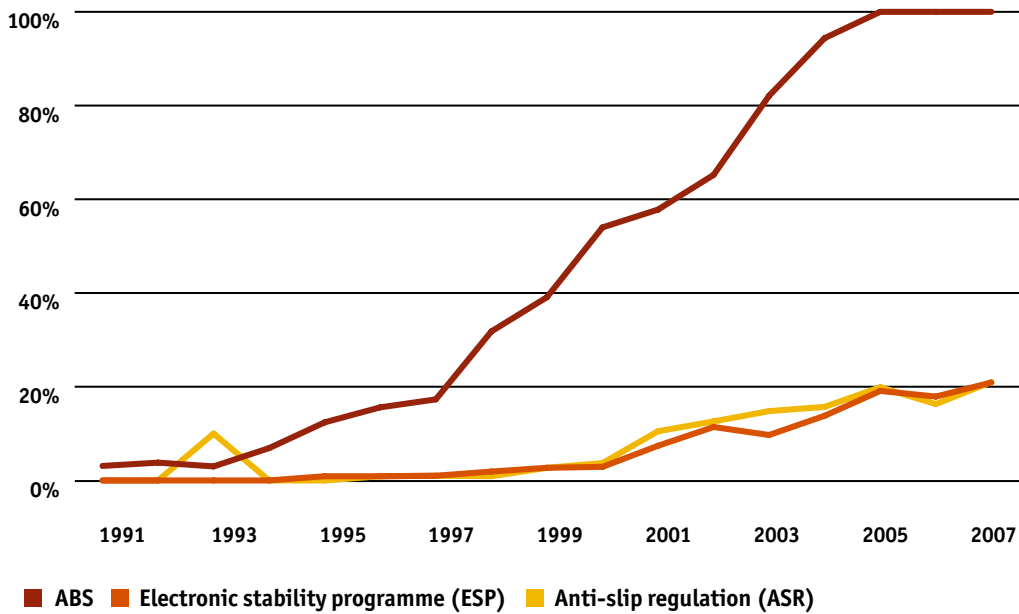
Bron/Source: Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)/Central Driving Licence Centre (CBR)

## 8.9 Montage veiligheidsaccessoires in nieuwe personenauto's (gebaseerd op top 50 best verkochte personenauto's)

SAFETY EQUIPMENT FITTED TO NEW PASSENGER CARS (BASED ON TOP 50 BEST SELLING PASSENGER CARS)

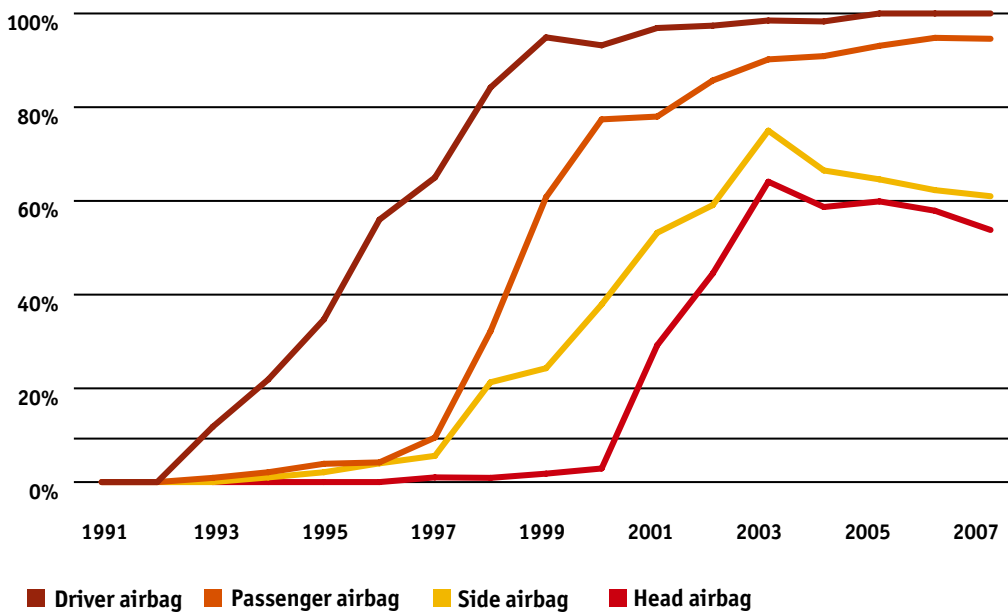
### Actieve veiligheid. Montage (%) van elektronische hulpmiddelen als standaardoptie op de basismodellen van de top 50 best verkochte personenauto's

ACTIVE SAFETY. PERCENTAGE OF THE TOP 50 BEST SELLING CARS FITTED WITH ELECTRONIC SAFETY EQUIPMENT



### Passieve veiligheid. Montage (%) van de airbag als standaardoptie op de basismodellen van de top 50 best verkochte personenauto's

PASSIVE SAFETY. PERCENTAGE OF THE TOP 50 BEST SELLING CARS FITTED WITH AIRBAGS AS STANDARD OPTION



## 8.10 Gemiddelde jaarkilometrages van personenauto's naar brandstofsoort

AVERAGE ANNUAL DISTANCE TRAVELLED BY CARS AND TYPE OF FUEL

		2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
<b>Alle brandstofsoorten</b>	<b>All type of fuels</b>	13.840	13.785	13.623	13.486	13.303	13.149	13.157
<b>Benzine</b>	<b>Petrol</b>	11.086	11.214	11.066	10.978	10.860	10.755	10.749
<b>Diesel</b>	<b>Diesel</b>	26.063	25.935	25.552	25.334	24.861	24.498	24.657
<b>Overige brandstofsoorten</b>	<b>Other type of fuels</b>	19.374	19.480	19.635	20.069	20.251	20.323	21.174

Bron/Source: CBS

## 8.11 Diefstalontwikkeling motorvoertuigen

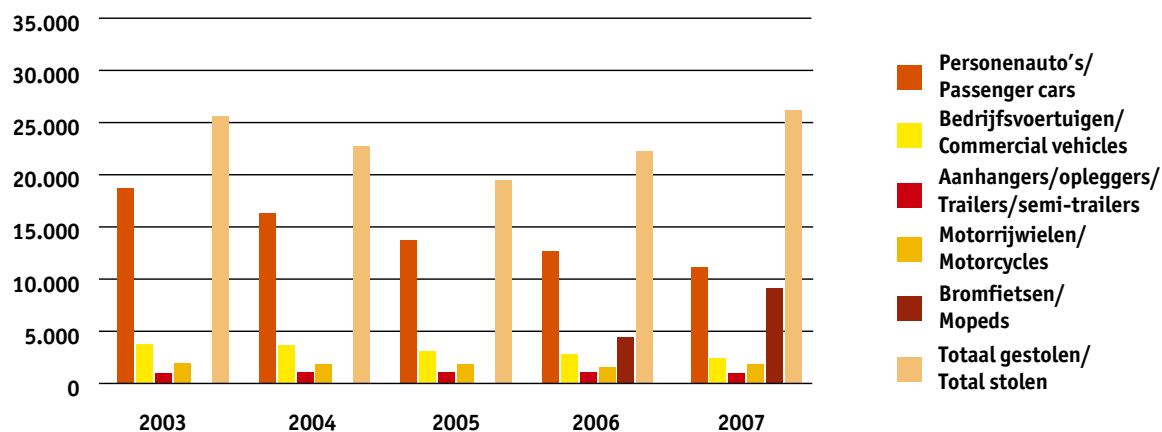
NUMBER OF STOLEN VEHICLES

		2007	2006	2005	2004	2003
<b>Totaal gestolen</b>	<b>Total stolen</b>	<b>26.775</b>	<b>22.581</b>	<b>19.679</b>	<b>22.989</b>	<b>25.473</b>
<b>Personenauto's</b>	<b>Passenger cars</b>	11.891	12.821	13.844	16.527	18.968
<b>Bedrijfsvoertuigen</b>	<b>Commercial vehicles</b>	2.447	2.763	3.038	3.672	3.708
<b>Aanhangers/opleggers</b>	<b>Trailers/semi-trailers</b>	987	1.030	1.032	1.022	911
<b>Motorrijwielen</b>	<b>Motorcycles</b>	1.676	1.547	1.765	1.768	1.886
<b>Bromfietsen</b>	<b>Mopeds</b>	9.774	4.420	-	-	-

Bron/Source: RDW, AVC

### Diefstalontwikkeling motorvoertuigen

NUMBER OF STOLEN VEHICLES



## 9.1 Emissies, totaal en door wegverkeer in Nederland in mln kg

EMISSIONS, TOTAL AND BY TRAFFIC IN THE NETHERLANDS IN MLN KG

	Koolmonoxide (CO)/ Carbon monoxide		Kooldioxide (CO <sub>2</sub> )/ Carbon dioxide		Vluchtige organische stoffen (NMVOS)/ Volatile organic		Stikstofoxiden (NO <sub>x</sub> )/ Nitrogen oxides		Kleine deeltjes (PM10)/ Small particles	
	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic
1990	1091	667	167.300	23.400	462	163	645	240	81	16
1995	820	463	177.800	25.300	322	98	551	184	61	12
2000	670	355	180.200	29.100	228	60	509	164	52	10
2005	581	284	189.500	31.300	176	40	467	133	45	9
2006	573	271	185.100	31.600	172	37	451	125	45	8
1990-2006*	-47,5%	-59,4%	10,6%	35,0%	-62,8%	-77,2%	-30,1%	-47,8%	-44,5%	-46,1%

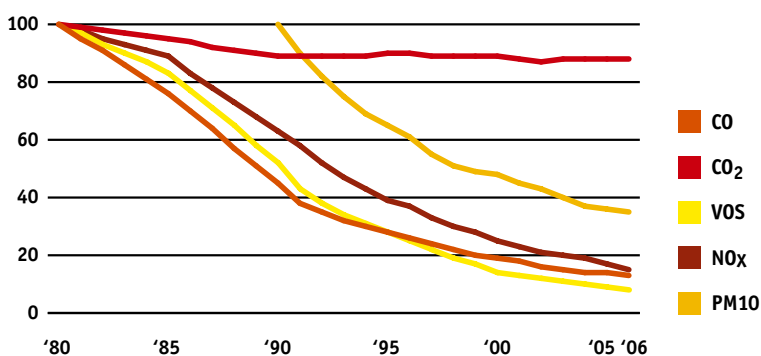
\* Afname/toename in % van 1990-2006.

\* Decrease/increase in % from 1990-2006.

Bron/Source: CBS, MNP

## 9.2 Index uitstoot schadelijke stoffen door het totale personenautopark per kilometer (1980=100)\*

INDEX EMISSIONS PASSENGER CARS PER KILOMETRE (1980=100)\*



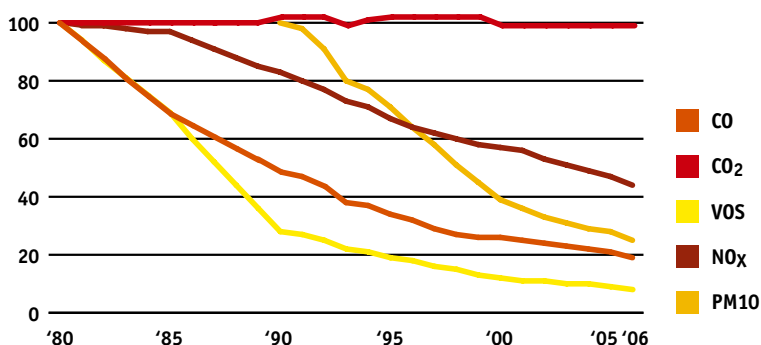
\* Voor PM10: 1990 = 100; voor de overige cijfers rapporteert het MNP tussen 1989 en 1990 een trendbreuk.

\* For PM10: 1990 = 100; for all other emissions the MNP reports a trend break between 1989 and 1990.

Bron/Source: Milieu- en Natuurplanbureau (MNP)

## 9.3 Index uitstoot schadelijke stoffen door het vrachtautopark per kilometer (1980=100)\*

INDEX EMISSIONS HEAVY COMMERCIAL VEHICLES PER KILOMETRE (1980=100)\*



\* Voor PM10: 1990 = 100; voor de overige cijfers rapporteert het MNP tussen 1989 en 1990 een trendbreuk.

\* For PM10: 1990 = 100; for all other emissions the MNP reports a trend break between 1989 and 1990.

Bron/Source: Milieu- en Natuurplanbureau (MNP)



## 9.4 Opbouw totale emissies 1990-2006 in mln kg

COMPOSITION OF TOTAL EMISSIONS 1990-2006 IN MLN KG

<b>NO<sub>x</sub> (stikstofoxide)</b>	<b>NO<sub>x</sub> (nitrogen oxide)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Overig wegverkeer *	Other road transport *	23,6	24,1	29,0	26,7	24,5
Personenauto's	Passenger cars	133,1	84,5	60,3	43,1	39,4
Vrachtauto's	Trucks	83,2	75,8	74,5	63,3	61,3
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>239,9</b>	<b>184,4</b>	<b>163,7</b>	<b>133,1</b>	<b>125,2</b>
Zeescheepvaart	Sea shipping	88,5	90,9	110,8	123,4	123,4
Overige mobiele bronnen **	Other mobile sources **	84,7	84,7	85,9	77,5	73,8
Stationaire bronnen ***	Stationary sources ***	231,5	191,1	148,6	132,6	128,1
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>644,6</b>	<b>551,2</b>	<b>509,1</b>	<b>466,6</b>	<b>450,5</b>

<b>PM10 (kleine deeltjes)</b>	<b>PM10 (small particles)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Overig wegverkeer *	Other road transport *	3,2	2,7	3,0	2,6	2,4
Personenauto's	Passenger cars	6,7	4,9	4,3	3,8	3,8
Vrachtauto's	Trucks	5,8	4,4	3,0	2,3	2,2
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>15,6</b>	<b>12,0</b>	<b>10,4</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>
Zeescheepvaart	Sea shipping	6,1	6,3	7,7	7,2	7,2
Overige mobiele bronnen **	Other mobile sources **	5,2	5,0	4,9	4,3	4,0
Stationaire bronnen ***	Stationary sources ***	53,9	37,7	29,4	25,2	25,2
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>80,8</b>	<b>61,1</b>	<b>52,4</b>	<b>45,4</b>	<b>44,9</b>

<b>CO (koolmonoxide)</b>	<b>CO (carbon monoxide)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Overig wegverkeer *	Other road transport *	88	84	77	67	65
Personenauto's	Passenger cars	558	364	264	206	196
Vrachtauto's	Trucks	21	15	14	11	11
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>667</b>	<b>463</b>	<b>355</b>	<b>284</b>	<b>271</b>
Zeescheepvaart	Sea shipping	14	15	18	20	20
Overige mobiele bronnen **	Other mobile sources **	52	50	53	55	53
Stationaire bronnen ***	Stationary sources ***	357	293	244	223	228,1
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>1.091</b>	<b>820</b>	<b>670</b>	<b>581</b>	<b>573,0</b>

<b>NMVOS ****</b>	<b>NMVOS ****</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Overig wegverkeer *	Other road transport *	26	19	15	12	12
Personenauto's	Passenger cars	130	74	41	24	22
Vrachtauto's	Trucks	8	6	4	3	3
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>163</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>37</b>
Zeescheepvaart	Sea shipping	3	3	3	4	4
Overige mobiele bronnen **	Other mobile sources **	14	15	13	11	11
Stationaire bronnen ***	Stationary sources ***	282	206	151	121	119,9
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>462</b>	<b>322</b>	<b>228</b>	<b>176</b>	<b>171,6</b>

<b>CO<sub>2</sub> (kooldioxide)</b>	<b>CO<sub>2</sub> (carbon dioxide)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Overig wegverkeer *	Other road transport *	2.933	3.553	5.163	6.224	6.167
Personenauto's	Passenger cars	15.183	15.837	17.333	18.235	18.495
Vrachtauto's	Trucks	5.275	5.866	6.601	6.812	6.981
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>23.391</b>	<b>25.256</b>	<b>29.097</b>	<b>31.272</b>	<b>31.642</b>
Zeescheepvaart	Sea shipping	3.600	3.700	4.600	5.100	5.100
Overige mobiele bronnen **	Other mobile sources **	5.700	5.800	6.100	6.100	6.000
Stationaire bronnen ***	Stationary sources ***	134.600	143.100	140.400	147.000	142.300
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>167.300</b>	<b>177.800</b>	<b>180.200</b>	<b>189.500</b>	<b>185.100</b>

\* Bussen, bestelauto's, motoren, bromfietsen.

\*\* Trein, vliegtuig, binnenvaart.

\*\*\* Huishoudens en industrie.

\*\*\*\* Vluchtige organische stoffen.

\* Buses, delivery vans, motorcycles and mopeds.

\*\* Train, aircraft and inland shipping.

\*\*\* Households and industry.

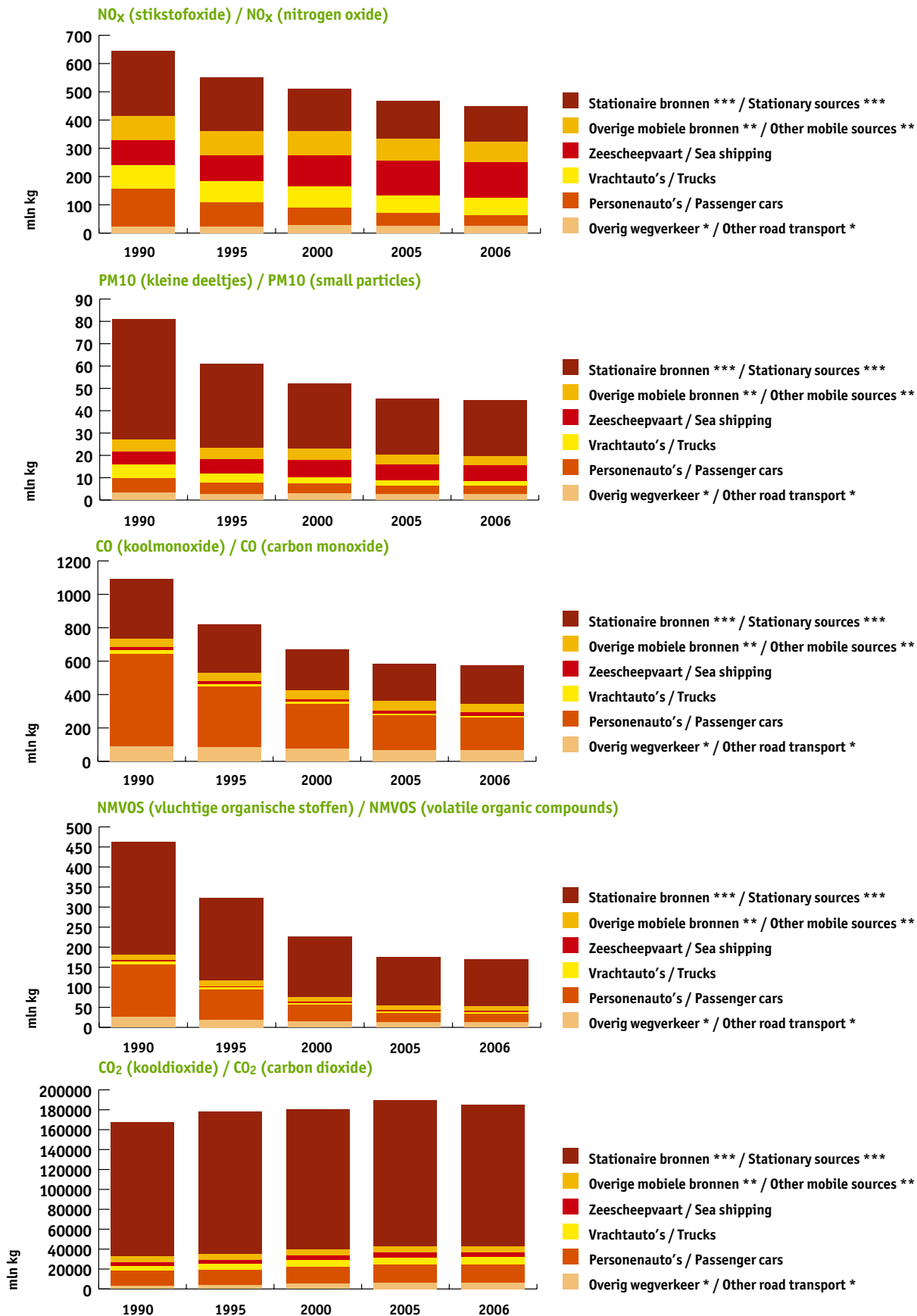
\*\*\*\* Volatile organic compounds.

Bron/Source: Milieu- en Natuurplanbureau (MNP), CBS



## 9.4 Opbouw totale emissies 1990-2006 in mln kg

COMPOSITION OF TOTAL EMISSIONS 1990-2006 IN MLN KG



\* Bussen, bestelauto's, motoren, bromfietsen.

\*\* Trein, vliegtuig, binnenvaart.

\*\*\* Huishoudens, industrie.

\* Buses, delivery vans, motorcycles and mopeds.

\*\* Train, aircraft and inland shipping.

\*\*\* Households and industry.



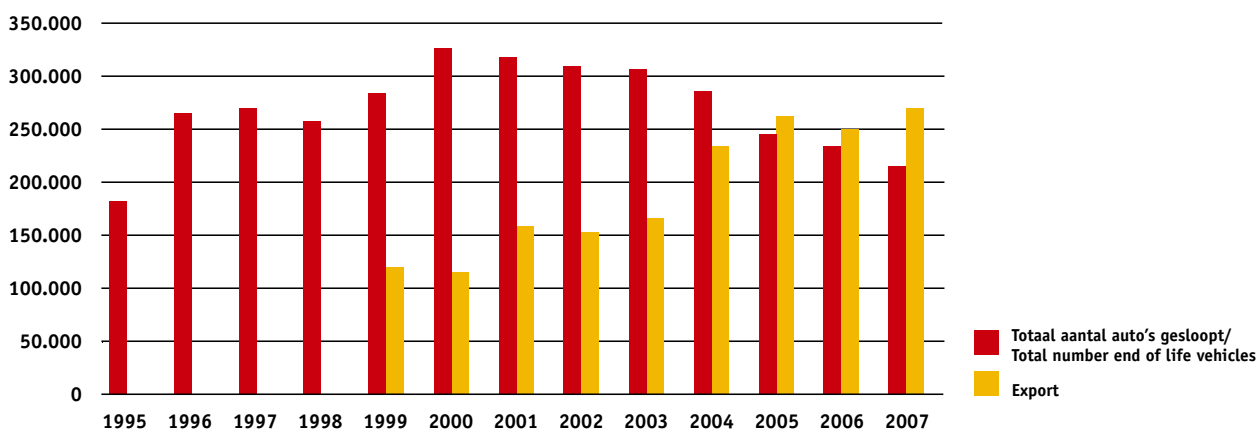
## 9.5 Aantal auto's gesloopt en geëxporteerd, Nederland

NUMBER OF END OF LIFE CARS AND CARS EXPORTED, THE NETHERLANDS

	Totaal aantal auto's gesloopt/ Total number end of life vehicles	w.v. auto's gesloopt via ARN (aantal)/ of which dismantled by ARN (number)	w.v. auto's gesloopt via ARN (%) / of which dismantled by ARN (%)	Export
1995	182.233	126.000	69,1	n.b./n.a.
1996	264.685	210.092	79,4	n.b./n.a.
1997	270.000	237.266	87,9	n.b./n.a.
1998	257.619	231.857	90,0	n.b./n.a.
1999	283.939	251.943	88,7	120.000
2000	326.144	286.595	87,9	115.000
2001	318.811	278.972	88,0	158.000
2002	309.721	272.546	88,0	151.000
2003	306.901	272.742	89,0	166.000
2004	287.100	250.495	87,0	234.000
2005	246.000	219.000	89,0	262.000
2006	234.000	209.500	90,0	250.000
2007	214.085	184.038	86,0	269.260

### Aantal auto's gesloopt en geëxporteerd, Nederland

NUMBER OF END OF LIFE CARS AND CARS EXPORTED, THE NETHERLANDS



Bron/Source: Auto Recycling Nederland (ARN)



## 9.6 Ingebouwde retrofit roetfilters in personenauto's (inclusief campers)

BUILT IN RETROFIT PARTICLE FILTERS IN PASSENGER CARS (INCLUDING CAMPER VANS)

"Verdeling retrofit roetfilters naar automerk  
Breakdown of particle filters by car make"

	2006	2007	2008 (t/m juni) (until June)	Totaal
Alfa Romeo	0	28	0	28
Audi	17	3.383	181	3.581
BMW	0	209	81	290
Chrysler	0	20	0	20
Citroën	0	72	846	918
Dethleffs	0	29	0	29
Fiat	0	51	22	73
Ford	72	9.325	672	10.069
Hobby	0	23	0	23
Honda	0	19	0	19
Hymer	0	41	0	41
Hyundai	0	0	183	183
Iveco	0	0	34	34
KIA	0	1.298	336	1.634
LMC	0	12	0	12
Mazda	0	229	21	250
Mercedes-Benz	0	321	145	466
Mitsubishi	0	0	722	722
Nissan	0	48	0	48
Opel	21	1.307	208	1.536
Peugeot	0	77	22	99
Renault	0	584	120	704
Saab	0	23	0	23
Seat	0	4.873	221	5.094
Skoda	14	2.982	279	3.275
Ssangyong	0	0	65	65
Toyota	0	86	56	142
Volkswagen	284	26.274	1.601	28.159
Volvo	4.636	8.242	2.549	15.427
<b>Totaal</b>	<b>5.044</b>	<b>59.556</b>	<b>8.364</b>	<b>72.964</b>

Bron/Source: VROM



## 10.1 Europese Unie: registratie nieuwe personenauto's

EUROPEAN UNION: PASSENGER CAR REGISTRATION FIGURES

		2007	2006	2005	2004	2003
Oostenrijk	Austria	339.691	347.387	307.915	311.292	300.121
België	Belgium	606.459	598.220	480.088	484.757	458.796
Denemarken	Denmark	226.205	226.350	146.885	121.490	96.078
Finland	Finland	147.476	166.630	147.949	142.439	147.222
Frankrijk	France	2.584.035	2.498.946	2.067.789	2.013.709	2.009.246
Duitsland	Germany	3.482.279	3.772.394	3.319.259	3.266.825	3.236.938
Griekenland	Greece	306.875	294.060	269.728	289.691	257.293
Ierland	Ireland	236.348	225.723	171.742	154.136	145.223
Italië	Italy	2.770.045	2.598.075	2.237.444	2.264.688	2.247.019
Luxemburg	Luxembourg	56.647	55.512	48.517	48.234	43.620
Nederland	The Netherlands	602.846	568.683	465.152	483.745	488.841
Portugal	Portugal	276.606	265.174	206.488	197.645	189.792
Spanje	Spain	1.939.298	1.953.134	1.528.877	1.517.286	1.382.109
Zweden	Sweden	358.722	329.960	274.301	264.246	261.206
Groot-Brittannië	Great Britain	2.799.620	2.734.360	2.439.717	2.567.269	2.579.050
<b>EU (15)</b>	<b>EU (15)</b>	<b>16.733.152</b>	<b>16.634.608</b>	<b>14.111.851</b>	<b>14.127.452</b>	<b>13.842.554</b>
IJsland	Iceland	19.305	20.198	18.060	11.968	9.885
Noorwegen	Norway	182.203	158.407	109.907	115.645	89.921
Zwitserland	Switzerland	315.408	298.384	264.941	269.385	270.309
<b>EFTA (3)</b>	<b>EFTA (3)</b>	<b>516.916</b>	<b>476.989</b>	<b>392.908</b>	<b>396.998</b>	<b>370.115</b>
<b>EU (15) + EFTA (3)</b>	<b>EU (15) + EFTA (3)</b>	<b>17.250.068</b>	<b>17.111.597</b>	<b>14.504.759</b>	<b>14.524.450</b>	<b>14.212.669</b>
Bulgarije	Bulgaria	51.739	42.440			
Tsjechië	Czech Republic	207.038	183.631	151.699	143.622	152.981
Estland	Estonia	37.480	30.754	19.640	16.436	15.602
Hongarije	Hungary	193.581	209.280	198.982	207.055	208.426
Letland	Latvia	39.690	30.443	16.602	11.217	8.713
Litouwen	Lithuania	31.090	21.744	10.467	9.493	7.543
Polen	Poland	372.278	295.008	235.522	318.111	358.432
Roemenië	Romania	366.818	297.162			
Slowakije	Slovakia	89.094	83.519	57.125	57.430	59.742
Slovenië	Slovenia	78.398	67.836	59.324	62.002	59.548
<b>Nieuwe EU leden (10)</b>	<b>New EU Members (10)</b>	<b>1.467.206</b>	<b>1.261.817</b>	<b>749.361</b>	<b>825.366</b>	<b>870.987</b>
<b>Totaal EU25</b>	<b>Total EU25</b>	<b>18.200.358</b>	<b>17.896.425</b>	<b>14.861.212</b>	<b>14.952.818</b>	<b>14.713.541</b>
<b>Totaal EU25+EFTA</b>	<b>Total EU25+EFTA</b>	<b>18.717.274</b>	<b>18.373.414</b>	<b>15.254.120</b>	<b>15.349.816</b>	<b>15.083.656</b>

Bron/Source: ACEA

## 10.2 Europese Unie: productie personenauto's

### EUROPEAN UNION: PRODUCTION OF PASSENGER CARS

		2007	2006	2005	2004	2003	2002
België	Belgium	799.190	848.400	895.788	857.119	791.703	936.903
Denemarken	Denmark			-	-	-	-
Duitsland	Germany	5.709.139	5.398.508	5.350.187	5.192.101	5.145.403	5.123.238
Finland	Finland	24.000	32.417	21.233	10.051	19.223	41.068
Frankrijk	France	2.554.000	2.723.196	3.112.961	3.227.416	3.220.329	3.292.797
Griekenland	Greece			-	-	-	-
Groot-Brittannië	Great Britain	1.534.567	1.442.085	1.596.296	1.646.881	1.657.558	1.629.934
Ierland	Ireland			-	-	-	-
Italië	Italy	910.860	892.502	725.528	833.578	1.026.454	1.125.769
Luxemburg	Luxembourg			-	-	-	-
Nederland	The Netherlands	61.912	87.332	115.121	187.600	163.080	182.368
Oostenrijk	Austria	199.969	248.059	230.505	227.244	118.650	132.768
Portugal	Portugal	134.047	143.478	137.602	150.781	165.576	182.573
Spanje	Spain	2.195.780	2.078.639	2.098.168	2.402.103	2.399.238	2.266.902
Zweden	Sweden	316.850	288.583	288.659	290.383	280.394	237.975
<b>EU 15 landen</b>	<b>EU 15 countries</b>	<b>14.440.314</b>	<b>14.183.199</b>	<b>14.572.048</b>	<b>15.025.257</b>	<b>14.987.608</b>	<b>15.152.295</b>
<b>Nieuwe lidstaten</b>	<b>New members</b>						
Tsjechië	Czech Republic	925.778	848.799	596.774			
Hongarije	Hungary	287.982	187.633	148.533			
Polen	Poland	695.000	532.300	540.100			
Roemenië	Romania	234.103	201.663	174.538			
Slowakije	Slovakia	571.071	295.391	218.349			
Slovenië	Slovenia	174.209	119.212	138.393			
<b>Minus dubbele tellingen/ Minus double counts</b>							
Duitsland/België-Germany/Belgium		71.454	209.590	253.000	231.503	253.879	297.576
Duitsland/Oostenrijk-Germany/Austria			22.120	66.818	63.244	62.899	-
Portugal/Spanje-Portugal/Spain			72407	73.775	66.382	68.560	-
<b>Totaal/Total</b>		<b>17.257.003</b>	<b>16.064.170</b>	<b>15.995.142</b>	<b>14.664.128</b>	<b>14.602.270</b>	<b>14.854.719</b>

Bron/Source: OICA



## 10.3 Europese Unie: personenautopark

EUROPEAN UNION: NUMBER OF REGISTERED PASSENGER CARS

x1.000 /x1,000		2006	2005	2004	2003	2002	2001
Oostenrijk	Austria	4.205	4.157	4.109	4.054	3.987	4.182
België	Belgium	4.929	4.861	4.819	4.772	4.725	4.684
Denemarken	Denmark	2.014	1.961	1.914	1.894	1.890	1.875
Finland	Finland	2.489	2.414	2.331	2.259	2.180	2.146
Frankrijk	France	30.400	30.100	29.900	29.560	29.160	28.700
Duitsland	Germany	46.570	46.090	45.376	45.022	44.657	44.383
Groot-Brittannië	Great Britain	29.880	29.748	29.378	29.007	28.484	27.790
Griekenland	Greece	4.446	4.204	3.960	3.697	3.656	3.415
Ierland	Ireland	1.779	1.665	1.583	1.507	1.448	1.385
Italië	Italy	35.297	34.667	33.973	34.310	33.706	33.239
Nederland	The Netherlands	7.413	7.299	7.151	7.151	6.855	6.710
Portugal	Portugal	4.290	4.200	4.100	3.966	3.885	3.746
Spanje	Spain	20.637	20.250	19.542	19.293	18.733	18.151
Zweden	Sweden	4.202	4.154	4.113	4.075	4.043	4.019
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>198.551</b>	<b>195.770</b>	<b>192.249</b>	<b>190.567</b>	<b>187.409</b>	<b>184.426</b>
Tsjechië	Czech Republic	4.109	3.959	3.816	3.706	3.649	3.523
Estland	Estonia	554	401	471	434	401	407
Hongarije	Hungary						
Letland	Latvia	822	742	686	649	619	586
Litouwen	Lithuania						
Polen	Poland	13.384	12.339	11.975	11.244	11.029	10.503
Slowakije	Slovakia	1.334					
Slovenië	Slovenia						
<b>EU-23</b>	<b>EU-23</b>	<b>218.754</b>	<b>213.211</b>	<b>209.197</b>	<b>206.600</b>	<b>203.107</b>	<b>199.445</b>
Bulgarije	Bulgaria	NB/N.A.	NB/N.A.	NB/N.A.	NB/N.A.	NB/N.A.	NB/N.A.
Roemenië	Romania	"	"	"	"	"	"
Turkije	Turkey	6.141	5.773	5.400	4.700	4.600	4.535
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>224.895</b>	<b>218.894</b>	<b>214.597</b>	<b>211.300</b>	<b>207.707</b>	<b>203.980</b>

Bron/Source: ANFAC

## 10.4 Belasting op nieuwe auto's binnen de EU

MOTOR VEHICLE TAXATION LEVELS IN THE EU

in %		BTW/ VAT	Overig/ Other	Totaal/ Total
België	Belgium	21	4	25
Duitsland	Germany	19		19
Denemarken	Denmark	25	105-180	156-240
Spanje	Spain	16	9,75	27,75
Finland	Finland	22		34,2-70,8
Frankrijk	France	19,6	4	23,6
Griekenland	Greece	19	40	59
Ierland	Ireland	21	36	57
Italië	Italy	20	3	23
Luxemburg	Luxembourg	15		15
Nederland	The Netherlands	19	42,3	55
Oostenrijk	Austria	20	10	30
Portugal	Portugal	21	37	58
Zweden	Sweden	25		25
Groot-Brittannië	Great Britain	17,5		17,5

Bron/Source: ACEA

## 10.5 Werkgelegenheid in de auto-industrie binnen de EU

EMPLOYMENT IN THE EU AUTOMOTIVE INDUSTRY

2005

<b>Directe werkgelegenheid</b> Direct employment	2,3 mln mensen/mln people
<b>Totale werkgelegenheid</b> Total employment	12,6 mln mensen/mln people
<b>EU27 werkzame bevolking</b> EU27 employed population	209,6 mln mensen/mln people

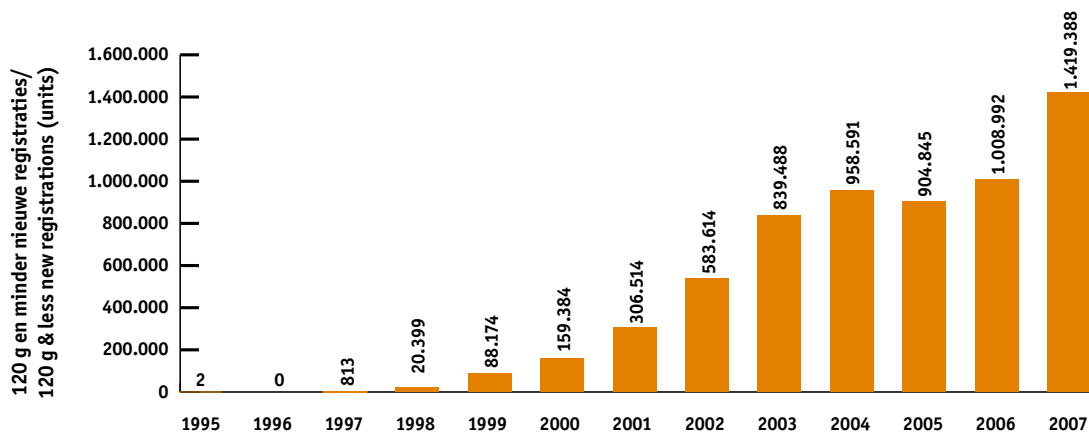
Bron/Source: ACEA

## 10.6 CO<sub>2</sub> emissies nieuwe personenauto's in de EU

CO<sub>2</sub> EMISSIONS NEW PASSENGER CARS IN THE EU

### Verkoop van nieuwe personenauto's met een emissie van 120g CO<sub>2</sub> /km of minder

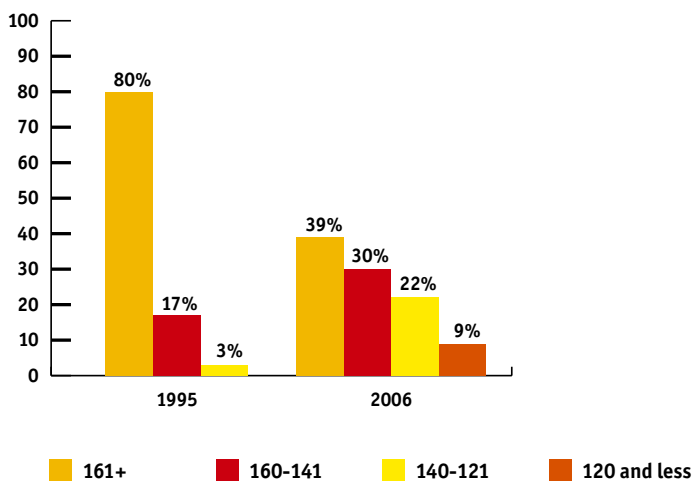
DEMAND FOR CARS ≤ 120g CO<sub>2</sub>/KM



Bron/Source: ACEA

### Ontwikkeling van CO<sub>2</sub> emissie (gr/km) bij nieuwe personenauto's

TREND CO<sub>2</sub> EMISSIONS (g/km) OF NEW PASSENGER CARS



Bron/Source: ACEA



## 10.7 Benzineprijzen binnen de EU (10-06-2008)

FUEL PRICES IN THE EU (10-06-2008)

Land	Country	Loodvrij RON 95/ Unleaded RON 95	Loodvrij RON 98/ Unleaded RON 98	Diesel	Munteenheid/ Currency
België	Belgium	1.609	1.655	1.444	€
Denemarken	Denmark	11.59	11.87	11.45	DKK
Duitsland	Germany	1.516	1.608	1.490	€
Finland	Finland	1.572	1.602	1.437	€
Frankrijk	France	1.543	1.550	1.466	€
Griekenland	Greece	1.228	1.387	1.365	€
Groot-Brittannië	Great Britain	1.178	1.244	1.310	GBP
Italië	Italy	1.528	1.614	1.520	€
Luxemburg	Luxembourg	1.230	1.244	1.138	€
Nederland	The Netherlands	1.691	1.748	1.460	€
Noorwegen	Norway	13.59	13.90	13.93	NOK
Oostenrijk	Austria	1.341	1.410	1.386	€
Polen	Poland	4.64	4.81	4.70	PLN
Portugal	Portugal	1.489	1.613	1.401	€
Slovenië	Slovenia	1.206	1.247	1.294	€
Slowakije	Slovakia	40.86	-	43.87	SKK
Spanje	Spain	1.237	1.340	1.289	€
Tsjechië	Czech Republic	32.50	34.50	35.00	CZK
Zweden	Sweden	14.08	14.38	14.93	SEK
Zwitserland	Switzerland	1.98	2.03	2.38	CHF

Bron/Source: Europese Unie/European Union







Dit is een uitgave van:  
Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit.  
Postbus 74800, 1070 DM Amsterdam,  
tel. 020 - 504 49 49  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

**BOVAG-RAI**